

Interpelacje zgłoszone w trakcie XXIV sesji Rady Powiatu Hajnowskiego w dniu 27 czerwca 2017r.

**Interpelacje zgłoszone w trakcie XXIV sesji Rady Powiatu Hajnowskiego
w dniu 27 czerwca 2017r.**

INTERPELACJA NR 1

Radny Jarosław Gerasimiuk: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado. Moje interpelacje, które składam to przede wszystkim do Pani Kierownik Rejonu Dróg Powiatowych, zgłoszone na sesji Rady w Dubiczach Cerkiewnych. Na drodze Witowo – Stacja Witowo znajduje się 8 spróchniałych olch, które stwarzają duże niebezpieczeństwo dla użytkowników tej drogi. Mieszkańcy wsi Witowo proszą Panią kierownik o jak najszybsze ich usunięcie.

INTERPELACJA NR 2

Radny Jarosław Gerasimiuk: Na początku wsi Jagodniki i po środku wsi Jagodniki, posesje są podtapiane podczas opadów. Mieszkańcy twierdzą, że było to zgłaszane do Pani kierownik i do tej pory jeszcze nic nie zostało w tym kierunku zrobione.

INTERPELACJA NR 3

Radny Jarosław Gerasimiuk: Zjeżdżając z szosy wojewódzkiej Kleszczele – Hajnówka w kierunku wsi Istok stoi znak ograniczenia tonażu do 12 ton, natomiast na początku wsi Istok stoi tonaż 15 ton. Tu byłoby dobrze uzgodnić, jaki ma ten tonaż być na tych znakach, bo to trochę zapiewa na kpinę.

INTERPELACJA NR 4

Radny Jarosław Gerasimiuk: Na drodze Istok – Koryciski – Stary Kornin jest dużo dziur w asfalcie, mieszkańcy proszą o jak najszybsze ich usunięcie.

INTERPELACJA NR 5

Radny Jarosław Gerasimiuk: Na drodze Górny Gród – Nikorowszczyzna stoją suche drzewa przeznaczone do ścięcia, użytkownicy tej drogi proszą o przyspieszenie ich wycinki, gdyż stwarzają duże niebezpieczeństwo.

INTERPELACJA NR 6

Radny Jarosław Gerasimiuk: Mieszkańcy wsi Dubicze pytają jak sprawa stoi ze scaleniem gruntów. Ja kiedyś składałem interpelację w tej sprawie i była taka odpowiedź, że dokumenty zostały złożone i czekamy na odpowiedź. Do tej chwili tej odpowiedzi nie ma i nie wiem jak ta sprawa się przedstawia. Tam jest bardzo mocno zaangażowany i sołtys wsi Dubicze i radni i Pan wójt i proszą o odpowiedź, jak ta sprawa się przedstawia.

INTERPELACJA NR 7

Radna Agnieszka Jarmocik: Panie Starosto, Wysoka Rado. W dniu wczorajszym Rada Gminy Narew podjęła uchwałę o przekazaniu dotacji na remont drogi Przybudki w kwocie 30 tys. zł, dotacji celowej. Cieszy mnie ten fakt, że samorząd gminy Narew zdaje sobie sprawę z trudnej sytuacji finansowej powiatu i uczestniczy w dofinansowaniu remontów dróg powiatowych. Moje pytanie brzmi, w jakiej kwocie zostaną wyasygnowane środki z budżetu powiatu na remont tej drogi.

INTERPELACJA NR 8

Radny Piotr Filimoniuk: Mieszkańcy wsi Stare Berezowo, Nowoberezowo i Dubicz proszą o podcięcie drzew na drodze wojewódzkiej, bo tam jest problem z wyjazdem ciągnikami z dróg powiatowych, ze względu na to, że te nowe ciągniki są wyższe, a zostały te mniejsze drzewa i mała jest odległość od dróg i nie jest widoczne, czy jakiś pojazd się zbliża, a ludzie jeżdżą ciągnikami i osprzętem z przodu, zaraz się zaczną żniwa i też będzie wyjazd kombajnami, a jest słaba widoczność dróg.

INTERPELACJA NR 9

Radny Piotr Filimoniuk: Jest jeszcze prośba z wodociągów, że spółka wodnych w Czyżach o udrożnienie wszystkich przepustów, które są pod drogami powiatowymi, bo tam spółka wodna udrożniła rowy i ta woda, która spływa nie przepływa na drugą stronę.

