

Interpelacje zgłoszone w trakcie XXII sesji Rady Powiatu Hajnowskiego w dniu 30 marca 2017r.

INTERPELACJA NR 1

Radny Jan Adamczuk: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, szanowni goście. Moja interpelacja będzie dotyczyła dróg powiatowych. Drogi powiatowe z roku na rok niszczeją, ulegają całkowitemu zniszczeniu, no, ale na to nic nie mamy wpływu, bo nasz budżet, jaki jest to jest, ale jest bardzo skromny i nie możemy realizować, dotacje unijne również jest ciężko zdobyć, bo jest punkcja. Takie poprzeczki to ciężko przeskoczyć, więc musimy te dziury latać. Może tak zaczę od drogi Narew – Klejnik. Tydzień temu jechałem ciągnikiem, dobrej klasy, nawet siedzenie amortyzowało, ale skakałem tam pod sufit, dziura na dziurze była, a wczoraj pojechałem, zrobione. Także Pani kierownik serdecznie dziękuję. Super. Jedną dziurkę zobaczyłem koło zakrętu, koło Tyniewicz, ale jedną można wybaczyć. Ale co tam jeszcze pozostało? Tam pozostało w przydrożnych rowach wysypisko. Wiecie co? To jest wstyd, to jest nie wiem, kto to rzuca, ale uważam, że użytkownicy dróg. Ktoś tam jedzie, zamiast do domu przywieźć butelkę, czy tam reklamówkę, no to przez okno, bo to nie moje. To jest bardzo zły pomysł. To jest nasze. Kto nas słucha, kto ogląda, nie róbmym tego. Już nie ma co wspominać woreczków, które na styk związane, aż strach do jego dotknąć. Nie wiadomo co tam w woreczku leży. I po co to robić? Te wysypiska związane są z kosztami, ktoś musi to pozbierać, za darmo nie pójdzie. Trzeba zapłacić, jak nie gmina, przykładowo na swoim terenie, to Starostwo i to jest problem. Także ja apeluję, naprawdę proszę sobie do głowy nie brać, że to jest nie moje i ja wyrzucę, to jest nasze i proszę tego pilnować. Bardo bym prosił. Przechodzę na drogę, rozmawiałem z Panią kierownik parę dni temu, bo tych dziur nie brakuje, ale Pani kierownik systematycznie jeździ i ich usuwa; Morze – Zbucz i prosiłem nawet, żeby te gałazki przy drodze wojewódzkiej; na drodze powiatowej tam Wawreszuk przy posesji wyciął, dzisiaj ścięte; dziękuję serdecznie Pani kierownik. Ale jeżeli Pani jedzie tam, na te dziury pracownicy wjadą Morze – Zbucz, dziury owszem są, ale jest taki jeden odcinek na Morze, który naprawdę trzeba naprawić, wyciąć i te kruszywo zdjąć, jest asfalt, jest pokruszony, nową jakąś nawierzchnię zrobić jakimś sposobem Zarządu Drogowego, to będzie taniej, ale to konieczne. Nie możemy już tam żadnej dziurki latać, bo to jest już niepotrzebne i to się nie da i znowu to się zniszczy. Niech te nasze wioski, bo te Morze jakby wyrzykowo zrobili, tam nigdy nikt nowej ulicy może nie robi, bo to nie jest takie proste. Tych miejscowości mamy w powiecie ful i każda miejscowość potrzebuje, ale nie jest jeszcze tam tak tragicznie w każdej miejscowości dziurkę się załata itd i jakoś tam przez rok przejeżdżimy. Przechodzę tu do Hajnówki odnośnie ulica Lipowa – Batorego, jest to skrzyżowanie świetne, jeżdżę często, no bo trzeba czasami i się zatrzymuję, sygnalizacja przecież jest i zielone i żółte i czerwone. Na żółtym to i zaraz i czerwone, zatrzymujesz, ruszasz, trach dziura taka jest, jak jedziesz z Lipowej na Batorego i to jest asfalt tak połączony, no wybite jest. A to bardzo samochód odczuwa, bo pomalutku jedzie, bo to skrzyżowanie i raptem stuk, wychodzisz, czy koło się trzyma, trzyma jeszcze. Prosiłbym też tam tą dziurczkę załatać. Tutaj Białowieska ulica, tam do piekarni jeżdżą, tam często jeżdżę po chleb, ktoś tam może i latał te dziurczki, ale niedokładnie, proszę zrobić tam dokładnie. Nie można, ja już kiedyś prosiłem, że mnie się nie spieszy, pracownicy, którzy tego dokonują niech się naokoło obejrzą, czy myśmy to zrobili i uważam, że będzie dobrze. Jeszcze bym bardzo prosił, Pani kierownik, myśmy rozmawiali, ale ja lubię przypominać, tam Budy – Teremiski – Pogorzelce, najwięcej tam za Pogorzelcami to jest taki teren i ja bym prosił, żeby tam też zajrzeć, bo tam jest taka trasa, jeżdżą tam turyści i na to też zwracają uwagę; ojoj jakie u was dziury itd., no, ale to się uważam, że naprawi. Na koniec to jeszcze chciałbym, tam dużo w Czyżach nie ma, ale naprzeciwko mnie trzy dziurczki, dobrze było też je załatać, bo już wyjeżdżam i nikt mi uwagi nie zwraca, ale ja sam do siebie tak myślę, dobrze byłoby i tam zrobić. No i cóż, zakończyć na tym dzisiaj moją interpelację. Proszę uprzejmie o zrealizowanie to, co poprosiłem, a za zrealizowane serdecznie dziękuję.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado. Dzisiaj padło szereg zapytań. Spróbuję odpowiedzieć na wszystkie. Tutaj dużo było próśb o modernizację ze strony Pana Adamczuka, oczywiście przy okazji Pan Adamczuk stwierdził, że szereg rzeczy jest robionych na bieżąco, także te wszystkie działania, które były wspomniane, one będą robione sukcesywnie.

