

---

**DARFIK Firma Projektowo-Uslugowa Dariusz Zbiec**

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

---

**Egz. 1**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1747B ul. Boćkowska  
w Kleszczelach**

**Działki: 2149/1**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce  
17-200 Hajnówka  
ul. Bielska 41**

**Branża: Drogowa**

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Dariusz Zbiec</b> upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10	

Siedlce, listopad 2012 r..

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Dane wyjściowe .....	3
3. Stan istniejący .....	3
4. Stan projektowany .....	4
5. Obiekty inżynierskie .....	8
 <b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	 <b>9</b>
Zał. 1 – Wykaz drzew do wycinki .....	9
Zał. 2a – Wykaz rozbiórek.....	10
Zał. 2b – Tabela gruzowania.....	10
Zał. 3 – Tabela robót ziemnych .....	11
Zał. 4 – Tabela konstrukcji .....	12
Zał. 5 – Tabela zjazdów .....	14
Zał. 6 – Tabela skrzyżowań .....	15
Zał. 7 – Wykaz przepustów .....	15
Zał. 8 – Wykaz chodników, poboczy, krawężników, obrzeży, trawników .....	15
Zał. 9 – Wykaz oznakowania pionowego .....	16
Zał. 10 – Wykaz oznakowania poziomego .....	16
Oświadczenie projektanta .....	18
Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB.....	19
 <b>RYSUNKI</b>	
Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 .....	Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu – 1:500 .....	Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.3
Profil podłużny – 1:100/1000 .....	Rys. 3.1 ÷ Rys. 3.2
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:50, 1:100 .....	Rys. 4.1 ÷ Rys. 4.6
Przekroje poprzeczne – 1:100/100.....	Rys. 5

# OPIS TECHNICZNY

## PROJEKT WYKONAWCZY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej Nr 1747B ul. Boćkowska w Kleszczelach na długości 0.579 km (koniec terenu zabudowanego).

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- projekty budowlane
- badania geotechniczne gruntu
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- stałą organizację ruchu
- projekt zagospodarowania zieleni
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy oraz kosztorys inwestorski.

### 2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1]. Mapy do celów projektowych w skali 1: 500
- [2]. Pomiary uzupełniające i inwentaryzację sporządzoną przez projektantów
- [3]. RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430 ze zmianami)
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- [5]. Katalog szczegółów drogowych: ulic, placów i parków miejskich opracowany przez CTBK, Warszawa 1987 r.
- [6]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa, 1997 r.
- [7]. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Biuro budownictwa komunalnego „STOLICA”, Warszawa 1990 r.

### 3. Stan istniejący

Droga, na której planowana jest przebudowa, stanowi ciąg drogi powiatowej Nr 1747B klasy Z, L.

Szerokość pasa drogowego wynosi  $12.0 \div 17.0$  m. W przekroju poprzecznym droga posiada jezdnię o nawierzchni brukowej szer. ok. 6.0 m i dł. 419 mb, lewostronny chodnik szer. 1.5 m i dł. 301 mb oraz nawierzchnię żwirową na pozostałym odcinku.

Droga powiatowa objęta przebudową przebiega przez teren zabudowany.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia energetyczna, nadziemna i podziemna linia teletechniczna, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1.

### **3.1. Ocena wizualna stanu nawierzchni**

Nawierzchnia jezdni na całej długości projektowanego odcinka jest w niezadawalającym stanie technicznym. Zinwentaryzowane uszkodzenia to:

- ubytki bruku
- nierówności nawierzchni
- przekopy po robotach kanalizacyjnych.

### **3.2. Obciążenie ruchem ciężkim**

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oblicza się na 10 rok po oddaniu drogi do eksploatacji.

Do obliczeń konstrukcji wzmocnienia jezdni przyjęto liczbę 30 osi obliczeniowych na pas w roku 2023 – kategoria ruchu KR2.

Ruch całkowity w okresie obliczeniowym obliczono na 20 lat.

$$N_{\text{całk.}} = 365 \times 30 \times 20 = 219\,000 \text{ osi } 100 \text{ kN/dobę/pas}$$

Ostatecznie wzmocnienie zostało zaprojektowane uwzględniając warunek mrozoodporności.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie. Przyjęto prędkość projektową  $V_p = 40$  km/h i kategorię ruchu KR 2.

Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach od Rys. 2.1 do Rys. 2.3.

Trasa drogi powiatowej przebiega po linii prostej i łukach poziomych. Opisano ją wierzchołkami „W” na Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.3. W wierzchołku, w którym jest to konieczne wprowadzono łuki kołowe.

Zachowano istniejącą geometrię drogi z niewielkimi korektami promienia łuku poziomego. Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

Projektowany przekrój pół-uliczny (km 0+000.00 ÷ 0+235.00, km 0+341.00 ÷ 0+554.80):

- jezdnia szerokości 6.00 m
- chodnik lewostronny lub prawostronny szer. 1.50 m
- pobocze z pospółki żwirowej szerokości 1.00 m
- odwodnienie powierzchniowe do wpustów deszczowych na przepustach lub poprzez pobocze do istniejących rowów.

Projektowany przekrój uliczny (km 0+235.00 ÷ 0+341.00):

- jezdnia szerokości 6.00 m
- chodnik obustronny szer. 1.50 m
- odwodnienie powierzchniowe do wpustów deszczowych na przepustach lub poprzez pobocze do istniejących rowów.

Projektowany przekrój szlakowy (km 0+554.80 ÷ 0+579.00):

- jezdnia szerokości 6.00 m
- pobocza z pospółki żwirowej szerokości 1.00 m
- odwodnienie powierzchniowe do rowu.

Zjazdy indywidualne z posesji prywatnych zostały zaprojektowane o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do istniejących bram. Utwardzenie wjazdu kostką brukową kończyło się będzie na granicy pasa drogowego. Na połączeniu jezdni i zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm. Na połączeniu zjazdu z jezdnią należy wykonać skos 1:1.

Od strony chodnika, jezdnia obramowana zostanie krawężnikami typu lekkiego 15x30 cm. Nawierzchnia chodnika zostanie zamknięta obrzeżem obniżonym o 1 cm poniżej nawierzchni chodnika.

## 4.2 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny ulicy zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiły sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych na przepustach lub poprzez pobocze do istniejących rowów. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane.

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano spadki:

- na jezdni – obustronny 2.0 %,
- na chodniku – jednostronny 2.0 % w kierunku jezdni
- na poboczu – 8.0 % poza korpus drogi
- na zjazdach indywidualnych:
  - na szerokości 1.5 m od  $\pm 5.0$  %
  - koniec zjazdów na granicy pasa drogowego.

Krawężnik zostanie ustawiony ze światłem 12 cm w miejscach sąsiedztwa z chodnikiem.

## 4.3 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Roboty w pobliżu zbliżeń do urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i zgodnie z opiniami zarządców sieci.

## 4.4 Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki 38 drzew (jesiony).

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

Przy doborze konstrukcji nawierzchni oparto się na przeprowadzonych badaniach geotechnicznych i RMTiGM [3].

Parametry wyjściowe na podstawie dokumentacji przetargowej i badań:

- klasa drogi – L, Z
- warunki wodne – przeciętne
- grupa nośności podłoża – G 1
- kategoria ruchu – KR 2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- głębokość przemarzania  $h_z$  – 1.20 m.

##### Konstrukcja nawierzchni (KR 2)

5 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

7 cm – podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mech.

15 cm – warstwa odsączająca z piasku

##### Konstrukcja na chodniku

6 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej

5 cm – podsypka piaskowa

10 cm – podbudowa z pospółki żwirowej

##### Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z pospółki żwirowej

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na Rys. 4.4.

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy oprzeć się na wytycznych zawartych w Specyfikacjach Technicznych, które stanowią oddzielne opracowanie.

#### **4.6 Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy rozebrać istniejącą nawierzchnię brukową, krawężniki, chodnik oraz przepust.

#### **4.7 Roboty ziemne**

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały zestawione tabelarycznie.