INTERPELACJA NR 10

Radny Jan Korcz: Moja interpelacja jest do Zarządu Dróg Wojewódzkich, droga Kleszczele – Hajnówka, ścieżka rowerowa jest, ale jest nie wykoszone, ludzie jadą i to brzydko wygląda. Żeby to Panie Starosto wysłać pismo, mamy połowę sezonu, rozpoczęliśmy duże imprezy, a to jest nie wykoszone.

INTERPELACJA NR 11

Radny Jan Korcz: Druga interpelacja jest do Pani Mischczukowej, ja wracam do tych dróg gdzie ma być udział Nadleśnictwa, z ich budżetów, konkretnie ulica Boćkowska w Kleszczelach. Kosztorys jest bardzo duży, 1.200.000 zł, liczymy, że oni dołożą 800.000 zł. Interesuje mnie, jak został zrobiony kosztorys, bo to jest bardzo duża kwota, kto to robił i na jakiej podstawie. Jeżeli można, to poprosiłbym to wyliczenie na piśmie.

INTERPELACJA NR 12

Radna Joanna Kojło: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado. Ja do Pani kierownik Mischczuk. Na ulicy Wrzosowej przy sklepie, tam jest tylko jeden sklep, tworzy się lej. Zawsze przed sesją Pani stara się zalać go, ale on jest naprawdę niebezpieczny, tam co jakiś czas on jest głęboki i jakby ktoś tam rowerem jechał w nocy, to naprawdę tam trzeba zrobić coś innego, bo już chyba kilka miesięcy dobrych to trwa.

INTERPELACJA NR 13

Radna Joanna Kojło: Jeszcze jest prośba rowerzystów, ścieżka rowerowa na Judziankę, tam jakiś odcinek jest nieoświetlony i jest prośba, żeby tam w tym miejscu przeciągnąć oświetlenie. Prosiłabym o przekazanie dalej wniosku. Jest taka serdeczna prośba, mówią, że jest akurat teraz sezon, tam sporo z nas też jeździ i dobrze by było zrobić troszeczkę dalej to oświetlenie, chociaż do cmentarza.

Odpowiedzi na zgłoszone interpelacje:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Szanowni Państwo. Odpowiadając na zapytania radnego Jarosława Gerasimiuka, było pytanie odnośnie Witowa i Stacji, to oczywiście poproszę Panią kierownik o ustosunkowanie się i do Jagodnik. Odnośnie Dubicz Cerkiewnych i scaleń, to powiem w ten sposób, że woła naszą jest i spotkania były też i w Urzędzie Gminy, ażeby dokonać te scalenia w obrębie Dubicze – Istok, tylko musimy w tym momencie mieć cierpliwość i zacząć na decyzje związane z obrębem Tarnopol i następnie też musimy pamiętać, że musimy znaleźć pieniądze w budżecie na założenia do scaleń. Jest to zainteresowanie i idziemy w dobrym kierunku, ale na to trzeba jeszcze czasu. Tyle mogę na tą chwilę powiedzieć.

Odnośnie pieniędzy na Przybudki, to ja myślę, że to my w temacie uchwały w sprawie zmian w budżecie wyjaśniliśmy, ja tylko mogę jeszcze ze swojej strony przypomnieć, że Pani radna niejednokrotnie pytała, dobijała się pieniędzy i inwestycji na drodze Przybudki, czy też tutaj na Puchły. Tutaj Pani radnej z Soc chcę przypomnieć, że Pani radna Jarmocik dobijała się niejednokrotnie i pytała o te inwestycje na Puchłach.

Radny Filimoniuk prosił, żebyśmy usunęli drzewa na drodze wojewódzkiej, prześlemy takie pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Radny Piotr Filimoniuk: Chodzi o to, że drzewa rosną, są niskie i mają szerokie gałęzie, te duże zostały powycinane, wystarczy to zrobić na krzyżówkach i na wyjazdach.

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Odnośnie przepustów, to Pani Kierownik odpowie na ten temat. Odpowiadając na pytanie Pana Korcza, to też zwrócimy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich z pismem, żeby tą drogę Hajnówka – Jelonka, ścieżkę rowerową Zarząd Wojewódzki oczyścił i żeby było wizerunkowo inaczej.

