

Interpelacje zgłoszone w trakcie XXV sesji Rady Powiatu Hajnowskiego w dniu 17 grudnia 2009r.

**Interpelacje zgłoszone w trakcie XXV sesji Rady Powiatu Hajnowskiego
w dniu 17 grudnia 2009r.**

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-888 Białystok, ul. Elewatorska
tel. 81 53 46 53, 874 80 1 604 77

Białystok, 2010-01-18

WUDiM.5025-3-8/10

STAROSTWO POWIATOWE
w Hajnówce
Lp. 444/10
22-01-2010
Znak: 602

0A/KD
22.01.2010
P. V. Miniuk
26.01.2010

STAROSTWO POWIATOWE
W HAJNÓWCE
ul. Aleksandra Zina 1
17-200 Hajnówka

dotyczy: zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie powiatu hajnowskiego.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na Państwa pismo znak KD.5420/1/10 z dnia 5 stycznia br. dotyczące zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie powiatu hajnowskiego uprzejmie informuje, że:

1. Zarząd dróg w okresie zimowym utrzymuje drogi w określonych standardach. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach wojewódzkich oraz podział sieci drogowej na standardy zimowego utrzymania zostały przyjęte w oparciu o natężenie ruchu oraz funkcje dróg. Zgodnie z ww. podziałem do III standardu należą odcinki dróg: nr 685 (Zabłudów – Hajnówka), nr 689 (Bielsk Podlaski – Hajnówka), pozostałe są zaliczone do IV standardu: nr 685 (Hajnówka – Kleszczewo), nr 689 (Hajnówka – granica państwa), nr 687 (Juszkowy Gród – Nowosady), nr 693 (Kleszczewo – Siemiatycze). Oznacza to, że PZDW odśnieża powyższe drogi na całej długości, natomiast śliskość jest zwalczana tylko na wyznaczonych odcinkach (niebezpieczne łuki poziome, łuki pionowe powyżej 4% spadku, skrzyżowania z innymi drogami lub liniami kolejowymi, w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej, teren zabudowany). Działania zarządu dróg nie likwidują skutków zimy, lecz jedynie je zmniejszają. W związku z powyższym na naszych drogach występują odcinki, na których nie jest zwalczana śliskość.
2. W chwili obecnej nie ma możliwości podwyższenia standardu zimowego utrzymania dróg, gdyż umowy z wykonawcami zostały zawarte na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych a zasady działania zostały określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

P.O. Z-cy DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Mirosław Hanczaruk

Do wiadomości:

1. Zarząd Województwa Podlaskiego
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok
2. Pan Mikołaj Janowski – radny Sejmiku Województwa Podlaskiego.
3. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
Departament Infrastruktury i Ochrony Środowiska
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Odpowiedź Zarządu Województwa
Podlaskiego na stanowisko
Rady Powiatu z dnia 17.XII.2009

Białystok, dnia ...19... stycznia 2010 r.

DIS.I.5420-102/2009

STAROSTWO POWIATOWE
w Hajnówce
Lp. 444/10
21-01-2010
Znak: 588

STAROSTA HAJNOWSKI

**ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka**

21.01.2012
V. Miniuk
22.01.2012

W odpowiedzi na wystąpienie, znak: O.A.0047-16/09, z dnia 24 grudnia 2009 r., w sprawie podjęcia działań, określonych w stanowisku Rady Powiatu Hajnowskiego, odnośnie pilnej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 685 Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele na odcinku: Hajnówka - Kleszczele oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 Juskowy Gród - Bondary - Narewka - Nowosady na odcinku: Nowosady - Narewka, uprzejmie wyjaśniam, iż ze względu na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcia nie są przewidziane do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zarówno w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej, jak i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007÷2013 oraz ograniczone możliwości budżetu województwa podlaskiego, w zakresie zadań dot. infrastruktury drogowej regionu, na dzień dzisiejszy nie ma niestety możliwości ich realizacji w bliskiej perspektywie czasowej.

Istnieje szansa na wykonanie części ww. przedsięwzięć najwcześniej od roku 2011 w przypadku pozyskania środków finansowych z rezerwy krajowej na programy operacyjne, zwłaszcza, że zadanie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Hajnówka - Jelonka jest jednym z priorytetów inwestycyjnych samorządu wojewódzkiego do roku 2013, a istniejąca dokumentacja na przebudowę odcinka Dubicze Cerkiewne - Jelonka wymaga jedynie aktualizacji i dostosowania do przepisów unijnych (względy ochrony środowiska).