INTERPELACJA NR 2

Radny Mirosław Kulbacki: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Panie Starosto, Szanowni Panowie radni wojewódzcy, Szanowni Państwo. Moja interpelacja dotyczy drogi wojewódzkiej 686 Zwodzieckie – Juskowy Gród. Otóż w ostatnim czasie pojawiły się problemy związane z niepełną dokumentacją na tą drogę. Chciałbym dowiedzieć się, co to za problemy, czy to faktycznie one istnieją i kiedy zostaną one rozwiązane i przede wszystkim na jaki etapie to jest ta droga i jakie dalsze losy są tej drogi. Myślę, że Panowie radni wojewódzcy udzielą obszernej informacji na ten temat.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Kolejne pytania padły od radnego Kulbackiego. Jeśli chodzi o drogę Zwodzieckie – Juskowy Gród, to ja myślę, że tutaj korzystając z obecności Panów radnych, myślę, że to ich zapytamy, jak ta realizacja wygląda; nie wiem tylko który z radnych będzie dzisiaj udzielał głosu, Pan radny Janowski zaanonsował się dzisiaj w roli kierownika Ośrodka Dworactwa Rolniczego, ale myślę, że damy radę. Ja tylko tu przypomnę, że odnośnie tej drogi Zwodzieckie – Juskowy Gród wspominałem w informacji międzysesyjnej, że Zarząd Powiatu pozytywnie zaopiniował wniosek dotyczący przebiegu drogi Tarnopol – Siemianówka. Wspomnę też w tym miejscu, że wszyscy też wiemy, że przetarg na przebudowę odcinka Nowosady – Zabłudów został ogłoszony, wszyscy czekamy z niecierpliwością na rozstrzygnięcie konkursu.