Odnośnie ulicy Boćkowskiej, to Pani Krystyna może powiedzieć, bo było pytanie, jak ten kosztorys został skonstruowany. A odnośnie tego współfinansowania, ja dodam, bo to nie tylko odnośnie ulicy Boćkowskiej, ale i przy innych drogach, które zgłaszaliśmy; nie było tam żadnego pułapu procentowego naszego udziału, czy naszego powiatu, czy gminy, po prostu to była deklaracja 5%, 10% ile po prostu nasze budżety mogły zadeklarować do przebudowy dróg i w przypadku ulicy Boćkowskiej w budżecie na ten rok przyjęliśmy kwotę 200 tys zł dofinansowania, po stronie miasta Kleszczele też było 200 tys zł, a rzeczywiście projekt opiewa na ponad milion złotych. W tym miejscu poinformuję, że oto droga Starzyna – górny Gród, tam do ściany lasu, mamy już informację, że będzie realizowana w tym roku przy dofinansowaniu Lasów, jak też dzisiaj dotarła informacja odnośnie jednoznacznie, że Witowo w stronę Górnego Grodu też. Natomiast nie jest wiadoma jeszcze przebudowa ulicy Boćkowskiej.

Radna Agnieszka Jarmocik: Słyszymy, że w Starzynie i w Witowie.

Radna Olga Rygorowicz: Ale to Lasy.

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Chciałem jeszcze jedno pytanie i wrócę do kolejnych. Radna Kojło zgłaszała wniosek odnośnie ulicy Wrzosowej, myślę, że temat tego leja zostanie usunięty, a co do ścieżki i oświetlenia przy ścieżce rowerowej na Rudziankę, no to też napiszemy. Pewnie odpowiedź będzie jednoznaczna, że musimy zacząć, że na ten moment tego zrobić nie można, ale z pismem się zwrócimy.

Co do odnośnie Lasów Państwowych, chcę się zwrócić do Pani sołtys (*Pani Tamara Leszczyńska*) wpisałyśmy tą drogę Puchły i inne te drogi i chciałem powiedzieć, że w tym roku mamy podpisaną umowę z Lasami, że oto do końca września mamy przedłożyć też projekty i propozycje przebudowy w roku 2018 i teraz tak, trzeba cały czas walczyć, o ile okaże się w tym roku, że jednoznacznie nie będzie realizowana, to myślę, że tutaj i Rada i wszyscy się zgodzą, przy współudziale Lasów w przyszłym roku i w tym wniosku tą drogę z Nadleśnictwem Bielsk. Oczywiście mamy też i w innych gminach inne drogi. Ale tak, jak Pani wspomniała, jest cerkiew, wielu ludzi tam się porusza i mieszkańcy oczekują. Jeśli ktoś ma jeszcze tutaj wątpliwość co do udzielonej informacji, to proszę, a jeżeli nie to poproszę Panią Kierownik ZDP o odpowiedź.

Kierownik ZDP Krystyna Mischczuk: Ja może odpowiem po kolei, jak Państwo składaliście interpelacje. Pan radny Gerasimuk, suche drzewa Witowo i w ogóle na całym powiecie, ja Panu mówiłam w takiej indywidualnej rozmowie i dzisiaj jeszcze raz powtórzę, było 5 aukcji, z aukcji na aukcje ceny drzew obniżamy sukcesywnie, bo chcemy je sprzedać. Ostatnia aukcja została ogłoszona 23 czerwca 2017r. i ona jest dostępna w przetargach na stronie powiatu. To, że się nie sprzedaje tak, jak kiedyś, spowodowane jest pewnie tym, że jeden z przedsiębiorców przedtem wygrywał tego typu aukcje i on powiedział, że taniej jest sprowadzić z Białorusi zrąbki, niż tu kupić drzewa i wyprodukować. Miejmy nadzieję, że tym innym kolejnym elementem, który wpływa na to, że drzewa teraz się

nie sprzedają jest okres łęgowy ptaków. Nikt teraz nie chce zaangażować pieniędzy, gdy wycinać można dopiero w październiku.

Jeżeli chodzi o Istok i o innych nawierzchniach, to też Panu wczoraj mówiłam, że w Dubiczach pracują w tej chwili dwa sprzęty. Mówiła również wczoraj, że albo dziś, albo jutro, bo w tej chwili robią drogę z Dubicz w kierunku do Orli, jeżeli się wyrobią, to Koryciska, to jutro na pewno będą zrobione. Niestety nawierzchnie są stare, sypia się, lata budowy nawierzchni to jest nawet 68 rok, jak mam w metrykach, w ewidencji, 72 rok. Drogi nie były dostosowywane do tego obciążenia ruchu drogowego, który mamy w tej chwili. Kiedyś towary były przewożone przeważnie koleją, a teraz cały transport nie na tory, ale na drogi. Skutkuje to tym, że trzeba wykonywać remonty i więcej środków finansowych na drogi przeznaczać.

