

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45.11.12.00-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,56583	km km	1,57	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,57</b>
<b>1.1.2</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>			
1.1.2.1	KNNR 1 0104-07	Karczowanie pni o różnej średnicy (do 45 cm) w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z wywiezieniem karpin 17	szt. szt.	17,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,00</b>
<b>1.1.3</b>		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>			
1.1.3.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm Tabela powierzchni zdjęcia humusu - Załącznik Nr 2 9369,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9369,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9369,60</b>
<b>1.1.4</b>		<b>D-01.02.04 Roboty rozbiórkowe</b>			
1.1.4.1	KNR 2-31 0816 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm wraz z wywiezieniem i utylizacją 10,0 9,0	m m m	10,00 9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
1.1.4.2	KNR 2-31 0816	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z wywiezieniem i utylizacją 10,0	m m	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
1.1.4.3	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z wywiezieniem i utylizacją (4,0*0,4*1,8)*2 (3,0*0,3*1,2)*2 (4,0*0,4*1,8)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5,76 2,16 5,76	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,68</b>
1.1.4.4	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 6	szt. szt.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
1.1.4.5	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 6	szt. szt.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
<b>1.1.5</b>		<b>D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie i przebudowie dróg</b>			
1.1.5.1	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna A110PS pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III Tabela zjazdów gospodarczych- załącznik Nr 4 6,0	m m	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
<b>1.2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
1.2.1.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odkład na odległość do 5 km Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 680,5 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	680,50	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		201,7+143,2	m <sup>3</sup>	344,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1025,40</b>
<b>1.2.2</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
1.2.2.1	KNNR 1 0406-02	Nasypy wykonywane koparkami z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.III-IV Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 535,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  535,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>535,50</b>
1.2.2.2	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - dowóz na nasyp Tabela robót ziemnych - Załącznik Nr 1 267,9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  267,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>267,90</b>
1.2.2.3	KNR 2-01 0314-02	Formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr. I-II) 267,9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  267,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>267,90</b>
1.2.2.4	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 267,9 535,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  267,90 535,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>803,40</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45.23.31.20-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>D-03.01.01a Przepusty pod koroną drogi z rur HDPE</b>			
2.1.1.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład na odległość do 5 km przepust w km 0+443,00 (0,5*(1,0+3,0)*2,4)*9,0 0,2*1,0*9,0 (4,5*0,6*1,0)*2 przepust w km 1+082,00 (0,5*(1,0+2,0)*1,0)*10,0 0,2*1,0*10,0 (4,5*0,6*1,0)*2 przepust w km 1+440,00 (0,5*(1,0+3,0)*1,6)*8,0 0,2*1,0*8,0 (4,5*0,6*1,0)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  43,20 1,80 5,40  15,00 2,00 5,40  25,60 1,60 5,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>105,40</b>
2.1.1.2	KNR 2-31 0114-01	Ława z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm przepust w km 0+443,00 9,0*1,0 przepust w km 1+082,00 10,0*1,0 przepust w km 1+440,00 8,0*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  9,00 10,00 8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>
2.1.1.3	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie - pręty o śr. 10-14 mm przepust w km 0+443,00 2*102,02/1000 przepust w km 1+440,00 2*73,99/1000	t  t t	  0,20 0,15	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,35</b>