Radny sejmiku województwa podlaskiego Mikołaj Janowski: Szanowni Państwo, Panie Przewodniczący, chcę się trochę ustosunkować do odpowiedzi na moją interpelację w sprawie przejścia fitosanitarnego. Panie Starosto trzeba robić i starać się, już mówimy od 2015r. O tym przejściu, droga z Bielska na Połowiec ma być remontowana, jest jakby przewidziany większy ruch i dobrze by było, żeby to przejście fitosanitarne powstało. Natomiast jeżeli chodzi o zadane interpelacje, to jak tutaj już zostało powiedziane, przetarg na budowę drogi Nowosady – Zabłudów został już ogłoszony; do 11 kwietnia mają być składane oferty na budowę tej drogi. Jeżeli nie będzie odwołań, bo wiadomo, osoby, które składają wnioski mają prawo się odwoływać, jeżeli nie będzie odwołań, to za dwa tygodnie po zgłoszonym terminie będzie podpisana umowa; podkreślam, jeżeli nie będzie odwołań, to w maju, myślę, będzie rozpoczęcie budowy tej drogi. Jeżeli będą odwołania, będą odwołania sądowe, to ten czas się przedłuży. Mam nadzieję, że tych odwołań nie będzie. Koszt budowy tej drogi, szacunkowy koszt, no nie wiadomo ile inwestorzy, na jaką kwotę zgłoszą, kto wygra przetarg, ale szacunkowy koszt budowy drogi z projektem jest 209 mln zł. Obwodnica Narwi, z estakadą prawie 760 m, bo tam w dolinie Narwi jest obszar chronionego cietrzewia, udało się to pokonać i przebrnęliśmy Narew, jedziemy do Trześcianki, na prawo przed Trześcianką skręcamy na prawo, obwodnica Trześcianki i kończymy w Zabłudowie. Z Nowosad do Zabłudowa będzie także ścieżka rowerowa, nie dotyczy to obwodnicy Trześcianki, bo ta ścieżka rowerowa pójdzie przez Trześciankę. Także myślę, że jeżeli będzie rozstrzygnięcie pozytywne przetargu, to pod koniec 2018 roku, myślę, że po wielkich utrudnieniach, pewnie będziemy jeździć z Hajnówki przez Bielsk Podlaski, bo to jest potężna budowa, myślę, że pod koniec 2018r., na początku 2019r. będzie zakończenie prac. Jeśli chodzi o drogę Zwodzieckie – Juskowy Gród, te nieszczęśliwe obwodnice komplikują nam życie, bo najpierw obwodnica Narewki, później Lewkowa, później Bondar, to opóźniało nam decyzje środowiskową, natomiast jest już projekt na budowę drogi Zwodzieckie – Juskowy Gród, jest prawomocna decyzja środowiskowa, natomiast Zarząd Powiatu, Marszałek Województwa przejął drogę Tarnopol – Siemianówka na drogę wojewódzką i ze względu na przejście fitosanitarne i suwalskiej podstrefy ekonomicznej ta droga wymaga dostosowania do ciężkiego przewozu i tutaj jest ogłoszony przetarg na projekt na budowę tej drogi. I tutaj, myślę, że i radni powiatowi i radni gminy Narwka jest taka sytuacja, że czekamy na projekt na budowę drogi Tarnopol – Siemianówka, żeby udostępnić ten odcinek 5 km, a koszt budowy tego odcinka jest

