



Interpelacje zgłoszone w trakcie XIII sesji Rady Powiatu Hajnowskiego

INTERPELACJA NR 1

Radny Jerzy Wasiluk: „Mam pytanie na temat linii kolejowej Wysokie Litewskie – Czeremcha. Czy przez Pana Starostę były tutaj podejmowane decyzje, żeby takie połączenie utrzymać, bo w tej chwili jest ono zamknięte. I czy będą prowadzone jakieś rozmowy, żeby przywrócić takie połączenie?”

Starosta Hajnowski Włodzimierz Pietroczyk odpowiadając na powyższą interpelację, powiedział, cytując: „Nie mam żadnych kompetencji, żeby podejmować w tej sprawie decyzje, a chciałoby się podjąć decyzję o przywróceniu ruchu na tej trasie, na trasie Wysokie Litewskie – Czeremcha. Zarząd Stowarzyszenia Euroregionu Puszcza Białowieska, na swoim posiedzeniu, podjął taką inicjatywę i przyjął stanowisko o sformułowaniu wniosku do Przedsiębiorstwa Przewozy Regionalne, do Marszałka Województwa, a także z wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury o przywrócenie ruchu na tej trasie, z wydłużeniem tej trasy od Brześcia do Białegostoku i oczywiście włączenia go do rozkładu jazdy krajowego, bo przecież można wsiąść w Białymstoku, wsiąść w Czeremsze, niekoniecznie jadąc do Brześcia, z takim pomysłem, że sfinansuje to Ministerstwo Infrastruktury, jako pociąg międzynarodowy. W tej chwili, pociąg, który w gruncie rzeczy jest międzynarodowy, bo przekracza granicę państwową został uznany za połączenie lokalne i to połączenie powinno być finansowane przez samorząd województwa w ramach przewozów regionalnych. Piłeczka została odbita, wiem, że samorząd gminy Czeremcha dostał takie pismo, w którym Marszałek Województwa zachęca do wyasygnowania własnych środków i uruchomienia tej linii. Przeprowadziłem na ten temat rozmowę z Panią dyrektorem Przedsiębiorstwa Podlaskie Przewozy Regionalne i ona jest zdania, że taki zabieg związany z wydłużeniem tej linii może się udać, może uda się nam skłonić Ministerstwo Infrastruktury do wyasygnowania środków na tą trasę, a jeśli nie, to będziemy prosić o pomoc również radnego sejmiku wojewódzkiego Pana Mikołaja Janowskiego, żeby przywrócić ruch na tej linii. Rozmawiałem na ten temat z posłami i tłumaczyłem im to w ten sposób, że ten ruch na tej linii jest potrzebny nie tylko dla kontaktów między rodzinami, czy znajomymi, którzy są rozdzieleni granicą państwową, nie tylko ze względu na to, że ktoś tam jeżdżąc tym pociągiem coś przewiezie i zarobi, chociaż to też nie jest bez znaczenia, ale przede wszystkim wydaje mi się, że potrzebny ten pociąg jest chociażby ze względów społecznych biorąc pod uwagę sytuację polityczną między Polską a Białorusią. Nie powinniśmy my ze swojej strony w jakiś sposób izolować, czy odbierać możliwość Białorusinom w komunikowaniu się z nami. Myślę, że to jest działanie, może nie na naszą szkodę, ale w każdym bądź razie, na szkodę ocieplenia naszych wzajemnych kontaktów. Z takimi wnioskami w tej sprawie będziemy występować.”

INTERPELACJA NR 2

Radny Andrzej Szwarz: „Na poprzedniej sesji radny sejmiku województwa podlaskiego Mikołaj Janowski zgłaszał możliwość budowy ronda na skrzyżowaniu Dubicze Osoczne z drogą do Bielska i korzystając z okazji Panów z Powiatowej Komendy Policji w Hajnówce chciałbym zapytać, czy istnieje możliwość przekazania danych dotyczących wypadkowości (ilości wypadków, ilości wypadków śmiertelnych w tym miejscu) na tym skrzyżowaniu do Zarządu Dróg Wojewódzkich?”

Przewodniczący Rady Mikołaj Michaluk powiedział, że zostanie skierowane w powyższej sprawie pismo do Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce.

Udostępniający: **Violetta Miniuk Wydział Organizacyjno Administracyjny**

Wytwarzający/odpowiadający: **Katarzyna Miszczuk**

Data wytworzenia: **2012-02-27**

Wprowadzający: **Katarzyna Miszczuk**

Data wprowadzenia: **2012-02-27**

Data modyfikacji: **2015-12-26**

Opublikował: **Katarzyna Miszczuk**

Data publikacji: **2012-02-27**