

ZARZĄDZENIE NR 198/2021
WÓJTA GMINY NAREWKA

z dnia 08 kwietnia 2021r.

**w sprawie zmiany klas technicznych dla dróg gminnych pozostających w zarządzie Wójta
Gminy Narewka**

Na podstawie art. 2 ust. 4, art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 470) oraz § 4 ust. 1 pkt 6,7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla dróg gminnych publicznych Gminy Narewka zmienia się klasy techniczne, zgodnie z wykazem zawartym w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia, w związku z tym, że stan rzeczywisty nie odpowiadał określonej klasie.

§ 2. Uzasadnienie zarządzenia znajduje się w załączniku Nr 2.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT
Jarosław Gołubowski

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr
198/2021
Wójta Gminy Narewka
z dnia 08.04.2021r.

WYKAZ ZMIAN KLAS TECHNICZNYCH DRÓG GMINNYCH POZOSTAJACYCH W ZARZĄDZIE WÓJTA GMINY NAREWKA

Lp.	Dotychczasowa klasa techniczna drogi	Nowa klasa techniczna drogi	Numer drogi	Numer działek geodezyjnych stanowiących drogę	Szerokość pasa drogowego /m/
1	L	D	155639B	1006 (obr. Tarnopol)	6,00
2	L	D	155640B	947 (obr. Tarnopol)	6,00
3	L	D	155646B	1209 i cz. dz. nr 1242 (obr. Tarnopol)	6,00
4	L	D	155649B	1232 (obr. Tarnopol)	6,00
5	L	D	155650B	1119 i cz. dz. nr 1103 (obr. Tarnopol)	6,00
6	L	D	155651B	918 (obr. Tarnopol)	6,00

WÓJT

Jarosław Gotubowski

UZASADNIENIE

Zgodnie z Uchwałą Nr VI/57/11 Rady Gminy Narewka z dnia 13.06.2011r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii gminnych, wszystkie drogi gminne publiczne wymienione w jej treści określone zostały jako drogi o znaczeniu lokalnym. Przedmiotową Uchwałą w poczet dróg gminnych publicznych zaliczone zostały, między innymi, drogi ozn. nr.: 155639B; 155640B; 155646B; 155649B; 155650B; 155651B.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) drogi gminne w rozumieniu ustawy o drogach publicznych powinny spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla klas: GP, G, Z, L lub D (§ 4. ust. 2 rozporządzenia). Szerokość pasów ruchu dla dróg gminnych publicznych powinna wynosić odpowiednio: na drodze klasy L – 2,75 m; na drodze klasy D – 2,50 m (§ 15. ust.1 pkt 4). Szerokość pobocza zaś powinno mieć szerokość nie mniejszą niż: odpowiednio: na drodze klasy L – 0,75 m i na drodze klasy D – 0,75 m (§ 37. ust.1 pkt 4).

Wymienione na wstępie drogi o nr.: 155639B (działka ozn. nr. geod. 1006 obr. Tarnopol); 155640B (działka ozn. nr. geod. 947 obr. Tarnopol); 155646B (działki ozn. nr. geod. 1209 i 1242 obr. Tarnopol); 155649B (działka ozn. nr. geod. 1232 obr. Tarnopol); 155650 (działki ozn. nr. geod. 1119 i 1103 obr. Tarnopol); 155651B (działka ozn. nr. geod. 918 obr. Tarnopol) posiadają szerokość pasa drogowego jedynie 6,0 m każda. Uwzględniając podane powyżej wymagania techniczne, nawet w przypadku braku rowów odwadniających, na szerokości 6,0 m nie da się wybudować takich elementów pasa drogowego, które odpowiadałyby wymaganiom klasy L tj.: $2 \times 2,75 + 2 \times 0,75 = 7,0$ m.

Biorąc powyższe pod uwagę należało zmienić klasę techniczną przedmiotowych dróg z L na D.