Narewka, jest taka sytuacja, że czekamy na projekt na budowę drogi Tarnopol – Siemianówka, żeby włączyć ten odcinek 5 km, a koszt budowy tego odcinka jest około 20 mln zł razem do budowy Juszkowy Gród – Zwodzieckie. Jeżeli nie włączymy tego odcinka do tej drogi, która jest ujęta w planie transportowym na 8 pozycji do budowy, to po prostu nie wybudujemy. Już dzisiaj można byłoby ogłosić przetarg na budowę odcinka Zwodzieckie – Juszkowy Gród i tutaj trwają takie, no trudne to są decyzje, czy odrzucamy ten odcinek i ogłaszamy przetarg na drogę Zwodzieckie – Juszkowy Gród bez tego odcinka lub czekamy, co przyjęliśmy, Zarząd Województwa, Marszałek Województwa przyjął, że czekamy na projekt i wspólnie budujemy tą drogę. Koszt budowy tej drogi to około 180 mln zł. Natomiast, Szanowni Państwo, ja tutaj jeżeli, bo chciałem w wolnych wnioskach, ale jeżeli Pan Przewodniczący Pan pozwoli, jeżeli przy drogach jesteśmy i Państwo radni pozwolicie, to odbyło się spotkanie, które zorganizowałem w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w tematyce drogi Kleszczele – Siemiatycze. Otóż ta droga, pieniędzy z Regionalnego Programu Operacyjnego wystarczy na 10 pierwszych dróg, które są ujęte w planie transportowym; Nowosady – Zabłudów i Zwodzieckie – Juszkowy Gród jest w tej dziesiątce, trzecie i ósme miejsce, natomiast droga Kleszczele – Siemiatycze jest na pozycji 15, droga Hajnówka – Bielsk Podlaski jest na pozycji 17 w planie transportowym. Zarząd Dróg Wojewódzkich złożył wniosek do Polski Wschodniej na dwie drogi, które znajdują się w tej pierwszej dziesiątce, to droga Białystok – Supraśl i obwodnica Kleosina, pozyskał z Polski Wschodniej 250 mln zł. Także Zarząd Dróg Wojewódzkich chce złożyć wniosek do Polski Wschodniej w kwietniu na ponowny nabór na drogę Markowszczyzna – Łapy, koszt budowy tej drogi wynosi 291 mln zł, a także mimo ogłoszonego już przetargu chcemy pozyskać pieniądze jeżeli się uda ze względu na to, że część drogi Nowosady – Zabłudów jest w aglomeracji białostockiej, na gminie Zabłudów, na odcinku Żywkowo – Zabłudów chcemy pozyskać dodatkowe środki, to jest 39 mln zł dodatkowych środków. Jeżeli by się udało z Zarządu Dróg Wojewódzkich pozyskać 291 mln i 39 mln, to jest kwota 330 mln zł, to jest szansa, podkreślam, jest szansa, mała, ale jest, żeby umieścić w budowie drogę Kleszczele – Siemiatycze. I dlatego zaproponowałem dla wójtów gminy Kleszczele, Milejczyce, Nurzec Stacja i Siemiatycze, aby dofinansowali projekt na budowę tej drogi, żeby wyprzedzić sytuację, że zostaną pieniądze. Tak było z drogą Hajnówka – Jelonka, kiedy wszyscy budowali lotnisko, a myśmy tutaj wspólnie przy udziale w szczególności wójta Dubicz Cerkiewnych zrobiliśmy projekt i kiedy lotnisko nam nie wyszło, to znalazły się środki i wybudowaliśmy drogę Hajnówka – Jelonka. Tej drogi by nigdy nie było, gdyby nie było projektu. W kwietniu wójtowie z Siemiatycz, z Nurca i z Milejczyc byli na spotkaniu u dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich. Pan burmistrz Kleszczel nie mógł być obecny, ale też deklaruje chęć dofinansowania tego projektu. Wszystko się rozstrzygnie w maju, czerwcu, kiedy dowiemy się, czy uzyskamy dodatkowe środki z Polski Wschodniej. Jeżeli tak, to może Rada Powiatu, Pan starosta, rozważmy kwestię dofinansowania do projektu i odnośnie tego odcinka drogi. To zrobiliście Szanowni Państwo, Zarząd tutaj ze starostą Panem Włodzimierzem Pietrocukiem, dofinansował projekt, bo było dofinansowanie projektu drogi Zwodzieckie – Juszkowy Gród, to też przyspieszyło zrobienie projektu, miasto dołożyło, gmina Narewka i burmistrz Michałowa dołożył do tego projektu i dzisiaj już mamy projekt i decyzję środowiskową. To jest kwestia dla Zarządu i dla Pana Starosty do rozważenia, czy nie warto wejść w tym temacie, żeby na środki, które zostaną uwolnione mieć już przygotowany projekt. A ta droga jest potrzebna. Boję się mówić o drodze Hajnówka – Bielsk Podlaski, jej szanse są na 0,5%, albo i nawet mniejsze, że ta droga będzie budowana. Ona będzie obecnie remontowana na odcinku Bielsk – Hołody i będzie tam robiona ścieżka rowerowa. Dziękuję.

Radny sejmiku województwa podlaskiego Włodzimierz Pietrocuk: Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo. Ja chciałbym w kilku słowach nawiązać do tego, o czym mówił Pan radny Janowski. Jeśli chodzi o drogę 685 Zabłudów – Nowosady, termin majowy zakończenia rozstrzygnięcia przetargu jest terminem, powiedziałbym, bardzo optymistycznym. Wydaje mi się, że do podpisania umowy nie wystarczy rozstrzygnięcie przetargu i brak odwołań, musi być jeszcze uchwała sejmiku o przyznaniu środków. W tej chwili na tą drogę figuruje kwota 10 tys. zł, ale myślę, że to nie jest problem, bo te środki są zapewnione w Regionalnym Programie Operacyjnym. Ja również uważam, że połączenie w jeden pakiet inwestycyjny drogi Juszkowy Gród – Zwodzieckie i Tarnopol – Siemianówka jest bardzo praktycznym rozwiązaniem. Otóż zauważyliśmy to, że ta droga została niedawno przyjęta przez samorząd województwa, tej drogi nie ma w wojewódzkim planie transportowym i połączenie jej w jeden pakiet jest jedyną możliwością sfinansowania tej drogi ze środków RPO lub ewentualnie innych środków europejskich, ale w tej chwili mówi się o RPO. Inaczej, wydaje mi się, że ze środków własnych samorząd województwa nie podjąłby decyzji o takiej inwestycji, która tutaj, jak Pan radny Janowski mówił, przekracza kwotę 30 mln zł.

Radny sejmiku województwa podlaskiego Mikołaj Janowski: 20 mln zł.