Rzeczywiście stan techniczny obu ww. dróg jest wysoce niezadowalający. Na dzień dzisiejszy stan techniczny nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Hajnówka - Jelonka o długości ok. 17,56 km przedstawia się następująco: 4,85 km (27,6 %) określono jako dobry, 1,66 km (9,4 %) - zadowalający, 10,65 km (60,7 %) - zły, a 0,400 km (2,3 %) - bardzo zły.

Nieco gorszym stanem charakteryzuje się droga wojewódzka Nr 687 na odcinku Narewka - Nowosady o długości 11,66 km, który na 1,44 km (12,3 %) określono jako zadowalający, a 10,22 km (87,7 %) - zły.

Głównym mankamentem trasy Hajnówka - Kleszczele jest jej zbyt mała szerokość, wynosząca 5,0 m (wymóg dla klasy Z - min 5,5 m), co utrudnia mijanie się samochodów ciężarowych i autobusów oraz sprzyja powstawaniu uszkodzeń krawędzi jezdni i rozjeżdżaniu poboczy. Warto wiedzieć, że dróg wojewódzkich w podobnym, niskim standardzie (o szerokości do 5 m) jest ponad 330 km, co pozwala ocenić skalę trudnych wyborów, przed jakimi staje samorząd województwa przy ustalaniu priorytetów działań inwestycyjnych i remontowych. Z kolei wadą odcinka Narewka - Nowosady jest słaba konstrukcja nawierzchni jezdni niedostosowana do obserwowanego na tej drodze coraz większego ruchu ciężkich i bardzo ciężkich pojazdów z rejonu terminalu przeładunkowego (przewóz kruszyw i niebezpiecznych ładunków chemicznych) w Plancie i zakładu wyrobów ceramiki budowlanej (cegły, pustaki) w Lewkowie.

Średni dobowy ruch (SDR) wg pomiaru generalnego na analizowanych odcinkach wyniósł odpowiednio: 1967 pojazdów/dobę (Hajnówka - Kleszczele) i 1836 pojazdów/dobę (Narewka - Nowosady) tj. na poziomie i poniżej średniej dla całej sieci dróg wojewódzkich na Podlasiu wynoszącej 1947 pojazdów/dobę, co pod względem obciążenia ruchem plasuje te odcinki dróg na 13 i 15 miejscu w grupie 30 ciągów drogowych zarządzanych przez województwo. Należy tu nadmienić, iż w przypadku najbardziej obciążonych dróg regionalnych mówimy o ruchu nieporównywalnie większym, bo wahającym się w granicach od 4000 do 13500 pojazdów/dobę.

W związku z powyższym, zarząd dróg podziela pogląd o potrzebie przebudowy przedmiotowych odcinków dróg, podobnie jak co najmniej 400 km dróg wojewódzkich o podobnym stanie technicznym, charakterze i roli w układzie komunikacyjnym regionu, które pilnie należy dostosować do wymaganych standardów, spełniając rosnące społeczne oczekiwania, jak też wymagania w zakresie ochrony środowiska. W każdym jednak działaniu obowiązują preferencje, a te dotychczas nie objęły wnioskowanych odcinków dróg.

Należy jednak zauważyć, iż pierwotnie (jeszcze pod koniec roku 2006) planowano wykonanie obu zadań inwestycyjnych w ramach projektu p.n.: PRZEBUDOWA DRÓG NR 687 NAREWKA – NOWOSADY I NR 685 NOWOSADY – HAJNÓWKA – JELONKA (z wyłączeniem ulic: Białostockiej i Sportowej

w Hajnówce) na długości 38,3 km przy wartości zadania **139,4 mln zł**. Niestety ograniczona kwota dofinansowania z UE w skali regionu zmusiła władze województwa do szukania oszczędności i ograniczenia zakresów poszczególnych zadań, skutkiem czego do realizacji ujęto jedynie przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady – Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Nowosady, szacując wartość zadania na kwotę **33,5 mln zł**. Wydaje się, że patrząc z tej perspektywy, nawet na tak zaplanowaną, fragmentaryczną w stosunku do petycji inwestycję, należy odnotować ją jako cenny etap w procesie lokalnej poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i przeciwdziałania istniejącym zagrożeniom.