### **5. Obiekty inżynierskie**

Istniejący przepust ramowy w km 0+127.00 należy rozebrać i w jego miejscu wykonać przepust żelbetowy 1200x1200 mm dł. 11.0 m.



## ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Wykaz drzew do wycinki

kilometraż	numer drzewa	nazwa	średnica	26-35 cm	36-45 cm	46-55 cm	56-65 cm
km			cm				
0+180.00	1	jesion	40.0		1		
0+316.00	2	jesion	50.0			1	
0+333.00	3	jesion	60.0				1
0+376.00	4	jesion	45.0		1		
0+434.00	5	jesion	45.0		1		
0+442.00	6	jesion	45.0		1		
0+455.00	7	jesion	50.0			1	
0+456.00	8	jesion	45.0		1		
0+463.00	9	jesion	35.0	1			
0+475.00	10	jesion	42.0		1		
0+485.00	11	jesion	50.0			1	
0+494.00	12	jesion	45.0		1		
0+501.00	13	jesion	37.0		1		
0+508.00	14	jesion	40.0		1		
0+522.00	15	jesion	30.0	1			
0+563.00	16	jesion	40.0		1		
0+744.00	17	jesion	37.0		1		
0+767.00	18	jesion	37.0		1		
0+783.00	19	jesion	40.0		1		
0+787.00	20	jesion	45.0		1		
0+791.00	21	jesion	40.0		1		
0+804.00	22	jesion	44.0		1		
0+809.00	23	jesion	35.0	1			
0+809.00	24	jesion	38.0		1		
0+810.00	25	jesion	50.0			1	
0+820.00	26	jesion	65.0				1
0+823.00	27	jesion	34.0	1			
0+827.00	28	jesion	35.0	1			
0+839.00	29	jesion	30.0	1			
0+839.00	30	jesion	27.0	1			
0+848.00	31	jesion	27.0	1			
0+851.00	32	jesion	28.0	1			
0+856.00	33	jesion	43.0		1		
0+857.00	34	jesion	45.0		1		
0+858.00	35	jesion	38.0		1		
0+862.00	36	jesion	32.0	1			
0+866.00	37	jesion	28.0	1			
0+874.00	38	jesion	30.0	1			
<b>SUMA</b>				<b>12</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
				<b>38</b>			
km	numer drzewa	nazwa	cm	26-35 cm	36-45 cm	46-55 cm	56-65 cm
kilometraż			średnica				

karpki Ø30 (szt.)

1 km 0+539

**Zał. 2a – Wykaz rozbiórek**

nazwa	miejsce	ilość
bruk - 15 cm	wg tabeli gruzowania (km 0+004 ÷ km 0+423)	375.7 m <sup>3</sup>
rozbiórka nawierzchni bitumcznej wraz z podbudową	km 0+000 ÷ km 0+004	26 m <sup>2</sup>
beton - 10 cm	zjazd km 0+545	2 m <sup>2</sup>
obrzeże	km 0+000 ÷ 0+305	285 mb
krawężnik	km 0+000 ÷ km 0+423	862 mb
płytki betonowe	chodnik km 0+000 ÷ 0+305, przepust	427.5 m <sup>2</sup>
błoczki betonowe	zjazdy km 0+000 ÷ 0+305	74.9 m <sup>2</sup>
przepust 1.6 x 0.9 m wraz ze ściankami czołowymi	km 0+127	$2.7 \times 1 \times 0.3 \times 2 + 2.7 \times 0.22 \times 8 + 0.5 \times 8 \times 0.9 \times 2 = 13.57 \text{ m}^3$
rura PCV	koło przepustu km 0+127	3 mb
bariera - typ olsztyński	koło przepustu km 0+127	6.3 mb
gruz	wywóz z całego odcinka	1070.65 t

**Zał. 2b – Tabela gruzowania**

kilometraż	długość odcinka	powierzchnia - gruz	objętość - gruz
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
0+000.00		0.89	
	26.00		22.36
0+026.00		0.83	
	25.00		21.88
0+051.00		0.92	
	25.00		23.38
0+076.00		0.95	
	24.00		22.92
0+100.00		0.96	
	25.00		24.25
0+125.00		0.98	
	25.00		24.13
0+150.00		0.95	
	19.00		17.29
0+169.00		0.87	
	12.00		10.62
0+181.00		0.90	