Radny sejmiku województwa podlaskiego Włodzimierz Pietrocuk: 20 mln zł, przepraszam. Chciałbym również tutaj, bo Pan radny mówił o wsparciu projektu na inwestycję drogową, chciałbym przypomnieć tutaj, że również w kadencji, w której pełniłem funkcję Starosty, została podjęta decyzja o dofinansowaniu dokumentacji projektowej na właśnie odcinek z Tarnopola do Siemianówki. Ta decyzja została później cofnięta, inwestycja została wycofana z budżetu powiatu, myślę, że teraz byłibyśmy nieco bliżej. Bodajże tydzień, dwa tygodnie temu byliśmy z wójtem gminy Narewka, który jest żywo zainteresowany tą drogą, złożyliśmy wizytę w Podlaskim zarządzie Dróg Wojewódzkich, wyszliśmy stamtąd z zapewnieniem, że realizacja tej dokumentacji zostanie na pewno przyspieszona i być może jeszcze w tym roku zostanie ogłoszony przetarg na realizację tej drogi. Dziękuję.

INTERPELACJA NR 3

Radny Mirosław Kulbacki: Druga interpelacja odnośnie właściwie tej samej drogi i napraw po zimowej aurze. Jest trochę ubytków, no zresztą ta droga jest w fatalnym stanie. A żeby poprawić komfort, trochę wątpliwy komfort jazdy, dobrze byłoby troszeczkę tych ubytków załatać. Myślę, że nie ma co wymieniać na jakich miejscach, służby drogowe województwa na pewno będą wiedziały, które odcinki i które dziury należy załatać.

INTERPELACJA NR 4

Radny Mirosław Kulbacki: Wspomniał Pan Starosta, że zostało podpisane porozumienie z Lasami Państwowymi, funkcjonuje w naszej przestrzeni publicznej program leśny i chciałbym się dowiedzieć jakie zamiary, jakie działania, jakie inwestycje drogowe są planowane przez Starostwo. Nie ukrywam, że chodzi mi tutaj o drogę Narewka – Bernadzki Most – Krynica, a szczególnie opracowanie dokumentacji na tę drogę. Przypomnę, że ta droga jest w naszej strategii rozwoju powiatu zapisana na 2019r., a więc dobrze by było pomyśleć już o projekcie. Dziękuję bardzo.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Drugie pytanie dotyczyło porozumienia z Lasami i przebudowa odcinka drogi od Krzywca do Bernadzkiego mostu. Myśmy ten odcinek, jak też i inne drogi zgłosiliśmy do realizacji w ramach tej współpracy z Lasami, czekamy tutaj na pozytywną odpowiedź ze strony Lasów. Wierzę, że w tym roku te drogi ujęte do realizacji będą zrealizowane; mamy kolejny rok 2018, jeśli nie w tym, to może w przyszłym roku. Jeszcze wspomnę później, jutro też spotykamy się z Panem Ministrem i dyrekcją Lasów Państwowych i myślę, że też padną deklaracje z ich strony.

INTERPELACJA NR 5

Radny Mikołaj Aleksyuk: Ja mam dwie drobne sprawy. W załączniku nr 3 do uchwały w sprawie zmian w budżecie nadal figuruje inwestycja drogowa III etapu budowy na ulicy Targowej i Dolnej, podkreślam, nadal; z informacji przekazanej przez wicestarostę do Komisji Rozwoju Gospodarczego już tej inwestycji nie ma. My, radni, wiemy dlaczego, ale dobrze by było, żeby Pan Starosta, czy ktoś wyjaśnił dla mieszkańców, bo mieszkańcy są jakby tym tematem bardzo zainteresowani. I przy okazji, czy jest szansa, że ta inwestycja wejdzie i kiedy, ewentualnie?

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Radny Aleksiuś pytał o realizację ulic naszych w mieście, ulicy Targowej i Dolnej. Rzeczywiście, w tym roku złożyliśmy wniosek do Programu Przebudowy Dróg Powiatowych i Gminnych, dostaliśmy maksymalną liczbę punktów, które mogliśmy uzyskać za ten odcinek, mimo tego nasz wniosek nie został ujęty do realizacji na ten rok. Wspomniałem też tutaj w punkcie spraw międzysesyjnych, że zwróciliśmy się jako Zarząd do Burmistrza o dofinansowanie w tym roku przebudowy ulicy Dolnej, bo tak winniśmy poprosić o rozpoczęcie modernizacji tego odcinka. Musimy rozpocząć to od ulicy Dolnej. Wierzę w dobrą intencję tu ze strony Burmistrza, przychylne stanowisko w tej sprawie, przesłaliśmy porozumienie.