2.1.1.4	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotu prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z betonu C 25/30	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		przeput w km 0+443,00 2*5,00	m <sup>3</sup>	10,00	
		przeput w km 1+440,00 2*3,99	m <sup>3</sup>	7,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,98</b>
2.1.1.5	KNR 2-33 0601-02 analogia	Przeput pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 80 cm i SN8	m		
		przeput w km 0+443,00 10,0	m	10,00	
		przeput w km 1+440,00 9,0	m	9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
2.1.1.6	KNR 2-33 0601-01 analogia	Przeput pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 60 cm i SN8	m		
		przeput w km 1+082,00 10,0	m	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
2.1.1.7	KNR 2-01 0207-03	Dowóz gruntu (piasku) na zasypianie przepustu - grunt w stanie zagęszczonym	m <sup>3</sup>		
		przeput w km 0+443,00 43,2	m <sup>3</sup>	43,20	
		-3,14*0,50*0,50*9,2	m <sup>3</sup>	-7,22	
		-5,4*3,0*0,38	m <sup>3</sup>	-6,16	
		przeput w km 1+082,00 15,0	m <sup>3</sup>	15,00	
		-3,14*0,35*0,35*10,0	m <sup>3</sup>	-3,85	
		-5,4*2,0*0,38	m <sup>3</sup>	-4,10	
		przeput w km 1+440,00 25,6	m <sup>3</sup>	25,60	
		-3,14*0,50*0,50*8,2	m <sup>3</sup>	-6,44	
		-5,4*3,0*0,38	m <sup>3</sup>	-6,16	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,87</b>
2.1.1.8	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-II (z dowozu piasku na wymiń gruntu)	m <sup>3</sup>		
		49,87	m <sup>3</sup>	49,87	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,87</b>
2.1.1.9	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-II (z dowozu)	m <sup>3</sup>		
		49,87	m <sup>3</sup>	49,87	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,87</b>
<b>2.2</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>2.2.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
2.2.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		od km 0+520,00 do km 1+443,70 5,4*923,70	m <sup>2</sup>	4987,98	
		od km 1+443,70 do km 1+468,70 0,5*(5,4+6,6)*25,0	m <sup>2</sup>	150,00	
		od km 1+468,70 do km 1+489,86 6,6*21,15	m <sup>2</sup>	139,59	
		od km 1+489,86 do km 1+514,86 0,5*(6,6+5,4)*25,0	m <sup>2</sup>	150,00	
		od km 1+514,86 do km 1+565,83 5,4*50,97	m <sup>2</sup>	275,24	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 191,5+110,2	m <sup>2</sup>	301,70	
		516,7+406,5	m <sup>2</sup>	923,20	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6927,71</b>
<b>2.2.2</b>		<b>D-04.02.01 Warstwa odsączająca</b>			
2.2.2.1	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm  od km 0+520,00 do km 1+443,70 5,4*923,70 od km 1+443,70 do km 1+468,70 0,5*(5,4+6,6)*25,0 od km 1+468,70 do km 1+489,86 6,6*21,15 od km 1+489,86 do km 1+514,86 0,5*(6,6+5,4)*25,0 od km 1+514,86 do km 1+565,83 5,4*50,97 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 191,5+110,2 przepust w km 0+443,00 5,4*3,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4987,98  150,00 139,59 150,00 275,24 301,70 16,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>6020,71</b>
<b>2.2.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
2.2.3.1	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/10 o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm od km 0+520,00 do km 1+443,70 5,4*923,70 od km 1+443,70 do km 1+468,70 0,5*(5,4+6,6)*25,0 od km 1+468,70 do km 1+489,86 6,6*21,15 od km 1+489,86 do km 1+514,86 0,5*(6,6+5,4)*25,0 od km 1+514,86 do km 1+565,83 5,4*50,97 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 191,5+110,2 przepust w km 0+443,00 5,4*3,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4987,98  150,00 139,59 150,00 275,24 301,70 16,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>6020,71</b>
<b>2.2.4</b>		<b>D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>			
2.2.4.1	KNNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 Tabela wyrównań - Załącznik Nr 3 296,9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	296,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>296,90</b>
<b>2.3</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>2.3.1</b>		<b>D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>			
2.3.1.1	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie żwirowe gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - pobocza  strona lewa (1565,83-17*12,0-18,0-16,5)*1,25 strona prawa (1565,83-28*12,0-18,0-24,0)*1,25 Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 263,0+197,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1659,16  1484,79 460,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3603,95</b>
<b>2.3.2</b>		<b>D-05.03.08 Nawierzchnie potrójnie powierzchniowo utrwalane</b>			