Podtopienia Jagodniki, byliśmy tam osobiście i chciałam powiedzieć, że w tym roku skierowałam pisma do wszystkich wójtów i burmistrzów w sprawie utrzymania wjazdów i przepustów. Chodzi o to, że generalnie woda blokuje się na przepustach pod zjazdami i jest to woda z drogi i plus jeszcze trochę z pobocza. Niestety, niesprzyjające warunki i układ taki terenu, który np. jest, że z górki spływa woda, no niestety, ale takie mamy ukształtowanie terenu. Niemniej jednak ja tam byłam raz i jeszcze raz pojadę i dam Panu osobiście odpowiedź czym to jest spowodowane.

Ograniczenie tonażu, tutaj jest naczelnik wydziału komunikacji, jutro mamy komisję z przedstawicielem Komendy Policji w Hajnówce, inne mamy sprawy, ale nie omieszkamy tam pojechać i sprowadzić to oznakowanie, o którym Pan mówił.

Pan radny Filimoniuk mówił o przepustach pod drogami. Jesteśmy świadomi tego i w ramach mocy przerobowych, które mamy, będziemy sukcesywnie oczyszczać i remontować przepusty pod drogami. Przepusty też są stare, one pracują i pod obciążeniem i z uwagi na okresy jesienne i wiosenne są podtapiane.

Radny Pan Korcz w sprawie ulicy Boćkowskiej, to proszę Pana kosztorysy inwestorskie wykonywane są na bazie średnich cen obowiązujących z Sekocenbud i zasięgane z rynku lokalnego. Nie jest to zawyżony kosztorys inwestorski. Ja chciałam powiedzieć, że my nie możemy sobie pozwolić na sformułowanie, że przeznaczamy 1.200.000 zł i z dopisaniem, że możliwość podwyższenia tych środków, bo my takiej możliwości nie mamy. W związku z tym, że ceny ropy na giełdach tanieją, ale nie tanieją u dystrybutorów tej ropy i tym samym nie tanieje produkt jakim jest asfalt. W tej chwili obserwujemy, że wszystkie przetargi nie idą tak, jak byśmy sobie chcieli. Kosztorys inwestorski jest ważny przez pół roku i po pół roku trzeba go aktualizować. Jeżeli ogłaszamy przetarg, to ma być on aktualny na dzień przetargu. Z obserwacji, które prowadzimy idzie przetarg albo na styk wartość po przetargu, albo nierzaz jeszcze trochę więcej. Także tak to wychodzi, ale jeżeli Pan chce informację na piśmie, to ja nie wiem jakiej jeszcze informacji mam Panu udzielić. Czy przesłać Panu kserokopię przemiaru?

Radny Jan Korcz: Nie wiem, chodzi o to, że taka kwota 1.200.000 i 800 tys zł Lasy Państwowe, to Boćkowska na dzień dzisiejszy nie ma szans. Dostały Witowo i Starzyna, gdzie była dotacja 200 tys. zł, a my nie mamy szans.

Kierownik ZDP Krystyna Miszczuk: Przepraszam, ale zakres robót na ulicy Boćkowskiej jest zupełnie inny, niż na Starzynę, tam jest powierzchniowe utrwalenie, taką dokumentację Lasy zaopiniowały, a na ulicy Boćkowskiej jest przebudowa istniejącego przepustu, z którym też mamy problem, przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych, to jest zupełnie co innego. W terenie zabudowanym infrastruktura jest niezwiązana z funkcjonowaniem drogi. Uwzględnialiśmy na etapie budowy, kanalizacji, wodociągów, telekomunikacji, światłowodów i ta infrastruktura przy przebudowie drogi należy ją odpowiednio zabezpieczyć, albo ją przesunąć, albo ponakładać artoży, to jest taka sprawa, no i niestety. Inaczej się rozkłada koszt na drodze między miejscowościami, gdzie ewentualnie idzie linia energetyczna napowietrzna, ewentualnie może jakiś tam kabel telefoniczny, ale nie ma tam tych innych mediów, które niestety nie są korzystne dla funkcjonowania drogi. Jest tak, że samorząd jeden nie może się zgrać z nami i całe szczęście, że tej Boćkowskiej do tej pory nie budowaliśmy, póki gmina nie wybudowała kanalizacji sanitarnej, to też proszę wziąć pod uwagę, bo w tej chwili, gdyby najpierw była wybudowana Boćkowska, a teraz trzeba byłoby wybudować kanalizację sanitarną, to niestety marny byłby efekt tego wszystkiego, bo kanalizacja idzie w jezdni.