INTERPELACJA NR 6

Radny Mikołaj Aleksiuś: Korzystając z tego, że mamy radnych sejmiku, mam takie pytanie, jaka jest sytuacja z inwestycjami drogowymi Nowosady do Zabłudowa i Zwodzieckie – Juskowy Gród.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: To inne pytanie dotyczyło dróg wojewódzkich, to ja myślę, że na to pytanie spróbują odpowiedzieć radni wojewódzcy.

INTERPELACJA NR 7

Radna Agnieszka Jarmocik: Panie Starosto, Wysoka Rado. Ja w nawiązaniu do wniosków zgłoszonych na sesji Rady Gminy, zwracam się z prośbą o wyasygnowanie w budżecie powiatu środków na utwardzenie odcinka drogi powiatowej o długości 200 m w miejscowości Ogrodniki, jak również przebudowę drogi powiatowej na odcinku Przybudki – Gorodzisko celem poprawy dostępności dojazdu mieszkańców do szkół, do pracy, do ośrodków zdrowia. Bardzo bym prosiła o podjęcie prac w 2017r. ze względu na zły stan techniczny. Dziękuję.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Kolejne pytania były ze strony radnej Jarmocik. Jeśli chodzi o ten odcinek 200m w Ogrodnikach, tutaj też zwrócimy się z wnioskiem do wójta Narwi o współfinansowanie i wierzę w dobrą przychylność wójta gminy Narew w realizację tego zadania. Tutaj było pytanie dotyczące przebudowy drogi Przybudki – Gorodzisko, wspomniałem też na początku, że w tym temacie spotkaliśmy się z mieszkańcami wsi Przybudki i tutaj ze swojej strony zadeklarowaliśmy możliwość remontowania w tym roku tej drogi, wysłaliśmy pismo do wójta i czekamy na odpowiedź, czy wójt zechce to współfinansować.

Radny Stefan Kuczyński: Chciałbym uściślić pewną rzecz. Tu Pani Agnieszka zgłosiła drogi Przybudki – Gorodzisko i Przybudki – droga wojewódzka, rozumiem.

Radna Agnieszka Jarmocik: I drogę w Ogrodnikach.

Radny Stefan Kuczyński: Sekundę, ja zaraz wszystko powiem o czym ja myślę. Oknem na świat dla Przybudek nie jest droga Przybudki – Gorodzisko, tylko Przybudki – droga wojewódzka z Zabłudowa do Hajnówki i mieszkańcy Przybudek walczą właśnie o tę drogę, ona na wiosnę i jesienią robi się rzadka, ponieważ ona jest szeroka i korona tej drogi jest źle wykonana, tam po prostu trzeba by było ją przebudować, no i jak wyjdzie, to położyć masę bitumiczną. Natomiast droga Przybudki – Gorodzisko to jest droga gruntowa, podźwirowana, jest tam kilka słabych miejsc, które należałoby podźwirować i można byłoby jeździć ciągnikiem w pole, ponieważ ta droga służy do jazdy do pól. Natomiast, ponieważ z Gorodziska do drogi wojewódzkiej jest w tej chwili droga bitumiczna, wobec tego w okresie roztopów mieszkańcy Przybudek korzystają z niej, bo ona jest o wiele lepsza, niż ta żwirówka, która prowadzi do drogi wojewódzkiej. W związku z tym, ja mimo wszystko rekomendowałbym Panie Starosto tą drogę, która jest oknem na świat Przybudek, czyli Przybudki – droga wojewódzka i oni walczą właśnie o to. Natomiast ta druga droga, o której Pani Agnieszka mówiła, ma podrzędne znaczenie, tym niemniej jest wykorzystywana jako droga ratunkowa. Jeśli chodzi o Ogrodniki, popieram. Jeśli chodzi o Morze, Pan Filimoniuk mówił o tym przełomie, tam jest jakieś 50 m przełomu, ale tam chyba jest niedrożny przepust. Ja nie jestem zorientowany, musiałbym się dobrze zorientować. Natomiast ta droga jest zbudowana w ten sposób, że tam jest masa bitumiczna położona na bruk i jakby się ją polatało i zakonserwowało, porządnie zakonserwowało, z naciskiem na słowo porządnie, to ona by wytrzymała dosyć długo. Dziękuję.

Radny Piotr Filimoniuk: Panie radny, ten odcinek drogi w Morzu za każdym razem jest pod wodą, czy pada deszcz, czy to są roztopy. Z tamtej strony akurat gdzie są najwyższe wyrwy, tam nie ma rowu.