	30.00		27.30
0+211.00		0.92	
	20.00		18.20
0+231.00		0.90	
	25.00		22.50
0+256.00		0.90	
	25.00		22.38
0+281.00		0.89	
	25.00		22.38
0+306.00		0.90	
	25.00		22.50
0+331.00		0.90	
	24.00		21.60
0+355.00		0.90	
	28.00		23.94
0+383.00		0.81	
	23.00		18.29
0+406.00		0.78	
	25.00		9.75
0+431.00		0.00	
	148.00		0.00
0+579.00		0.00	
<b>SUMA</b>			<b>375.7</b>

Załącznik 3 – Tabela robót ziemnych

kilometraż	długość odcinka	powierzchnia - nasyp	powierzchnia - wykop	objętość - nasyp	objętość - wykop
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0+000.00		0.00	4.18		
	26.00			0.91	95.16
0+026.00		0.07	3.14		
	25.00			3.00	56.63
0+051.00		0.17	1.39		
	25.00			2.50	54.50
0+076.00		0.03	2.97		
	24.00			0.36	90.72
0+100.00		0.00	4.59		
	25.00			0.00	110.75
0+125.00		0.00	4.27		
	25.00			0.00	93.13
0+150.00		0.00	3.18		
	19.00			0.67	53.58
0+169.00		0.07	2.46		
	12.00			0.72	27.90
0+181.00		0.05	2.19		
	30.00			1.50	64.20
0+211.00		0.05	2.09		
	20.00			0.90	43.70
0+231.00		0.04	2.28		
	25.00			0.75	56.13
0+256.00		0.02	2.21		

	25.00			0.25	56.88
0+281.00		0.00	2.34		
	25.00			0.63	54.50
0+306.00		0.05	2.02		
	25.00			0.63	53.75
0+331.00		0.00	2.28		
	24.00			0.12	53.52
0+355.00		0.01	2.18		
	28.00			0.70	58.10
0+383.00		0.04	1.97		
	23.00			0.46	45.66
0+406.00		0.00	2.00		
	25.00			0.00	64.75
0+431.00		0.00	3.18		
	18.00			0.09	60.48
0+449.00		0.01	3.54		
	10.00			0.25	34.65
0+459.00		0.04	3.39		
	11.00			0.44	36.36
0+470.00		0.04	3.22		
	12.00			0.60	36.60
0+482.00		0.06	2.88		
	16.00			1.44	43.76
0+498.00		0.12	2.59		
	29.00			7.25	65.98
0+527.00		0.38	1.96		
	31.00			5.89	80.45
0+558.00		0.00	3.23		
	21.00			0.00	73.71
0+579.00		0.00	3.79		
	-			-	-
0+002.50		0.00	8.94		
	8.50			0.17	54.06
0+011.00		0.04	3.78		
	10.50			0.21	38.43
0+021.50		0.00	3.54		
	12.82			0.00	40.83
0+034.32		0.00	2.83		
<b>SUMA</b>				<b>30.4</b>	<b>1698.9</b>

#### Załącznik 4 – Tabela konstrukcji

kilometraż	długość odcinka	warstwa odsączająca z piasku 15 cm	podbudowa kruszywo łamane 0/31.5 mm 20 cm	podbudowa z AC 22 P 50/70 7 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 5 cm
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0+000.00					
	26.00	202.80	187.20	187.20	187.20
0+026.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+051.00					