Niewątpliwie samorząd województwa planując zadania z zakresu infrastruktury drogowej na lata 2014-2020 (kolejny budżet unijny) będzie brał pod uwagę potrzebę przebudowy drogi Nr 687, jednak o ujęciu jej do realizacji, a tym bardziej zakresie dzisiaj nie można przesądzać. Jedno jest pewne, projekt w oczekiwanym kształcie może być zrealizowany w przyszłości tylko w przypadku wysokiego dofinansowania ze środków UE, gdyż samorządu województwa nie stać na samodzielne wykonanie takiego zadania.

Jednocześnie służby drogowe zapewniają, że drogi wojewódzkie Nr 685 i Nr 687 są na bieżąco monitorowane, a wszelkie pojawiające się w ich ciągu, lokalne zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, są odpowiednio zabezpieczane i likwidowane w ramach środków przeznaczonych na utrzymanie dróg.

WICEMARSZAŁEK

Ignacy Jasionowski

Interpelacja Nr 1

Radna Irena Niegierewicz - „Na sesji kwietniowej zwracałam się z zapytaniem o możliwość opracowania przez samorządy gmin powiatu hajnowskiego oferty inwestycyjnej i zamieszczenia jej na stronie internetowej powiatu. Chciałam się dowiedzieć jakie jest w tej sprawie stanowisko gmin. Posiadanie takiej oferty i zdobycie dodatkowych środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na promocję przyczyniłoby się do promocji całego powiatu. Być może taki inwestor strategiczny jakim była IKEA zainteresowałaby się naszymi terenami. Gminy nie posiadają takich ofert inwestycyjnych. Dobrze pamiętam jak to było z IKEA i nie chciałabym, żeby taka sytuacja w przyszłości się powtórzyła.”

Starosta Hajnowski Pan Włodzimierz Pietrocuk odpowiadając na powyższe, powiedział, cytując: „Jeśli chodzi o wspólną ofertę inwestycyjną gmin powiatu hajnowskiego, to bym powiedział, że to nie tylko gmin powiatu hajnowskiego, bo rozmawialiśmy o tym na posiedzeniu Zarządu Stowarzyszenia Samorządów Euroregionu Puszcz Białowieża i jest wola wszystkich wójtów do tego, by taką wspólną ofertę inwestycyjną sformułować. Rozpoczęte zostały już wstępne prace w tej kwestii. Planujemy spotkanie Zarządu 28 grudnia i obiecuję, że do tej sprawy wrócę, bo nie można będzie stworzyć takiej oferty jeśli wszystkie gminy nie dostarczą informacji na ten temat. Nie łączyłbym braku takiej wspólnej oferty z tą inwestycją zamierzaną na terenie naszego województwa przez IKEE, bo w takich przypadkach zawsze decyduje rachunek ekonomiczny.”

Interpelacja Nr 2

Radna Irena Niegierewicz - „Chciałabym dowiedzieć się czy w przyszłorocznym budżecie jeżeli po przetargach drogowych zostaną środki finansowe powiat zleciłby wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Gruzka – Piotrowszczyzna oraz ulicy Boćkowskiej w Kleszczelach. Taka obietnica przy oddawaniu drogi powiatowej w Gruzce padła i stąd moje pytanie czy będzie opracowana taka dokumentacja.”

Interpelacja Nr 3

Radna Irena Niegierewicz – „W związku z pismem Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji skierowanym do Wojewody Podlaskiego Komisja ds. oceny wniosków w dniu 30 listopada 2009r. dokonała analizy wniosków zgłoszonych do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji wniosek drogowy zgłoszony przez Burmistrza Kleszczel dotyczący przebudowy drogi powiatowej Kleszczele – Policzna został wyłączony z listy dróg gminnych i umieszczony na liście dróg powiatowych. I ostatecznie nie został zakwalifikowany do dofinansowania. Czy byłaby taka możliwość, aby ze środków budżetu powiatu wykonać przynajmniej jakiś odcinek tej drogi Kleszczele – Policzna.”