Radny Stefan Kuczyński: Tam jest zatłoczony przepust.

Radny Piotr Filimoniuk: Tam nie ma rowu, tam woda nie stoi, to jest po prostu przez zniszczenie. Tam ludzie wożą mleko, jeżdżą ciągnikami i ten odcinek drogi jest uszkodzany za każdym razem dużym sprzętem, bo to jest na zakrętach, na wjazdach.

Radna Olga Rygorowicz: Są od tego fachowcy i niech się wypowiedzą.

Radna Agnieszka Jarmocik: Panie radny, Wysoka Rado. Powtórzę jeszcze raz, dla mnie interpelacje zostały złożone ze względu na moje uczestnictwo w ostatniej sesji Rady Gminy. Z taką prośbą zwrócili się do mnie mieszkańcy, a mianowicie przebudowie drogi powiatowej Przybudki – Gorodzisko i utwardzeniu odcinka drogi powiatowej w miejscowości Ogrodniki. Natomiast wspomniana droga przez Pana radnego, jak najbardziej również została złożona wnioskiem gminy Narew.

Radny Stefan Kuczyński: Ale Pani była na tej drodze? Chyba nie bardzo, a ja ją dobrze znam.

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado. Chciałbym się jeszcze raz odnieść do tych wątpliwości. Ja dokładnie mówiłem o odcinku od drogi wojewódzkiej do miejscowości Przybudki, bo remontu na tym odcinku oczekują mieszkańcy. Nie było mowy z mieszkańcami o odcinku Przybudki – Gorodzisko, bo dzisiaj to jest droga w tym momencie polna, dojazd do pól. Chciałbym jeszcze w tym miejscu dodać, że obecnie trwają prace dotyczące ubytków w jezdni masą na zimno. Od połowy kwietnia będą drogi remontowane grysami i emulsją, bo do tego jest potrzebna wyższa temperatura. Jeszcze dodam to, że w tym roku założyliśmy regenerację dróg, już właśnie po 15 kwietnia, na odcinku +/- 4 km w najgorszych odcinkach dróg powiatowych. Przypomnę, że mamy blisko 540 km dróg powiatowych. Ja też bardzo bym prosił, żeby te sygnały, te uwagi, które zgłaszacie w ramach interpelacji, żebyście te swoje uwagi zgłaszali wcześniej, czy to do kierownika Zarządu Dróg, czy bezpośrednio tutaj, do Zarządu, ponieważ te sesje odbywają się dosyć rzadko i szkoda tego czasu, który upływa, a można by było ubytki zauważone przez was usunąć i byłoby już posprzątane.

INTERPELACJA NR 8

Radna Alla Gryc: Panie Przewodniczący, Panie Starosto, Wysoka Rado. Moja interpelacja dotyczy tzw. Drogi Browskiej i upamiętnienia osób, które zostały tam pochowane podczas II wojny światowej. Minęło już sporo czasu, temat był niejednokrotnie podnoszony. Gospodarzem chyba jest gmina Białowieża, niemniej jednak ten teren należałoby jakoś prawnie uporządkować i również zadbać o jego estetykę. Osoby, które mają tam pochowanych swoich bliskich, napotyka się

z takimi problemami chociażby, czy Dzień Wszystkich Świętych, czy inne okoliczności, w tym momencie są tam na tej drodze Browskiej w samotności. Niektóre osoby postawiły tam we własnym zakresie pomniki swoje ufundowane, zakłóciło to już rytm, porządek miejsca pamiątkowego. Wydaje mi się, że trzeba by było temu się dobrze przyjrzeć, wydać jakieś dyspozycje, żeby to było miejsce takie uporządkowane, które jest ważnym miejscem dla nas mieszkańców, bo przecież oni walczyli o naszą wolność, tam zginęli i tam zostali pochowani. Proszę mieć to na uwadze Panie Starosto. Dziękuję bardzo.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Pani radna Gryc, jej pytanie dotyczyło upamiętnienia ofiar II wojny światowej przy drodze Browskiej, uporządkowania. To, co prawda są zadania gmin, czy miast, natomiast my wyślemy pismo do wójta i też poprosimy w piśmie o uporządkowanie i o zdyscyplinowanie w tym temacie samorządu gminnego.