	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+076.00					
	24.00	158.40	144.00	144.00	144.00
0+100.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+125.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+150.00					
	19.00	125.40	114.00	114.00	114.00
0+169.00					
	12.00	79.20	72.00	72.00	72.00
0+181.00					
	30.00	198.00	180.00	180.00	180.00
0+211.00					
	20.00	132.00	120.00	120.00	120.00
0+231.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+256.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+281.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+306.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+331.00					
	24.00	158.40	144.00	144.00	144.00
0+355.00					
	28.00	184.80	168.00	168.00	168.00
0+383.00					
	23.00	151.80	138.00	138.00	138.00
0+406.00					
	25.00	165.00	150.00	150.00	150.00
0+431.00					
	18.00	118.80	108.00	108.00	108.00
0+449.00					
	10.00	66.00	60.00	60.00	60.00
0+459.00					
	11.00	72.60	66.00	66.00	66.00
0+470.00					
	12.00	79.20	72.00	72.00	72.00
0+482.00					
	16.00	105.60	96.00	96.00	96.00
0+498.00					
	29.00	191.40	174.00	174.00	174.00
0+527.00					
	31.00	210.18	197.78	190.96	186.00
0+558.00					
	21.00	142.38	133.98	129.36	126.00
0+579.00					
	-	-	-	-	-
0+002.50					
	8.50	153.00	153.00	153.00	153.00
0+011.00					

	10.50	58.80	52.50	52.50	52.50
0+021.50					
	12.82	71.79	64.10	64.10	64.10
0+034.32					
<b>SUMA</b>		<b>4145.6</b>	<b>3794.6</b>	<b>3783.1</b>	<b>3774.8</b>

Załącznik 5 – Tabela zjazdów

kilometraż	strona	szerokość	kostka czerwona 8 cm	podbudowa pospółka żwirowa 20 cm	krawężnik 15x22x100 cm	obrzeże 8x30x100 cm	nasyp	wykop	nawierzchnia
km		m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
0+032.70	L	3.5	9.4	9.4	9.0	-	0.2	2.4	kostka
0+082.20	L	4.0	13.4	13.4	6.0	-	0.3	3.4	kostka
0+148.80	L	4.5	15.4	15.4	6.5	-	0.3	3.9	kostka
0+172.00	P	5.0	19.3	19.3	12.0	8.0	0.4	4.8	kostka
0+184.20	L	4.5	11.3	11.3	6.5	-	0.2	2.8	kostka
0+186.90	P	5.0	18.1	18.1	12.0	7.5	0.4	4.5	kostka
0+198.10	P	5.0	17.6	17.6	12.0	7.5	0.4	4.4	kostka
0+213.30	L	4.5	10.7	10.7	6.5	-	0.2	2.7	kostka
0+216.70	P	5.0	16.9	16.9	12.0	7.0	0.3	4.2	kostka
0+246.00	L	5.0	25.9	25.9	12.0	-	0.5	6.5	kostka
0+256.70	P	4.0	9.6	9.6	6.0	-	0.2	2.4	kostka
0+265.70	L	5.0	29.8	29.8	12.0	-	0.6	7.5	kostka
0+265.70	P	3.5	7.1	7.1	5.5	-	0.1	1.8	kostka
0+283.70	L	5.0	33.7	33.7	12.0	-	0.7	8.4	kostka
0+294.10	L	5.0	35.2	35.2	12.0	-	0.7	8.8	kostka
0+309.90	P	3.5	12.3	12.3	5.5	-	0.2	3.1	kostka
0+329.20	P	4.0	16.8	16.8	6.0	-	0.3	4.2	kostka
0+345.70	P	4.0	19.1	19.1	6.0	-	0.4	4.8	kostka
0+354.70	L	5.0	13.8	13.8	12.0	6.0	0.3	3.5	kostka
0+373.90	P	4.0	22.9	22.9	6.0	-	0.5	5.7	kostka
0+396.50	L	5.0	15.2	15.2	7.0	6.5	0.3	3.8	kostka
0+400.25	P	8.5	59.9	59.9	10.5	-	1.2	15.0	kostka
0+404.50	P								
0+451.80	L	5.0	29.3	29.3	12.0	12.0	0.6	7.3	kostka
0+484.30	L	5.0	35.5	35.5	12.0	13.0	0.7	8.9	kostka
0+489.10	P	6.0	11.2	11.2	8.0	-	0.2	2.8	kostka
0+506.00	L	4.5	26.6	26.6	6.5	13.5	0.5	6.7	kostka
0+509.20	P	4.0	11.0	11.0	6.0	-	0.2	2.8	kostka
0+535.00	L	5.0	33.5	33.5	12.5	14.0	0.7	8.4	kostka
0+547.60	P	8.0	33.4	33.4	10.0	-	0.7	8.4	kostka
0+551.60	P								
0+019.60	P	4.5	7.8	7.8	6.5	-	0.2	2.0	kostka
<b>SUMA</b>			<b>621.7</b>	<b>621.7</b>	<b>268.5</b>	<b>95.0</b>	<b>12.5</b>	<b>155.9</b>	-