Wicestarosta Hajnowski Pan Jerzy Sirak odpowiadając na interpelację nr 2 i 3, powiedział, cytując: „Najprawdopodobniej z tej „schetyńówki” nic nie wyjdzie, chociaż wszyscy bardzo chcieliśmy tę drogę zrealizować. Oficjalnie takiej odmowy na piśmie jeszcze nie mamy, ale niezależnie od tego nie ma takiej woli intencji, żeby tych pieniędzy nie wykorzystać w gminie Kleszczewle i wspólnie w porozumieniu z panem Burmistrzem Sielickim w ciągu roku zdecydujemy, który kawałek drogi zrobić. Na pewno trzeba skończyć ten kawałek od Kleszczel, tam jest 800 metrów. Dokumentacja tam jest. I to na pewno zrobimy. I również w tej sytuacji trzeba będzie się zastanowić, bo być może część tych pieniędzy wykorzystamy też na wykonanie dokumentacji na tę drogę Gruzka – Piotrowszczyzna, bo w tej sytuacji będzie to możliwe, ale to w ciągu roku uzgodnimy.”

Interpelacja Nr 4

Radna Irena Niegierewicz – „Na stronie internetowej Polskiego Instytutu Biograficznego umieszczono informację o rozpoczętych pracach przygotowawczych do trzeciego wydania Złotej Księgi Polskiego Samorządu, która obejmuje kadencję 2006-2010. Celem takiej publikacji jest uhonorowanie, a zarazem szeroka prezentacja osób działających w strukturach samorządowych, reprezentujących ośrodki naszego kraju. Wydana książka ma trafić do bibliotek, fundacji, stowarzyszeń oraz organów decyzyjnych. W takiej księdze polskiego samorządu znajdują się informacje o osobach, które aktywnie działają w strukturach samorządowych, są przewodniczącymi, zastępcami, członkami zarządu, ale również dla których staż działalności samorządowej jest zasłużony. Ze względu na to, że termin nadsyłania zgłoszeń został przedłużony może warto byłoby zgłosić naszych wszystkich radnych do takiej księgi. Są wśród radnych osoby wyróżniające się, pracujące społecznie, będzie to też dobra promocja i powiatu i rady.”

Starosta Hajnowski Pan Włodzimierz Pietrocuk odpowiadając na powyższe, powiedział, cytując: „Sekretarz Powiatu w trakcie przerwy przekazała wszystkim radnym odpowiednie formularze do wypełnienia. Nie możemy tutaj dokonać zbiorowego zgłoszenia, każdy indywidualnie musi wypełnić ankietę jeśli chce być w tej księdze umieszczony.”

Interpelacja Nr 5

Radna Helena Sapieszko – „Jak wygląda na dzień dzisiejszy sprawa poszerzenia Białowieckiego Parku Narodowego po zmianach personalnych w Ministerstwie Ochrony Środowiska.”

Starosta Hajnowski Pan Włodzimierz Pietrocuk odpowiadając na powyższe, powiedział, cytując: „Nic na ten temat nie wiemy. Nie ma już Ministra Nowickiego, ale nie ma jeszcze nowego Ministra. Z nieoficjalnych informacji wiemy, że najprawdopodobniej Program Rozwoju będzie kontynuowany.”

Interpelacja Nr 6

Radna Helena Sapieszko – „Zwrócili się do mnie mieszkańcy ulicy Warszawskiej, a właściwie to odnogi ul. Warszawskiej. Ulica Warszawska posiada boczną – równoległą uliczkę o tej samej nazwie, a wjazd na ulicę jest od ulicy Wojska Polskiego. Ulica ta Warszawska równoległa do głównej jest powybijana, nierówna, latem błotnista, a zimą zasypywana śniegiem, przy odśnieżaniu ulicy Wojska Polskiego. Odśnieżanie bywa tylko na interwencję mieszkańców i to kilkakrotnie. Mieszkają na tej ulicy trzy rodziny. Mieszkańcy proszą o pomoc, żeby zimą można było wyjechać ze swoich domostw. Proponuję zwrócić się do Burmistrza Miasta albo instytucji, która odpowiada za stan nawierzchni ulic i za odśnieżanie miasta aby wyrównali ulicę i odśnieżali regularnie. Może lepiej byłoby przydzielić tę ulicę do ulicy Wojska Polskiego i wtedy może byłoby łatwiej zadbać o tę ulicę.”

W powyższej sprawie zostanie wystosowane wystąpienie do Burmistrza Miasta Hajnówka.

