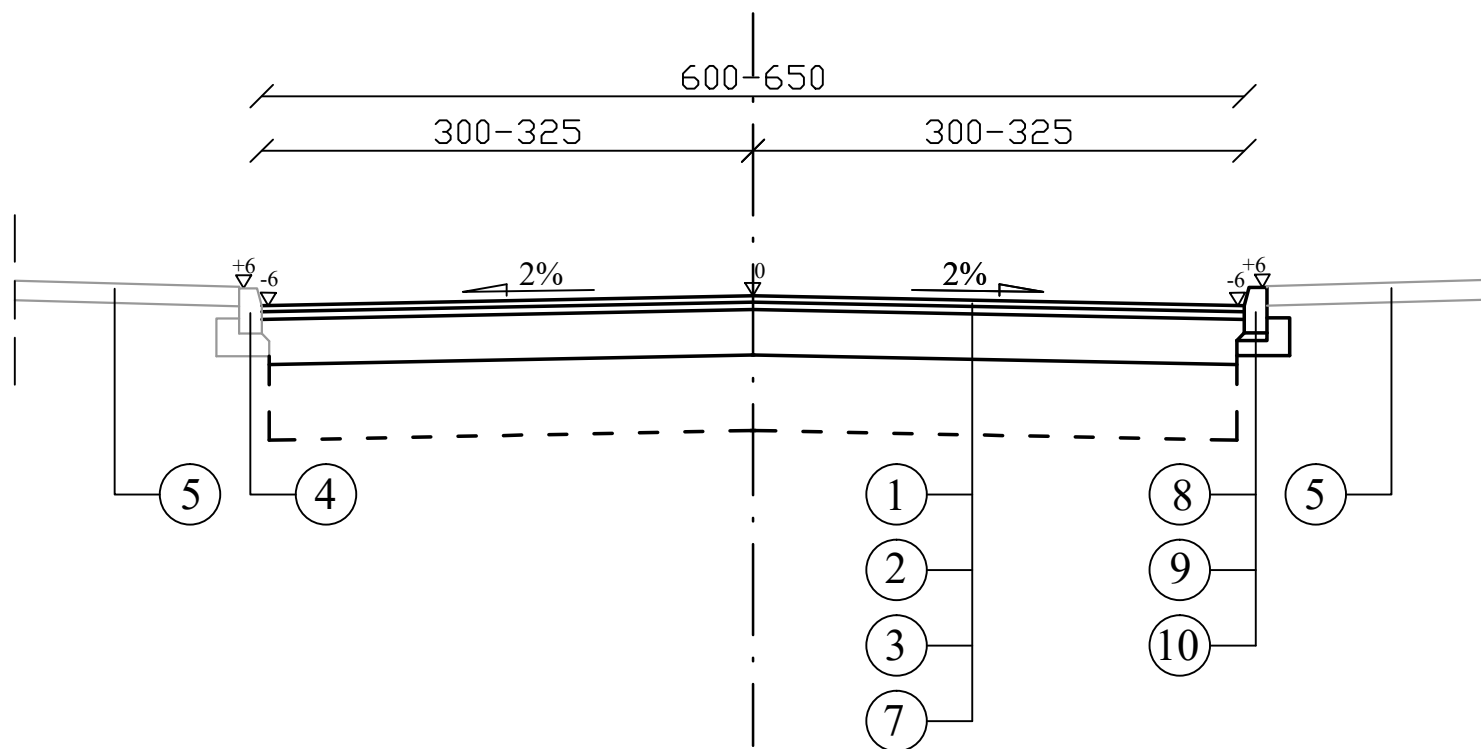
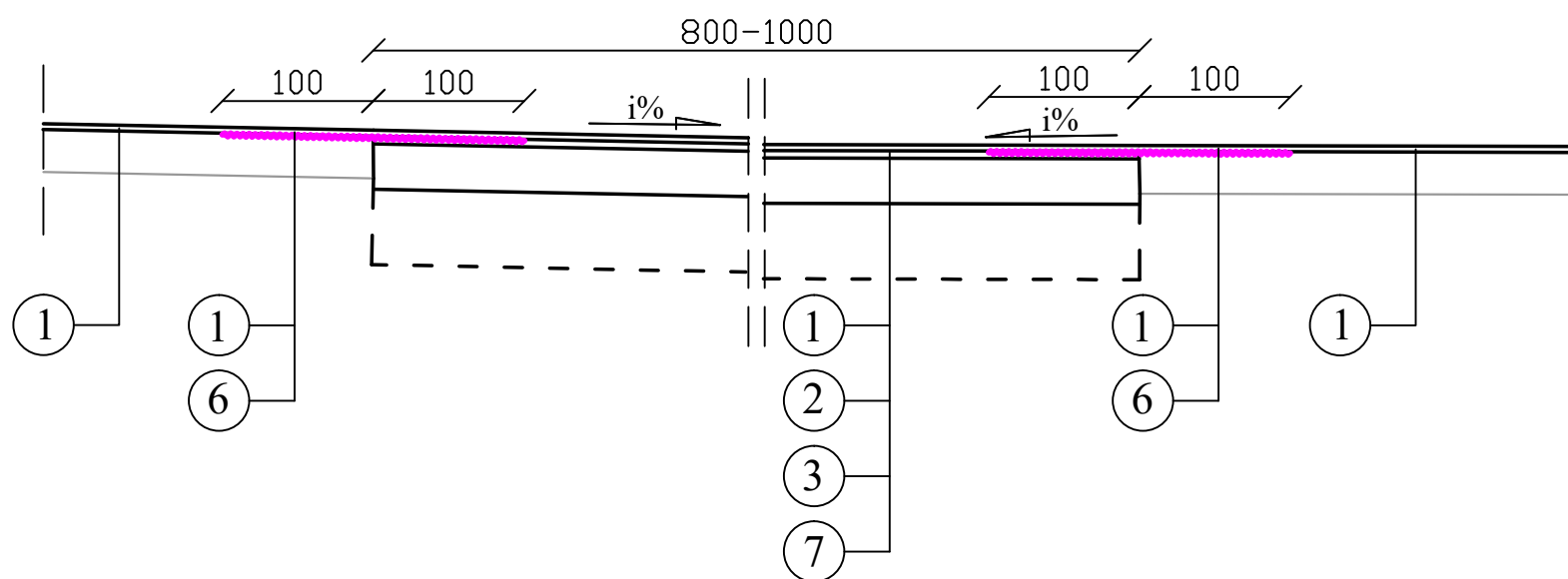


Przekrój konstrukcyjny



Przekrój A-A



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
 - ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
 - ③ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 30 cm
 - ④ - istn. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej
 - ⑤ - istn. chodnik z płyt betonowych
 - ⑥ - geosyntetyk do zbrojenia nawierzchni bitumicznych
 - ⑦ - podłoże z gruntu przepuszczalnego (G1) o grub. min. 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni
 - ⑧ - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - ⑨ - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
 - ⑩ - ława betonowa z oporem 25x35cm
- $i\%$ - spadki podłużne jezdni wg rysunku nr 3

Drogowskaz s.c.		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4
Skala : 1:50	Obiekt: Przebudowa konstrukcji nawierzchni ulicy Lipowej (droga powiatowa Nr 1779B) w m. Czeremcha, gm. Czeremcha związana z przebudową odwodnienia.	Data : 03.03.2017
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02		