**Załącznik 6 – Tabela skrzyżowań**

kilometraż	warstwa odsączająca z piasku 15 cm	podbudowa kruszywo łamane 0/31.5 mm 20 cm	podbudowa z AC 22 P 50/70 7 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 5 cm	nasyp	wykop
km	m2	m2	m2	m2	m3	m3
0+314.43	47.5	43.2	43.2	43.2	2.2	17.3
0+432.16	-	-	-	-	-	-
<b>SUMA</b>	<b>47.5</b>	<b>43.2</b>	<b>43.2</b>	<b>43.2</b>	<b>2.2</b>	<b>17.3</b>

**Załącznik 7 – Wykaz przepustów**

kilometraż	zalecenie	wymiar	długość projektowanego	nasyp	wykop	obruk	palisada z kołków	bariera typu olsztyńskiego
km	-	mm	m	m3	m3	m2	m	m
0+127.00	nowy	1200x1200 mm	11.00	12.20	23.40	18.40	3.00	12.00
<b>SUMA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.0</b>	<b>12.2</b>	<b>23.4</b>	<b>18.4</b>	<b>3.0</b>	<b>12.0</b>

**Załącznik 8 – Wykaz chodników, poboczy, krawężników, obrzeży, trawników**

kilometraż	strona	kostka szara 6 cm	powierzchnia poboczy	podbudowa pospółka żwirowa 10 cm	krawężnik 15x22x100 cm	krawężnik 15x30x100 cm	obrzeże 8x30x100 cm	trawnik
km		m2	m2	m2	m	m	m	m2
0+000.00	0+032.70	L	46.6	-	46.6	-	30.0	22.7
0+032.70	0+082.20	L	67.6	-	67.6	-	44.0	59.3
0+082.20	0+148.80	L	61.9	-	61.9	-	60.0	98.0
0+148.80	0+184.20	L	46.1	-	46.1	-	28.5	27.9
0+184.20	0+213.30	L	36.7	-	36.7	-	23.0	15.3
0+213.30	0+246.00	L	41.6	-	41.6	4.0	22.0	62.6
0+246.00	0+265.70	L	21.1	-	21.1	-	12.5	56.6
0+265.70	0+283.70	L	18.4	-	18.4	-	11.0	59.9
0+283.70	0+294.10	L	7.2	-	7.2	-	3.5	28.6
0+294.10	0+314.43	L	19.8	-	19.8	-	14.0	66.5
0+314.43	0+354.70	L	14.3	9.6	14.3	4.0	29.5	26.2
0+354.70	0+396.50	L	-	32.3	-	-	35.0	62.3
0+396.50	0+451.80	L	-	43.9	-	-	48.0	104.8
0+451.80	0+484.30	L	-	22.5	-	-	24.0	154.6
0+484.30	0+506.00	L	-	13.9	-	-	14.5	94.6
0+506.00	0+535.00	L	-	21.0	-	-	22.0	104.9
0+535.00	0+579.00	L	-	38.7	-	-	-	209.9
0+000.00	0+172.00	P	-	149.1	-	-	169.0	605.1
0+172.00	0+186.90	P	-	8.0	-	-	8.0	25.1