URZĄD MIASTA HAJNÓWKA
REFERAT BUDOWNICTWA
i INWESTYCJI
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. (085) 682 28 75

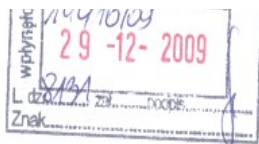
BI.2214-106/09

STAROSTWO POWIATOWE
w Hajnówce

Starostwo Powiatowe

Interpelacja Nr 6
Interpelacja Nr 8

Hajnówka 2009.12.28



w Hajnówce
17 - 200 Hajnówka
ul. A. Zina 1

W odpowiedzi na wnioski zgłoszone na sesji Rady Powiatu Pani Heleny Sapieszko uprzejmie informuję:

- Ulica. Skośna ma nawierzchnię gruntową i należy się liczyć z tym, że ta nawierzchnia nie zawsze jest wyrównana. Takie czynności należałoby przeprowadzać stosunkowo często, a to z kolei jest bardzo kosztowne.
- Trwają prace projektowe dotyczące przebudowy ulic Leśnej i Sosnowej. Przewidywany termin zakończenia prac projektowych III kw. 2009 roku.

Do wiadomości:
1. Helena Sapieszko
17 - 200 Hajnówka
ul. Mostowa 8

Z ur. BURMISTRZA
mgr inż. Andrzej Kicił
Kierownik Zarządu
Miejskiego
Hajnówka

Interpelacja Nr 7

Radna Helena Sapieszko – „Zgłosiło się do mnie kilku mieszkańców ulicy Poddolnej z zapytaniem jak wygląda sprawa wykonania chodnika i kiedy będzie wykonany dalej od ulicy Długiej. Chodnik na ulicy Poddolnej został wykonany w 2008r. tylko do ulicy Długiej, dalszy odcinek pobocza jest wyboisty, nierówny, pełny błota, co stanowi niebezpieczeństwo dla dzieci idących do szkoły i wracających, już nie mówiąc o mieszkańcach dorosłych. Do tego ulica ta jest o dosyć wzmożonym ruchu samochodowym, jak i pieszym. Zwracam się z zapytaniem, jak wygląda sprawa wykonania chodnika na ulicy Poddolnej i kiedy będzie można bezpiecznie poruszać się po tej ulicy.”

Wicestarosta Hajnowski Pan Jerzy Sirak odpowiadając na powyższą interpelację, powiedział, cytując: „Jeżeli chodzi o chodnik, to była tu deklaracja pana Burmistrza. Sama modernizacja ulicy Poddolnej jest związana z tym dużym projektem, który dotyczy także ulicy Targowej. Dokumentacja projektowa na modernizację tych ulic jest obecnie w trakcie realizacji.”

Interpelacja Nr 8

Radna Helena Sapieszko – „Zwracam się jeszcze raz w formie interpelacji, ponieważ zwracałam się w formie zapytania odnośnie modernizacji i bieżącego remontowania ulicy Sosnowej i Leśnej łącznie z odnogą. Problem złej nawierzchni tych ulic zgłaszałam 27 sierpnia br., a następnie w zapytaniach na XXIV sesji. Nadal nie wiem, co mam odpowiedzieć ludziom z tych ulic. Obiecana wyrównarka przejechała się po tych ulicach, ale wyrwy, wyboje i ostre brzegi krawężników z obu stron na skrzyżowaniu ulicy Sosnowej i ulicy Wrzosowej nie zostały zasypane i utwardzone. Od strony ulicy Warszawskiej wjazd na ulicę Sosnową wyrównał mieszkaniec tej ulicy. Pozostałe skrzyżowania zostały wyboiste. Chciałabym wiedzieć, kiedy będzie wykonana dokumentacja dotycząca zmiany nawierzchni tych ulic. Niewiadomo mi, może w piśmie z miejskiej gminy Hajnówka podana była data 31 grudnia 2009r. Mieszkańcy mówili, że problem wykonania planu modernizacji tych ulic zależy od Spółdzielni Mleczarskiej. Chciałabym wiedzieć dlaczego. W związku z powyższym proponuję zwrócić się do gminy miejskiej w Hajnówce o prawdziwą informację, jak sprawa tych ulic wygląda na dzień dzisiejszy, a do chwili wykonania nowych nawierzchni o gospodarski sposób poprawienia dziur i wyrw.”

W powyższej sprawie zostanie wystosowane wystąpienie do Burmistrza Miasta Hajnówka.

