



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa ulicy Olgi Gabiec w Białowieży
– droga powiatowa Nr 1649B**

Inwestor: Zarząd Powiatu Hajnowskiego
ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bielska 41, 17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1.*** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2.1*** - *Plan sytuacyjny*
- Rys. 2.2*** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach rozbudowy ulicy Olgi Gabiec w Białowieży – drogi powiatowej Nr 1649B

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;*
- b) projektu budowlanego*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części Białowieży. Ulica Olgi Gabiec stanowi drogę powiatową Nr 1649B i łączy drogę wojewódzką nr 689 z centrum Białowieży.

W ciągu ulicy, po obu jej stronach, występuje luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza oraz działki budowlane niezabudowane. Występują obiekty stacji paliw i hotelu z restauracją.

Szerokość w liniach rozgraniczających ulicy: 12,50÷29,00 m. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o zasadniczej szerokości 7,0 m.

Występują chodniki dla pieszych z płyt betonowych: str. lewa przy krawężniku o szerokości 2,0÷2,5 m, str. prawa poza pasem zieleni o szerokości 1,5 m i przy krawężniku o szerokości 1,5÷2,5 m. W km 0+176 str. prawa zinwentaryzowano zatokę autobusową o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,5 m i długości 15,0 m

Odwodnienie odbywa się częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo w kierunku istniejących pasów zieleni.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o szerokości 7,0 m (od km 0+000 do km 0+435) i 6,0 m (od km 0+435 do km 1+040). Zaprojektowano 5 załamań osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=25,0\div400,0$ m.

Jezdnia bitumiczna obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem wyniesionym do wysokości 12 cm ponad nawierzchnię, za wyjątkiem odcinka od km 0+435 do km 1+040 str. prawa, gdzie

zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm obniżony do wysokości 4 cm ponad nawierzchnię.

W km 0+176 str. prawa przewidziano wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,0 m i długości peronu 20,0 m.

Skrzyżowania – trójwlotowe, nieskanalizowane.

Przewidziano wykonanie obustronnych chodników o szerokości: 2,0 m po stronie lewej przy krawężniku i 1,5 m przy ścieżce rowerowej po stronie prawej. Dojścia do furtek wykonać o szerokości 1,0 m.

Przewidziano wykonanie ścieżki rowerowej po stronie prawej o szerokości 2,0 m na całym odcinku ul. Olgi Gabiec w lokalizacji wg Rys. Nr 2.1 i 2.2

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- przekrój - uliczny
- szerokość jezdni – 6,0 i 7,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- szerokość chodników dla pieszych – 1,5 m (przy ścieżce rowerowej) i 2,0 m (przy krawężniku)
- szerokość pasa zieleni – 4,3÷6,0 m

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	7
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	5
3.	D-6	Przejście dla pieszych	14
4.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4
5.	D-15	Przystanek autobusowy	1
6.	B-2	Zakaz wjazdu	1
7.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	13
8.	C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2
9.	T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	4
10.	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	4
11.	E-2	Drogowskaz tablicowy	1
12.	E-4	Drogowskaz strzałowy	1

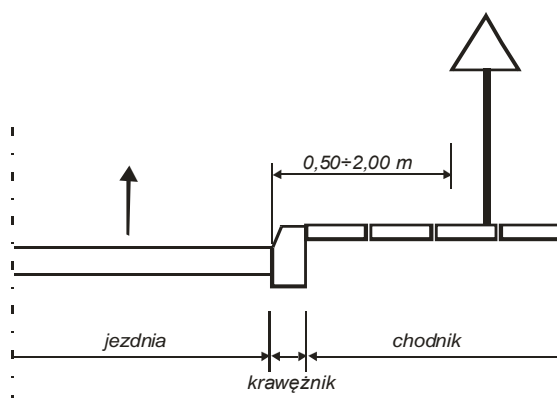
13.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4
14.	B-20	STOP	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

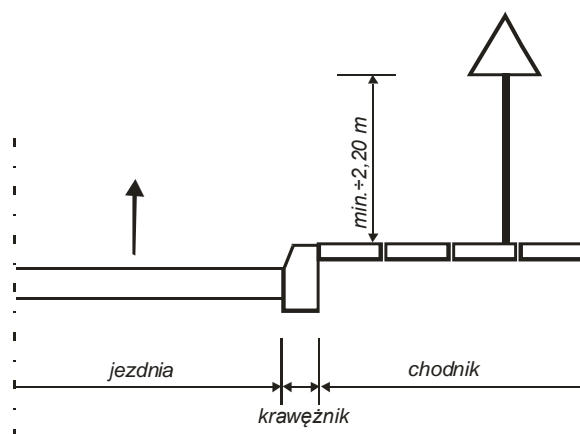
1) Odległość znaków od jezdni

odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku wynosi min 2,20 m.



Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego poza terenem zabudowanym wynosi min. 2,00 m.

3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol linii	Opis linii	Ilość
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	295 mb
2.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	770 mb
3.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	95 mb
4.	P-10	Przeście dla pieszych	70 mb
5.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania	55 mb
6.	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	10 mb
7.	P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	115 mb
8.	P-23	Rower	17 szt.
9.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	14 mb

W projekcie przewidziano oznakowanie poziome grubowarstwowe.

5. Realizacja projektu

Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy drogi (przewidywany termin - **30 października 2018 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Projektant:

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
w ramach rozbudowy ulicy Olgi Gabiec w Białowieży –
drogi powiatowej Nr 1649B

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU
opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

2017.04.04

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. (085) 683 2001

KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
w Hajnówce

inż. Krystyna Miszczuk

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE
z upoważnienia

2017 -04- 10

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komenda Powiatowej Policji
w Hajnówce

kom. Hubert Adam Bogut

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami.

WÓJT

mgr Grzegorz Kasprowicz

GMINA BIAŁOWIEŻA

17-230 Białowieża
ul. Sportowa 1
NIP 603-00-66-107

Opiniuje pozytywnie 11.04.2017

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 6135

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

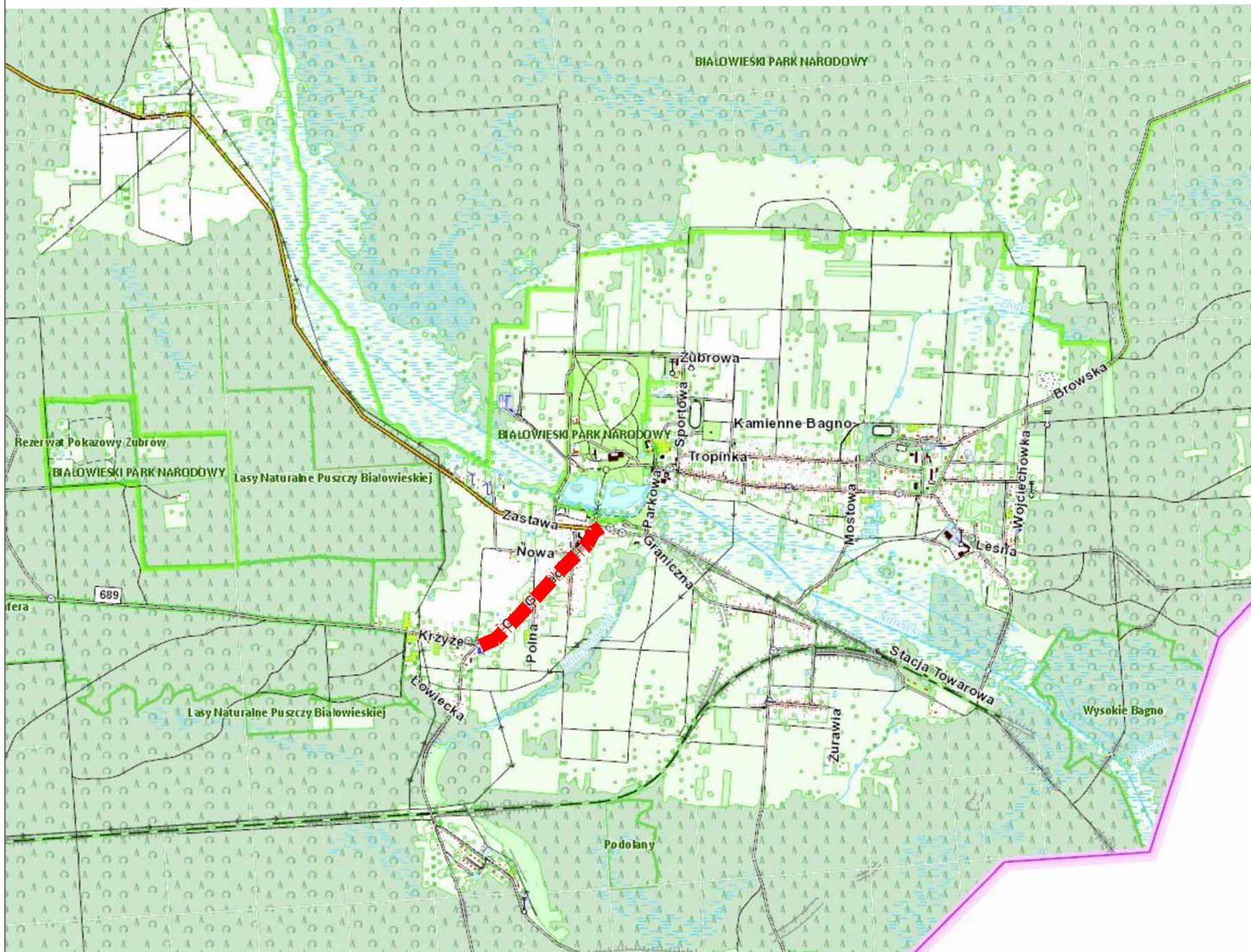
31.10.2018

Investor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data 11.04.2017

podpis

up. STAROSTY
mgr inż. Michał Telentajuk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr 1

Skala: 1:25 000

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt:

Rozbudowa ulicy Olgi Gabiec w Białowieży - droga powiatowa Nr 1649 B.

Nazwa rysunku:

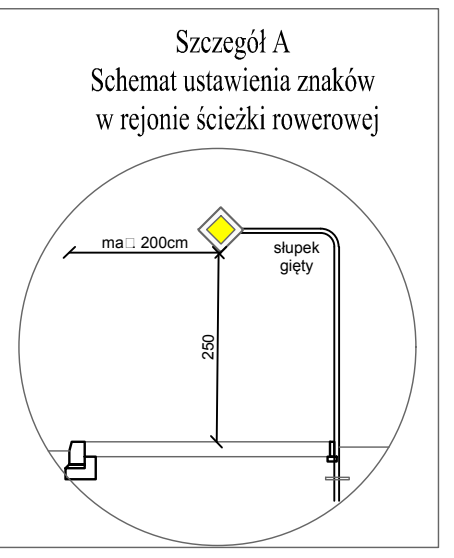
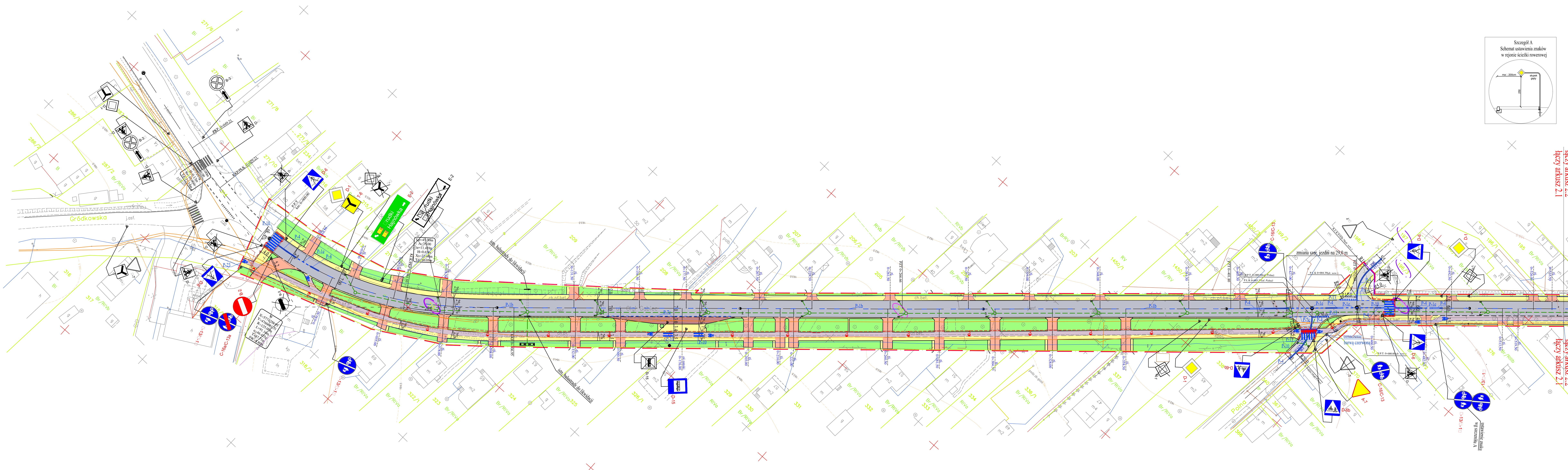
Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