0+186.90	0+198.10	P	-	4.8	-	-	4.0	-	14.9
0+198.10	0+216.70	P	-	11.3	-	-	12.0	-	30.8
0+216.70	0+256.70	P	29.8	13.8	29.8	4.0	29.5	21.0	47.5
0+256.70	0+265.70	P	6.9	-	6.9	-	3.0	6.0	3.6
0+265.70	0+309.90	P	61.6	-	61.6	-	39.0	41.5	43.5
0+309.90	0+329.20	P	22.3	-	22.3	-	13.5	20.0	31.3
0+329.20	0+345.70	P	20.4	-	20.4	4.0	6.5	17.0	31.7
0+345.70	0+373.90	P	38.4	-	38.4	-	38.5	30.0	78.5
0+373.90	0+400.25	P	37.0	-	37.0	-	20.0	30.0	93.6
0+400.25	0+432.16	P	60.9	11.5	60.9	4.0	44.0	45.0	226.2
0+432.16	0+489.10	P	89.0	14.1	89.0	4.0	71.0	63.0	225.1
0+489.10	0+509.20	P	23.3	-	23.3	-	13.5	16.0	8.5
0+509.20	0+547.60	P	53.3	-	53.3	-	32.5	36.5	56.0
0+547.60	0+579.00	P	4.6	24.2	4.6	-	-	4.5	91.7
<b>SUMA</b>			<b>828.8</b>	<b>418.7</b>	<b>828.8</b>	<b>24.0</b>	<b>925.5</b>	<b>671.0</b>	<b>2867.8</b>

### Załącznik 9 – Wykaz oznakowania pionowego

kilometraż	strona	znaki istniejące	uwagi	znaki projektowane	znaki nowe		demontaż		montaż	
					tarcza	sztzyca	tarcza	sztzyca	tarcza	sztzyca
Skrzyżowanie ulic: Boćkowskiej i Mickiewicza	-	A-7, D-1 x2, D-4a, D-6 x2, T-6a x2, U-3d	usunąć A-7, D-1 x2, T-6a x2, U-3d	A-7, D-1 x2, D-4b, T-6a x2, T-6c, U-3d	8	7	6	6	8	7
0+234.50	L			D-6	1	1			1	1
0+239.50	P			D-6	1	1			1	1
skrzyżowanie km 0+314.43	L,P			A-7, D-1 x2	3	3			3	3
0+336.50	P			D-6	1	1			1	1
0+341.50	L			D-6	1	1			1	1
skrzyżowanie km 0+432.16	L,P			A-7, D-1 x2, D-6 x2	5	5			5	5
0+588.00	L,P	E-17a, E-18a, D-42, D-43								
<b>SUMA</b>					<b>20</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>19</b>

### Załącznik 10 – Wykaz oznakowania poziomego

kilometraż początkowy	kilometraż końcowy	symbol	jedn. pow.	obmiar	powierzchnia	linie na skrzyżowaniach malowane mechaniczne
km	km		m2 / mb	m	m2	m2
0+233.00	0+233.00	P-14	0.375	3.00	1.13	1.13
0+235.00	0+239.00	P-10	0.500	24.00	12.00	12.00
0+241.00	0+241.00	P-14	0.375	3.00	1.13	1.13
0+335.00	0+335.00	P-14	0.375	3.00	1.13	1.13
0+337.00	0+341.00	P-10	0.500	24.00	12.00	12.00



0+343.00	0+343.00	P-14	0.375	3.00	1.13	1.13
0+015.00	0+015.00	P-10	0.500	21.00	10.50	10.50
<b>SUMA</b>						<b>39.02</b>

Siedlce, dn. 30.11.2012 r.

## Oświadczenie projektanta

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami), że projekt wykonawczy „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1747B ul. Boćkowska w Kleszczelach”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>
<b>Drogowa</b>	<b>mgr inż. Dariusz Zbieć</b>  upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>MAZ/BD/0576/10</b>

## Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/31/10/D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Dariuszowi Zbieć  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 18 marca 1982 roku w Siedlcach, synowi Janusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0017/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

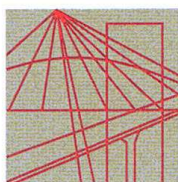
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Zbieć  
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33 m. 55  
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 sierpnia 2012

## Zaświadczenie

Pan *DARIUSZ ZBIEĆ*

miejsce zamieszkania:

*ul. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 33/55*  
*08-110 SIEDLCE*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0576/10*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 września 2012 r.* do dnia: *31 sierpnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. *Jerzy Kotowski*