Starosta Hajnowski Pan Włodzimierz Pietruczuk odpowiadając na powyższe, powiedział, cytując: „Przypadkiem znam temat ulicy Sosnowej. Tam trwa spór między mieszkańcami a Okręgową Spółdzielnią Mleczarską. Spółdzielnia chciałaby, żeby ta ulica przebiegała takim zygakiem, żeby to, co w tej chwili jest ulicą Leśną, żeby ona została włączona w teren Spółdzielni. W innym przypadku teren Spółdzielni, który jest tuż za ulicą byłby rozdzielony tą drogą. Mieszkańcy podobno nie chcą się zgodzić na to rozwiązanie.”

URZĄD MIASTA HAJNÓWKI
REFERAT BUDOWNICTWA
i INWESTYCJI
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. (085) 682 28 75

Interpelacja Nr 6
Interpelacja Nr 8

Hajnówka 2009.12.28

BI.2214-106/09

OA
30.12.09
12/1



Starostwo Powiatowe
w Hajnówce
17 - 200 Hajnówka
ul. A. Zina 1

W odpowiedzi na wnioski zgłoszone na sesji Rady Powiatu Pani Heleny Sapieszko uprzejmie informuję:

- Ulica. Skośna ma nawierzchnię gruntową i należy się liczyć z tym, że ta nawierzchnia nie zawsze jest wyrównana. Takie czynności należałoby przeprowadzać stosunkowo często, a to z kolei jest bardzo kosztowne.
- Trwają prace projektowe dotyczące przebudowy ulic Leśnej i Sosnowej. Przewidywany termin zakończenia prac projektowych III kw. 2009 roku.

Do wiadomości:
1. Helena Sapieszko
17 - 200 Hajnówka
ul. Mostowa 8

Z ur. STAROSTWA
mgr inż. Andrzej Kicel
Kierownik Wydziału
Inwestycji

Interpelacja Nr 9

Radny Lech Jan Michalak – „Jaka zapadła decyzja w sprawie budowy tzw. boiska Orlik przy Zespole Szkół Ogólnokształcących w Hajnówce. Na ostatniej sesji było mówione, że 9 grudnia ma być u marszałka podjęta decyzja, także do dzisiaj na pewno zapadły decyzje, bo do 30 listopada trzeba było złożyć wniosek. Chciałbym wiedzieć, jaka jest decyzja.”

Starosta Hajnowski Pan Włodzimierz Pietrocuk odpowiadając na powyższe, powiedział, cytując: „Będę mówił o jednym Orliku, drugiego Orlika wnioskodawcą jest miasto Hajnówka. Nieoficjalnie wiem, że ma podobną korespondencję jaką my mamy, a to, co mamy to jest potwierdzenie z dnia 25 listopada, które dotarło do nas 7 grudnia, że nasz wniosek został zakwalifikowany do realizacji. Pan Jacek Piorunek – członek Zarządu Województwa Podlaskiego, który podpisał tę informację wyraża nadzieję, iż radni sejmiku przychylią się do propozycji Zarządu Województwa Podlaskiego. Jednocześnie Zarząd Województwa zaprosił nas do złożenia formalnego wniosku, który miał być zgłoszony do 30 listopada i taki wniosek wpłynął do Departamentu Edukacji, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego w dniu 26 listopada br. To jest wniosek dotyczący Orlika przy Zespole Szkół Ogólnokształcących w Hajnówce. Oczywiście podejmujemy również działania związane z technicznym przygotowaniem tej inwestycji, bo potrzebne jest przygotowanie i map do celów lokalizacyjnych, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, ustalenie warunków przyłączenia mediów. Trzeba także przeprowadzić badanie geotechniczne gruntu, adaptację projektu architektonicznego i uzyskać decyzję o warunkach zabudowy, chociaż to wszystko kosztuje, a nie mamy tak naprawdę gwarancji, że sejmik województwa nie podejmie tutaj innego zdania. Mam nadzieję, że nie.”

Interpelacja Nr 10

Radny Lech Jan Michalak – „Mam pytanie do Pana Przewodniczącego. Prosiłbym o podanie powodu zmiany terminu obradowania komisji nt. budżetu. Wszyscy byliśmy naszykowani na 1 grudnia, a raptem w ostatniej chwili nam się zmienia terminy. Chciałbym wiedzieć dlaczego. W sprawozdaniu z Zarządu Powiatu nic na ten temat nie ma, a wiem, że był to wyjazd Starostów planowany, ale myślę, że zostało parę członków Zarządu Powiatu i pani Skarbnik i można było tego terminu komisji nie przesuwąć.”