marzec
2017

--	--	--

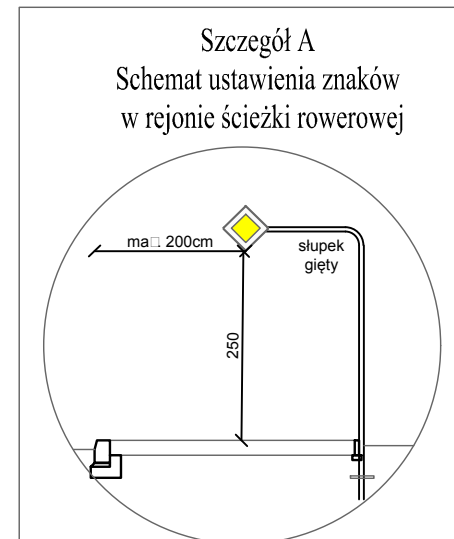
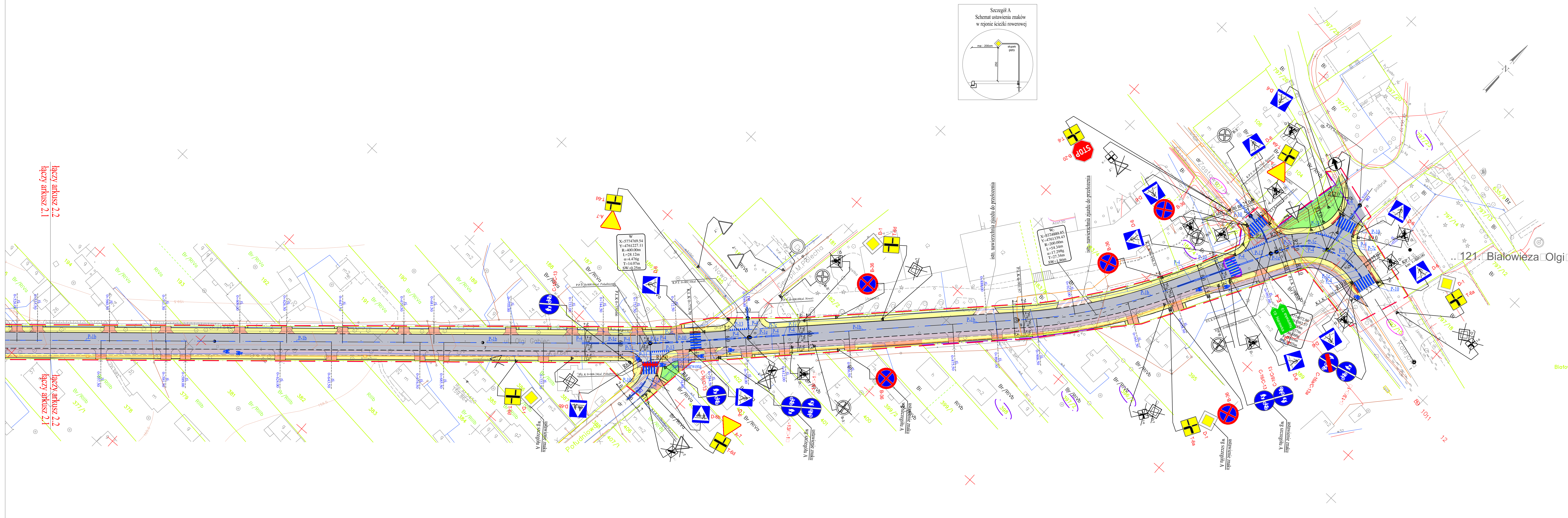


- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANE:**
- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej oraz na drogach bocznych
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej
 - nawierzchnia chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej
 - nawierzchnia na zjazdach z betonowej kostki brukowej
 - nawierzchnia na zatocze autobusowej z betonowej kostki brukowej
 - nawierzchnia na dojazdach dla pieszych z kostki betonowej z wypustkami
 - zieleni
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - krawężnik betonowy najeżdżowy obniżony do h=24cm
 - obrzeże betonowe 6x20 cm
- ISTNIEJĄCE:**
- działki, na których zlokalizowano inwestycję
 - działki przewidziane do podziału
 - kanalizacja deszczowa
 - wpuść uliczny z przykanalikiem
 - kabel odwiertłowy / oprawa
 - kanalizacja teletechniczna
 - słupy telekomunikacyjne
 - linia podziału działek
 - zakres terenu inwestycji
 - oznakowanie pionowe
 - oznakowanie pionowe do likwidacji
 - piktogram P-23 na ścieżce rowerowej
- ISTNIEJĄCE:**
- linia rozgraniczająca (granicie działek)
 - wodociąg
 - kanalizacja sanitarna
 - kabel energetyczny
 - kanalizacja teletechniczna
 - oznakowanie pionowe

laczny arkusz 2.2
laczny arkusz 2.1

laczny arkusz 2.2
laczny arkusz 2.1

		Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2.1 Skala: 1:500
Projekt stałej organizacji ruchu			
Nazwa obiektu: Rozbudowa ulicy Olgi Gabiś w Białowieży - droga powiatowa Nr 1649 B.			
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanik PDL/0039/PW007	marzec 2017		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GK.6641.245.2016	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 200502_2
	Nazwa Białowieża
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 200502_2.6
	Nazwa Zastawa-Krzyże
Skala mapy 256,322,2144, 324,0121, 0122, 0123, 0124, 0132, 0133, 0134	
Skala mapy	
Nazwa układu współrzędnych PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH SYSTEMU KROKOSZTAJDT 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Nie badane	
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Nie wykazano	
Nie wykazano się istnieniem w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń posiebnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest w instytucjach branżowych	
Mapa aktualna na dzień 04.04.2016 r.	
Nazwa/międz i nazwiska wykonawcy	
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego	

Punkty osnowy podlegające ochronie:
 1055 - dz. nr 197/14
 1120 - dz. nr 314
 1121 - dz. nr 315

łączy arkusz 2.2
 łączą arkusz 2.1

łączy arkusz 2.2
 łączą arkusz 2.1

LEGENDA:
PROJEKOWANE:

	- nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej oraz na drogach bocznych
	- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej
	- nawierzchnia chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej
	- nawierzchnia na zjazdach z betonowej kostki brukowej
	- nawierzchnia na zatonie autobusowej z betonowej kostki brukowej
	- nawierzchnia na dojściach dla pieszych z kostki betonowej z wypustkami
	- zielen
	- krawężnik betonowy 15x30 cm
	- krawężnik betonowy nasadowy obróbony do h=24cm
	- obrzeże betonowe 6x20 cm

- ISTNIEJĄCE:**
- linia rozgraniczająca (granice działek)
 - wodociąg
 - kanalizacja sanitarna
 - kabel energetyczny
 - kanalizacja teletechniczna
 - oznakowanie pionowe
 - oznakowanie pionowe do likwidacji
 - pikogram P-23 na ścieżce rowerowej

- dziaki, na których zlokalizowano inwestycję
- dziaki przewidziane do podziaku
- kanalizacja deszczowa
- wpuść uliczny z przykalkiem
- kabel oświetleniowy / oprawa
- kanalizacja teletechniczna
- skłoty telekomunikacyjne
- linia podziemi działek
- zakres terenu inwestycji
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do likwidacji
- pikogram P-23 na ścieżce rowerowej

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2.2 Skala 1:500
Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa projektu: Rozbudowa ulicy Olgi Gabień w Białowieży - droga powiatowa Nr 1649 B.		
Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanik PDL/0038/PWOD/07	marzec 2017