



DARFIK Firma Projektowo-Uslugowa Dariusz Zbiec

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

Egz. 1

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1747B ul. Boćkowska
w Kleszczelach**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce
17-200 Hajnówka
ul. Bielska 41**

Branża: Inżynieria ruchu

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dariusz Zbiec	

Siedlce, październik 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Dane wyjściowe	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4
5. Oznakowanie.....	4

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000	Rys. 1
Oznakowanie pionowe i poziome – 1:500.....	Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej Nr 1747B ul. Boćkowska w Kleszczelach na długości 0.579 km (koniec terenu zabudowanego).

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:500
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1747B ul. Boćkowska w Kleszczelach charakteryzuje się przekrojem o parametrach:

- Szerokość jezdni brukowej (419 mb) lub żwirowej – ok. 6.0 m
- Chodnik lewostronny (301 mb) szerokości 1.5 m
- Pobocze prawostronne lub obustronne
- Odwodnienie do wpustu deszczowego lub poprzez pobocze do rowów

ul. Mickiewicza

- Szerokość jezdni bitumicznej – 5.7 m

- Chodniki obustronne szerokości 1.5 m
- Odwodnienie powierzchniowe do wpustów deszczowych

4. Stan projektowany

ul. Boćkowska

- Jezdnia bitumiczna szerokości 6.0 m
- Chodnik z kostki brukowej lewostronny lub prawostronny szer. 1.5 m
- Zjazdy z kostki brukowej do działek przyległych do drogi
- Pobocze z pospółki żwirowej szerokości 1.0 m
- Odwodnienie powierzchniowe do wpustów deszczowych na przepustach lub poprzez pobocze do istniejących rowów.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

W miejscu występowania skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Boćkowską wymieniono stare oznakowanie oraz uzupełniono oznakowanie o znak „D-4b”. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych oraz skrzyżowań ustawiono odpowiednie oznakowanie (A-7, D-1, D-6). Znaki powinny być wielkości średniej, folii odbłaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

5.2. Oznakowanie poziome

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych wymalowano odpowiednie oznakowanie poziome (P-10, P-14). Oznakowanie poziome wykonane będzie jako cienkobarstwowe.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Boćkowską wymieniono tablicę U-3d zgodnie z pierwszeństwem dróg.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową ul. Boćkowskiej (2015 r.).

Opracował:

mgr inż. Dariusz Zbieć