Lej na ulicy Wrzosowej. W związku z tym, że stan techniczny ulicy Wrzosowej w trakcie budowy drogi wojewódzkiej Hajnówka – Kleszczewo, było to objazdem, skrótem takim, samochody jechały i na nawierzchnię niekorzystnie to wpłynęło. W związku z tym decyzją zarządu i Państwa radnych ujęte zostały w budżecie pieniądze na opracowanie dokumentacji związanej z przebudową ulicy Górnej i Wrzosowej. Wiem, co tam się dzieje, tam codziennie jeżdżę.

Radna Joanna Kořo: Tam jest tylko jedno takie miejsce, jedno miejsce, które jest bardzo niebezpieczne. Ja omijam ten lej. Dosłownie tam jest dół.

Kierownik ZDP Krystyna Miszczuk: Jest bardzo dużo takich miejsc na ulicy Górnej.

Radna Alla Gryc: Dlatego, że tam pozapadały się studzienki.

Radna Joanna Kořo: Tak, tam podmywa studzienki i tam się tworzą takie niebezpieczne miejsca. A to jest obwodówka.

Kierownik ZDP Krystyna Miszczuk: Hajnówka jest na takich gruntach posadowiona, są to grunty podmokłe, czarnoziemy. Zresztą mamy teraz sytuację na Mazurach, gdzie miały być robione badania geologiczne, robione są co 100 metrów między jednym odwiertem a drugim grunt był tak fatalny, że trzeba było stabilizację cementem robić, czy ewentualnie układać poduszki z geowłókniny. Także tam zrobimy, ale jak zjadę z Dubicz.

Radny Jarosław Gerasimuk: Pani kierownik, ja mam takie pytanie, a co zrobicie, jeżeli te drzewa się nie sprzedadzą? Jaka będzie decyzja, bo propozycja jest radnych z gminy Dubicze, żeby wyciąć i niech leżą, niż mają zagrażać ludziom.

Kierownik ZDP Krystyna Miszczuk: Ja nawet nie mam fachowców do tego typu prac, trzeba mieć uprawnienia do wycinki drzew nie tylko stojących, ale także leżących. Są dwa rodzaje pilarzy i odkryła to kontrola u mnie z PIP, oni mi to wskazali i dobrze, że bez konsekwencji. Myślę, że jeżeli ta ostatnia aukcja nie pójdzie, jeszcze raz zrobimy aukcję, obniżymy do 50-60% wartości drzew i myślę, że pójdzie. Ja to tłumaczę racjonalnie, że jeżeli my ogłaszamy sukcesywnie aukcje, jeżeli nawet jakiś przedsiębiorca byłby nawet zainteresowany kupnem, to nikt nie angażuje środków finansowych, żeby czekać do października. Na dzień podpisania umowy ma wpłacić przyszły wykonawca wartość umowy, jak i zabezpieczenie w przypadku niewykonania umowy.

Radny Jan Korcz: Pani kierownik, a co będzie, jeżeli będzie burza i drzewo komuś wyrządzi szkodę, co wtedy będzie.

Kierownik ZDP Krystyna Miszczuk: Powiem tak, drogi jako takie mamy ubezpieczone. Ale ja naprawdę nie mogę postępować wbrew zasadom racjonalnej gospodarki finansowej. Ja miałam kontrolę z Regionalnej Izby Obrachunkowej i musimy to uzasadnić. Poczekajmy do ostatniej aukcji, mam wrażenie, że sprzedamy te drzewa.

Radny Jan Korcz: Pani mówi, że nie ma Pani fachowców, a przecież drzewa suche wycinacie, jak trzeba, a to przecież chodzi o suche drzewa.

Kierownik ZDP Krystyna Miszczuk: Na drzewa suche też wymagana jest decyzja. Tylko osoby indywidualne w tej chwili mają zwolnienie.

Sporz.

V.Miniuk

Odpowiedź na interpelację nr 10.pdf (248.22 KB)

Odpowiedź na interpelację nr 8.pdf (314.34 KB)

Udostępniający: **Samorząd Powiatu Hajnowskiego**

Wytwarzający/odpowiadający: Violetta Miniuk, Biuro Rady Powiatu Hajnowskiego

Data wytworzenia: **2017-07-06**

Wprowadzający: **Katarzyna Miszczuk**

Data modyfikacji: **2017-07-21**

Opublikował: **Katarzyna Miszczuk**

Data publikacji: **2017-07-06**