

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 155644B położonej na działce nr ewidencyjny 923 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ADRES : droga gminna nr 155644 B
działka nr 923 – obręb 0034 Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski

INWESTOR : Starosta Hajnowski
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
upr. nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, 10.09.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

KARTA UZGODNIEN
do projektu organizacji ruchu
na czas przebudowy drogi gminnej nr 155644B

Projekt organizacji ruchu na czas budowy opinuje pozytywnie.

URZĄD GMINY NAREWKA
17-220 NAREWKA
ul. Białowieska 1
tel. 85- 682 98 80


WÓJT
Jarosław Gołubowski

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. 85 682 46 15

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu ~~stała~~ / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.09.2021

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

25-09-2020

Z up. STAROSTY

data

podpis


Wiesław Tichonuk
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

KD. 7121.126.2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy
- 2.3 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu – ruch wahadłowy

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 155644B położonej na działce nr 923 na terenie gminy Narewka we wsi Tarnopol na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną położoną na działce nr 924 do km0+450,90 – koniec trasy.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej nr 155644B
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Droga 155644B na odcinku przewidzianym do realizacji umożliwia połączenie komunikacyjne drogi gminnej z miejscowością Stary Dwór oraz obszarami leżącymi wzdłuż drogi.

Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 0,450 km ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr ew. 924 a koniec przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną położoną na działce nr ew. 193/33. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 4,0 - 5,0 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Na odcinku objętym opracowaniem ruch reprezentowany jest w głównej mierze przez pojazdy lekkie, ciągniki i maszyny rolnicze.

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz jej szerokość prędkość pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi nie przekracza 30-50 km/h.

4 Zasady ogólne

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5 Projektowana organizacja ruchu

W związku z koniecznością przeprowadzania prac przy przebudowie drogi gminnej numer 155644B (budowa jezdni powierzchniowe utwardzenie, budowa zjazdów, budowa przepustu, oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, wycinka oraz karczowanie pni drzew) przewidziano wprowadzenie czasowej organizacji ruchu polegającej na połówkowych zamknięciach przebudowywanych odcinków drogi.

- **Zamknięcia połówkowe – ruch wahadłowy**

Na czas prac wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu zostanie wprowadzony na danym odcinku drogi ruch wahadłowy. Wykonawca przy tego typu robotach zobowiązany jest dzielić je na odcinki technologiczne zgodnie z jego potencjałem i przyjętymi dziennymi działkami roboczymi, a ruch wahadłowy zobowiązany jest wprowadzać etapami. W przypadku braku ręcznego sterowania ruchem przez uprawnionych do tego pracowników, odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zwężeniu jezdni. Schemat oznakowania etapów znajduje się na rysunku nr 2.3 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 0,450 km. Planowane roboty budowlane prowadzone będą w okresie od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP i znaków drogowych.

7 Zalecenia końcowe

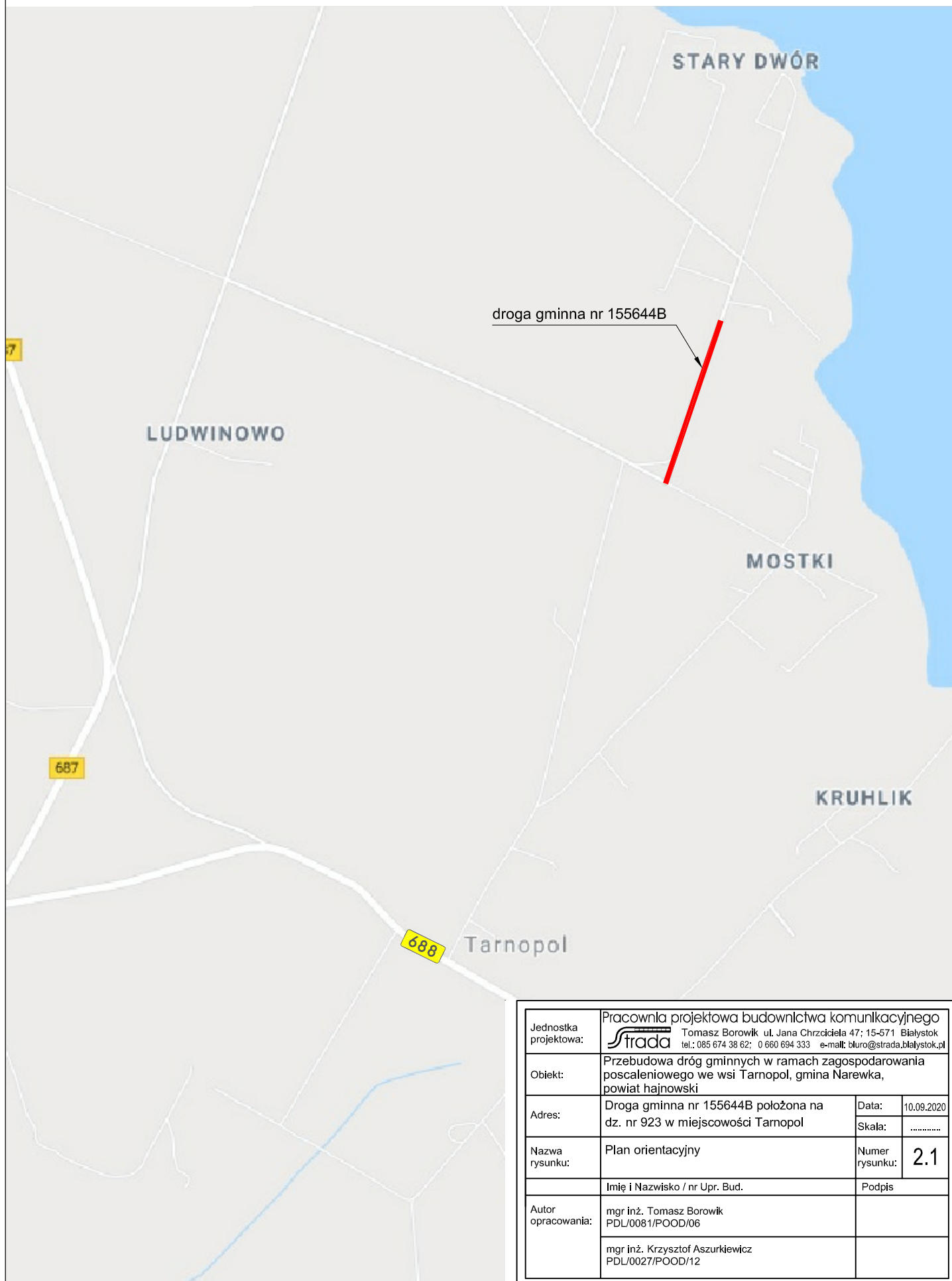
- Projektowane znaki i zapory drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 4.**
- Podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, oraz o zmierzchu i w nocy, konieczne jest umieszczenie nad barierami U-3d opraw świetlnych koloru żółtego 24V ze światłem pulsacyjnym.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
- Wykonawca poszczególnych etapów robót zobowiązany jest do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stanu pierwotnego tj. przed rozpoczęciem robót i zagęszczenia gruntu.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót należy na przedmiotowych odcinkach wprowadzać stałą organizację ruchu przygotowaną w odrębnym opracowaniu.
- Miejsca prowadzonych robót należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.


Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

Autor:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

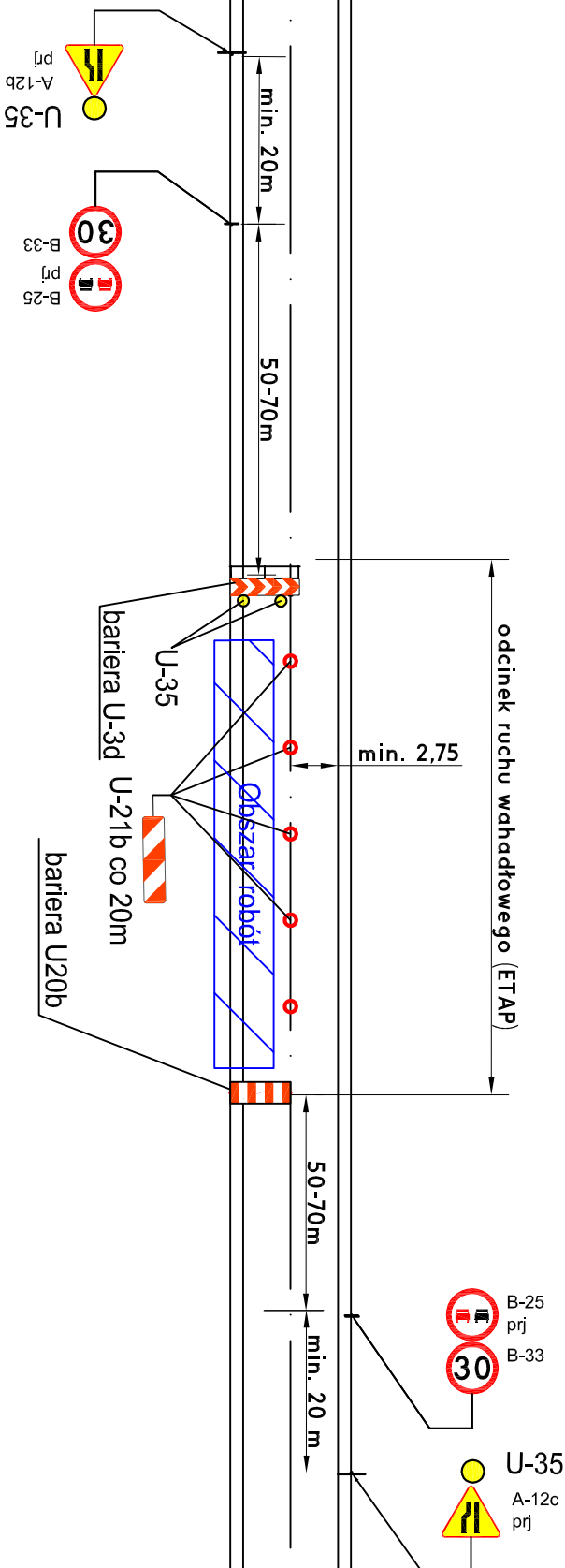
Plan orientacyjny



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego			
	 Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 155644B położona na dz. nr 923 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020	
		Skala:	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Numer rysunku:	2.1	
Autor opracowania:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Podpis	
	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06			
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12			


Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch wahadłowy

Organizacja ruchu przy robotach wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu
w ramach przebudowy drogi gminnej nr 155644B



Uwaga:

- prace wymagające zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu należy dzielić na odcinki technologiczne a ruch wahadłowy wprowadzać etapami
- w przypadku braku ręcznego sterowania ruchem odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zmniejszeniu jezdni
- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- odległości ustawienia znaków mogą odbiegać od wartości podanych na rysunku jeżeli zmiana poprawi ich widoczność i zwiększy bezpieczeństwo ruchu
- ruch pojazdów ma być prowadzony przez uprawnionych do tego pracowników

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tamopol, gmina Narewka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 155644B położona na działce nr ew. 923 w miejscowości Tamopol	Data:	10.09.2020
Nazwa rysunku:	Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch wahadłowy	Nr arkusza:	-
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Nr rysunku:	2.3
Podpis:			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT			
mgr inż. Tomasz Borowik PDL/008.1/POOD/06			
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/00271/POOD/12			