2.3.2.1	KNNR 6 1002-03 analogia	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 16/25 mm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+000,00 do km 1+443,70 5,0*1443,70	m <sup>2</sup>	7218,50	
		od km 1+443,70 do km 1+468,70 0,5*(5,0+6,2)*25,0	m <sup>2</sup>	140,00	
		od km 1+468,70 do km 1+489,86 6,2*21,15	m <sup>2</sup>	131,13	
		od km 1+489,86 do km 1+514,86 0,5*(6,2+5,0)*25,0	m <sup>2</sup>	140,00	
		od km 1+514,86 do km 1+565,83 5,0*50,97	m <sup>2</sup>	254,85	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 182,7+104,4	m <sup>2</sup>	287,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>8171,58</b>
2.3.2.2	KNNR 6 1002-02 analogia	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 8/11 mm	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000,00 do km 1+443,70 5,0*1443,70	m <sup>2</sup>	7218,50	
		od km 1+443,70 do km 1+468,70 0,5*(5,0+6,2)*25,0	m <sup>2</sup>	140,00	
		od km 1+468,70 do km 1+489,86 6,2*21,15	m <sup>2</sup>	131,13	
		od km 1+489,86 do km 1+514,86 0,5*(6,2+5,0)*25,0	m <sup>2</sup>	140,00	
		od km 1+514,86 do km 1+565,83 5,0*50,97	m <sup>2</sup>	254,85	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 182,7+104,4	m <sup>2</sup>	287,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>8171,58</b>
2.3.2.3	KNNR 6 1002-01 analogia	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją kationową C 65 B 3 PU i kruszywem łamanym o wym. 2/5 mm	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000,00 do km 1+443,70 5,0*1443,70	m <sup>2</sup>	7218,50	
		od km 1+443,70 do km 1+468,70 0,5*(5,0+6,2)*25,0	m <sup>2</sup>	140,00	
		od km 1+468,70 do km 1+489,86 6,2*21,15	m <sup>2</sup>	131,13	
		od km 1+489,86 do km 1+514,86 0,5*(6,2+5,0)*25,0	m <sup>2</sup>	140,00	
		od km 1+514,86 do km 1+565,83 5,0*50,97	m <sup>2</sup>	254,85	
		Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 182,7+104,4	m <sup>2</sup>	287,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>8171,58</b>
<b>2.4</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>2.4.1</b>		<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
2.4.1.1	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoiny zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		przepust w km 0+443,00 2*(2,2*4,5)	m <sup>2</sup>	19,80	
		2*(4,5*(2,1+0,4))	m <sup>2</sup>	22,50	
		przepust w km 1+082,00 2,0*(1,25+1,6+1,0)	m <sup>2</sup>	7,70	
		2,0*(1,25+1,4+1,0)	m <sup>2</sup>	7,30	
		przepust w km 1+440,00 2*(1,7*4,5)	m <sup>2</sup>	15,30	
		2*(4,5*(1,7+0,4))	m <sup>2</sup>	18,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>91,50</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.4.1.2	KNR 2-11 0521-04 analogia	Wykonanie palisady przy średnicy kołków 10 cm i głębokości wbicia 1,0 m w gruncie kat. III  przepust w km 0+443,00 2,0+2,0 przepust w km 1+082,00 2,0+2,0 przepust w km 1+440,00 2,0+2,0	m  m  m  m	  4,00  4,00  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
2.4.1.3	KNNR 1 0505-02	Darniowanie krawędzi skarp z humusem pasami darniny o szerokości od 30 do 40 cm (wloty i wyloty przepustów) Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 20,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
<b>2.4.2</b>		<b>D-06.02.01a Przepusty z rur HDPE pod zjazdami</b>			
2.4.2.1	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur HDPE SN8 o średnicy 40 cm (w tym wykop, zasypanie i zagęszczenie)  Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 45,0	m  m	  45,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,00</b>
<b>2.5</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>2.5.1</b>		<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
2.5.1.1	KNNR 6 0702-01	Słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60 mm 14	szt.  szt.	  14,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
2.5.1.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - folia I typu  A-1 2 A-2 1 A-3 2 A-7 2 B-33 2+1 B-34 1 B-42 1 E-4 4	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  2,00  1,00  2,00  2,00  3,00  1,00  1,00  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
<b>2.6</b>		<b>D-10.00.00 INNE</b>			
<b>2.6.1</b>		<b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
2.6.1.1	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie z kruszywa łamanego C50/10 o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 gr. 20 cm Tabela zjazdów - Załącznik Nr 4 516,7 406,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  516,70  406,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>923,20</b>
<b>2.7</b>		<b>INNE ROBOTY</b>			
2.7.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 9	szt.  szt.	  9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>