Przewodniczący Rady Pan Sergiusz Kojło odpowiadając na powyższe, powiedział, że nie wie dlaczego terminy komisji zostały zmienione, gdyż to Przewodniczący Komisji ustalają te terminy.

Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Pan Andrzej Skiepmo zabierając głos w powyższej sprawie, powiedział, cytując: „Zaczęło się od mojej komisji. Przenieśliśmy termin komisji ze względu na to, że Panowie Starostowie wyjeżdżali. Nie wyobrażam sobie, żeby przy omawianiu budżetu nie było Starosty lub Wicestarosty i dlatego ten termin został zmieniony. Nawet nie wiedziałem, że Pan wyjeżdża, ale prosiłem o ewentualne złożenie wniosków na piśmie, które przedstawiłbym na komisji. Tutaj nie było jakiegoś zapędu, żeby uniemożliwić Panu uczestnictwo.”

Interpelacja Nr 11

Radny Leon Małaszewski – „Mój wniosek dotyczy dróg powiatowych, a ściślej ulic w Dubiczach Cerkiewnych. Konkretnie wnoszę o podjęcie działań w kierunku realizacji zadania wynikającego z programu rozwoju lokalnego powiatu hajnowskiego na lata 2007-2013, który zakładał przebudowę dróg powiatowych tj. ulic Główniej i Parkowej w Dubiczach Cerkiewnych. W planie rozwoju lokalnego założono realizację tego zadania na lata 2007-2008, a do chwili obecnej nic w tym temacie wspólnie z gminą Dubicze Cerkiewne nie zrobiliśmy, dlatego, że po prostu były zadania ważniejsze. W związku z tym, że te działania ważniejsze zostały z grubsza pozatławiane, myślę, że nadszedł czas, żeby zająć się tym tematem. Dlatego, że jezdnie tych ulic są pozapadane po budowie kanalizacji sanitarnej, natomiast płytki chodnikowe pamiętają na pewno lata 70-te. Jednocześnie pragnę tutaj zaznaczyć, że gmina Dubicze Cerkiewne na własny koszt, własnymi siłami, wykorzystując pracowników interwencyjnych przełożyła znaczną część chodników w miejscowości Dubicze Cerkiewne. Jednak same założenia nie zostały dotychczas do końca zrealizowane, dlatego też potrzebna jest dokumentacja projektowa

Cerkiewne. Jednak samo porozumienie nic tu nie daje i trzeba ułożyć do generalnej przebudowy tej ulicy. Żeby to zrobić potrzebna jest dokumentacja projektowa – kosztorysowa, a żeby zrobić dokumentację potrzebny jest podkład geodezyjny, czyli mapy do celów projektowych. W związku z tym, że w budżecie powiatu na pewno jakieś oszczędności w przyszłym roku się pojawią na skutek różnych działań stąd ten mój wniosek aby na koszt budżetu powiatu zlecić wykonanie map do celów projektowych obejmujących zasięgiem miejscowość Dubicze Cerkiewne. Myślę, że wykonanie podkładu geodezyjnego zmobilizuje również Radę Gminy Dubicze Cerkiewne do współpracy z Radą Powiatu Hajnowskiego w temacie współfinansowania wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej na to zadanie. Chcę zaznaczyć, że wniosek mój nie dotyczy dzisiejszego projektu budżetu, tylko po prostu ewentualnej zmiany w roku przyszłym.”

Wicestarosta Hajnowski Pan Jerzy Sirak odpowiadając na powyższą interpelację, powiedział, cytując: „Pan radny Małaszewski podnosi sprawę dokumentacji ul. Głównej i ul. Parkowej w Dubiczach Cerkiewnych i tak, jak już wspomniał nie traktuje tego, jako wniosku do budżetu na 2010r., ale jako wniosek do dyskusji w ciągu 2010r. i tak też zrobimy.”

Sporz.

V.Miniuk

Metryka strony

Udostępniający: **Biuro Obsługi Rady Powiatu Hajnowskiego**

Wytwarzający/odpowiadający: **Katarzyna Miszczuk**

Wprowadzający: **Katarzyna Miszczuk**

Data wprowadzenia: **2009-12-31**

Data modyfikacji: **2015-12-26**

Opublikował: **Katarzyna Miszczuk**

Data publikacji: **2009-12-31**