

**UCHWAŁA NR XXVII/272/17
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 7 grudnia 2017 r.

**w sprawie stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie utrzymania przystanku kolejowego
Suchowolce na trasie Czeremcha - Białystok.**

Na podstawie § 17 ust.2 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XI/96/15 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 17 grudnia 2015r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Hajnowskiego (Dz.Urz. Woj. Podl. z 2015r. poz.4466) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie utrzymania przystanku kolejowego Suchowolce na trasie Czeremcha - Białystok stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- Marszałkowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Lech Jan Michalak

Załącznik do Uchwały Nr XXVII/272/17

Rady Powiatu Hajnowskiego

z dnia 7 grudnia 2017 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie utrzymania przystanku kolejowego
Suchowolce na trasie Czeremcha - Białystok.**

Rada Powiatu Hajnowskiego po otrzymaniu licznych sygnałów od mieszkańców powiatu w sprawie likwidacji przystanku kolejowego Suchowolce wyraża **stanowczy sprzeciw wobec powyższej koncepcji.**

Mając na uwadze słuszny interes społeczny apelujemy o pilną analizę planów trwającej przebudowy linii kolejowej i uwzględnienie w nich przystanku w Suchowolcach.

Przystanek w Suchowolcach jest optymalnym połączeniem dla jej mieszkańców oraz turystów z siedzibami gmin, powiatu bielskiego i województwa podlaskiego.

Poprawa warunków podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu liniami PKP z pewnością wpłynie na wzrost zainteresowania turystów i mieszkańców przemieszczaniem się tym środkiem komunikacji. Dlatego też pasażerską infrastrukturę kolejową należy udostępniać jak największej grupie ludzi, a nie ograniczać dostępu.

Należy podkreślić, że likwidacja przystanku wywołuje nie tylko negatywne skutki o charakterze społecznym, jak również o charakterze ekonomicznym i środowiskowym, a mieszkańcy pozostaną bez połączenia z wszystkimi ważnymi ośrodkami.