INTERPELACJA NR 9

Radny Piotr Filimoniuk: Wysoka Rado, Panie Przewodniczący, Panie Starosto, kierowniku Zarządu Dróg Powiatowych. Mam parę interpelacji, które dotyczą kilku dróg, tzn. chodzi mi o drogę w Nowymberezowie, bardziej chodzi mi o przepusty, które tam są poprzeczne. Mieszkańcy proszą, o to, żeby te przepusty zrewidować i ewentualnie odmulić je, tak samo, jak i rowy, które przechodzą przez te miejscowości. Tutaj proszę mam również do Pana Starosty, mieszkańcy miejscowości Mochnate, rodzinnej miejscowości Pana Starosty, proszą, jak i również mieszkańcy Starego Berezowa o jakieś prace nad tą drogą, tam w pewnych miejscach są wyrwy, są również zapadłości, jak również stoi w rowach woda i przepusty nie są drożne.

INTERPELACJA NR 10

Radny Piotr Filimoniuk: Następna moja interpelacja dotyczy drogi Klejniki – Treszczotki, tam gdzie było odkrzaczane, to, co ja prosiłem, teraz prosiłbym kierownika Zarządu Dróg Powiatowych o odmulienie tych rowów; nie zostało całkowicie wyczyszczone, jak również rewizja przepustów, które przechodzą z jednej strony na drugą, pod drogą powiatową.

INTERPELACJA NR 11

Radny Piotr Filimoniuk: Również tutaj proszę mam od mieszkańców miejscowości Morze, w okolicach mleczarni i sklepu jest kawałek drogi, który wymaga generalnego remontu; nie da się tego zatkać, nie da się tego tylko i wyłącznie załatać tych dziur, trzeba by było część drogi wymienić, to jest granica 20-30 metrów. Mieszkańcy miejscowości Morze proszą o interwencję.

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Radny Filimoniuk tutaj szereg pytań zadał odnośnie przepustów w Nowym Berezowie; one w zeszłym roku były poprawiane, w tym roku też będziemy kontynuować te działania. Mochnate, Stare Berezowo, to rzeczywiście są moje rodzinne wsie, też na drodze są nie tyle ubytki, jak obniżenia w miejscach uprzednio zrobionej kanalizacji w tych dwóch wsiach. Tutaj też rowy będą sukcesywnie odmulane. To samo jeśli chodzi o odmulanie rowów Klejniki – Treszczotki, jak przy mleczarni i moście we wsi Morze.

INTERPELACJA NR 12

Radny sejmiku województwa podlaskiego Mikołaj Janowski: Panie Przewodniczący, Panie Starosto, Panowie radni, korzystając z prawa, które mi jest dane, że mogę składać interpelacje jako radny wojewódzki na sesjach gminnych i powiatowych, chcę przypomnieć swoją interpelację z dnia 16 lipca 2015r., którą złożyłem do Pana Starosty, do Zarządu Powiatowego w sprawie wystąpienia do Ministra Infrastruktury, a także do Ministra Rolnictwa o utworzenie przejścia fitosanitarnego w Połowcach. Panie Starosto, jaki jest etap, bo nie otrzymałem odpowiedzi, czy Pan Starosta wystąpił z takim wnioskiem? Ja chcę poinformować, że ze swojej strony, z Komisji Infrastruktury poszedł wniosek do Marszałka i Marszałek Województwa Jerzy Leszczyński wystąpił do Wojewody w tym temacie. Chciałbym się dowiedzieć, jak powiat zareagował na moją interpelację?

Odpowiedź:

Starosta Hajnowski Mirosław Romaniuk: Ostatnie pytanie, to było zapytanie radnego Janowskiego, jeśli chodzi o wystąpienie dotyczące przejścia fitosanitarnego w Czeremsze; ten wniosek ponowimy. Cieszę się właśnie, że w tym temacie odniósł się z prośbą Marszałek Województwa. Myślę, że nasz wniosek przy wsparciu ze strony Marszałka będzie silniejszy i uda się to zrealizować.

V.Miniuk

Odpowiedź na interpelację nr 3.pdf (325.25 KB)

odpowiedź na interpelację nr 8.pdf (504.13 KB)

XXII sesja - odp. na interpelacje nr 1.pdf (422.05 KB)

XXII sesja - odp. na interpelacje nr 9,10,11.pdf (449.14 KB)

Metryka strony

Udostępniający: **Samorząd Powiatu Hajnowskiego**

Wytwarzający/odpowiadający: Violetta Miniuk, Biuro Rady Powiatu

Wprowadzający: **Katarzyna Miszczuk**

Data modyfikacji: **2017-05-12**

Opublikował: **Katarzyna Miszczuk**

Data publikacji: **2017-04-04**