

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 155620B położonej na działce nr ewidencyjny 1209 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ADRES : droga gminna nr 155620 B
działka nr 1209 oraz na części działki 1300 – obręb 0034 Tarnopol, gmina Narewka,
powiat hajnowski

INWESTOR : Starosta Hajnowski
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
upr. nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, 10.09.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Podlaskie



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu organizacji ruchu
na czas przebudowy drogi gminnej nr 155620B

Projekt organizacji ruchu na czas budowy opimie parafunkne.

URZĄD GMINY NAREWKA
17-220 NAREWKA
ul. Białowieska 1
tel. 85-682 98 80

WÓJT

Jarosław Gołubowski

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. 35 652 46 15

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu ~~stała~~ / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.09.2021r.

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drog -Zup.

25-09-2020

data podpis

Władysław Tichonluk
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

KD. 7121.120.2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy
- 2.3 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu – ruch wahadłowy

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 155620B położonej na działce nr 1209 oraz w części na działce nr 1300 na terenie gminy Narewka we wsi Tarnopol na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 688 działka nr 1191 do km0+405,19 – koniec trasy.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej nr 155620B
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Droga 155620B na odcinku przewidzianym do realizacji umożliwia połączenie komunikacyjne drogi gminnej z miejscowością między innymi Połymie oraz obszarami leżącymi wzdłuż drogi.

Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 0,405 km ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 688 położoną na działce nr ew. 1191. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 3,0 - 4,0 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Na odcinku objętym opracowaniem ruch reprezentowany jest w głównej mierze przez pojazdy lekkie, ciągniki i maszyny rolnicze.

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz jej szerokość prędkość pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi nie przekracza 30-50 km/h.

4 Zasady ogólne

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 albo folii przyzmatycznej.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5 Projektowana organizacja ruchu

W związku z koniecznością przeprowadzania prac przy przebudowie drogi gminnej numer 155620B (budowa jezdni powierzchniowe utrwalenie, budowa zjazdów, budowa przepustu, oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, wycinka oraz karczowanie pni drzew) przewidziano wprowadzenie czasowej organizacji ruchu polegającej na połówkowych zamknięciach przebudowywanych odcinków drogi.

- **Zamknięcia połówkowe – ruch wahadłowy**

Na czas prac wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu zostanie wprowadzony na danym odcinku drogi ruch wahadłowy. Wykonawca przy tego typu robotach zobowiązany jest dzielić je na odcinki technologiczne zgodnie z jego potencjałem i przyjętymi dziennymi działkami roboczymi, a ruch wahadłowy zobowiązany jest wprowadzać etapami. W przypadku braku ręcznego sterowania ruchem przez uprawnionych do tego pracowników, odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zwięźeniu jezdni. Schemat oznakowania etapów znajduje się na rysunku nr 2.3 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 0,405 km. Planowane roboty budowlane prowadzone będą w okresie od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP i znaków drogowych.

7 Zalecenia końcowe

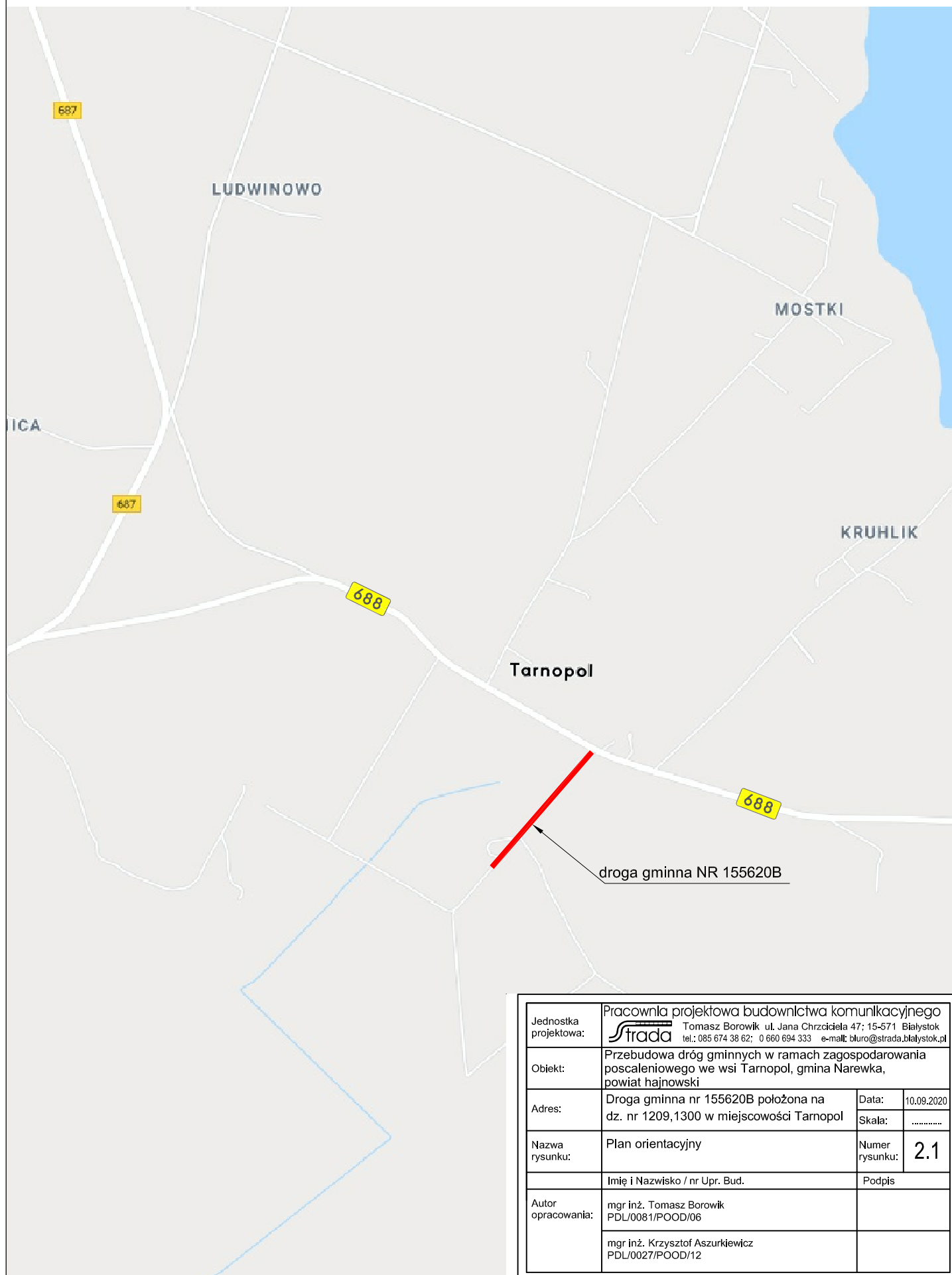
- Projektowane znaki i zapory drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 4.**
- Podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, oraz o zmierzchu i w nocy, konieczne jest umieszczenie nad barierami U-3d opraw świetlnych koloru żółtego 24V ze światłem pulsacyjnym.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
- Wykonawca poszczególnych etapów robót zobowiązany jest do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stanu pierwotnego tj. przed rozpoczęciem robót i zagęszczenia gruntu.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót należy na przedmiotowych odcinkach wprowadzać stałą organizację ruchu przygotowaną w odrębnym opracowaniu.
- Miejsca prowadzonych robót należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.


Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

Autor:

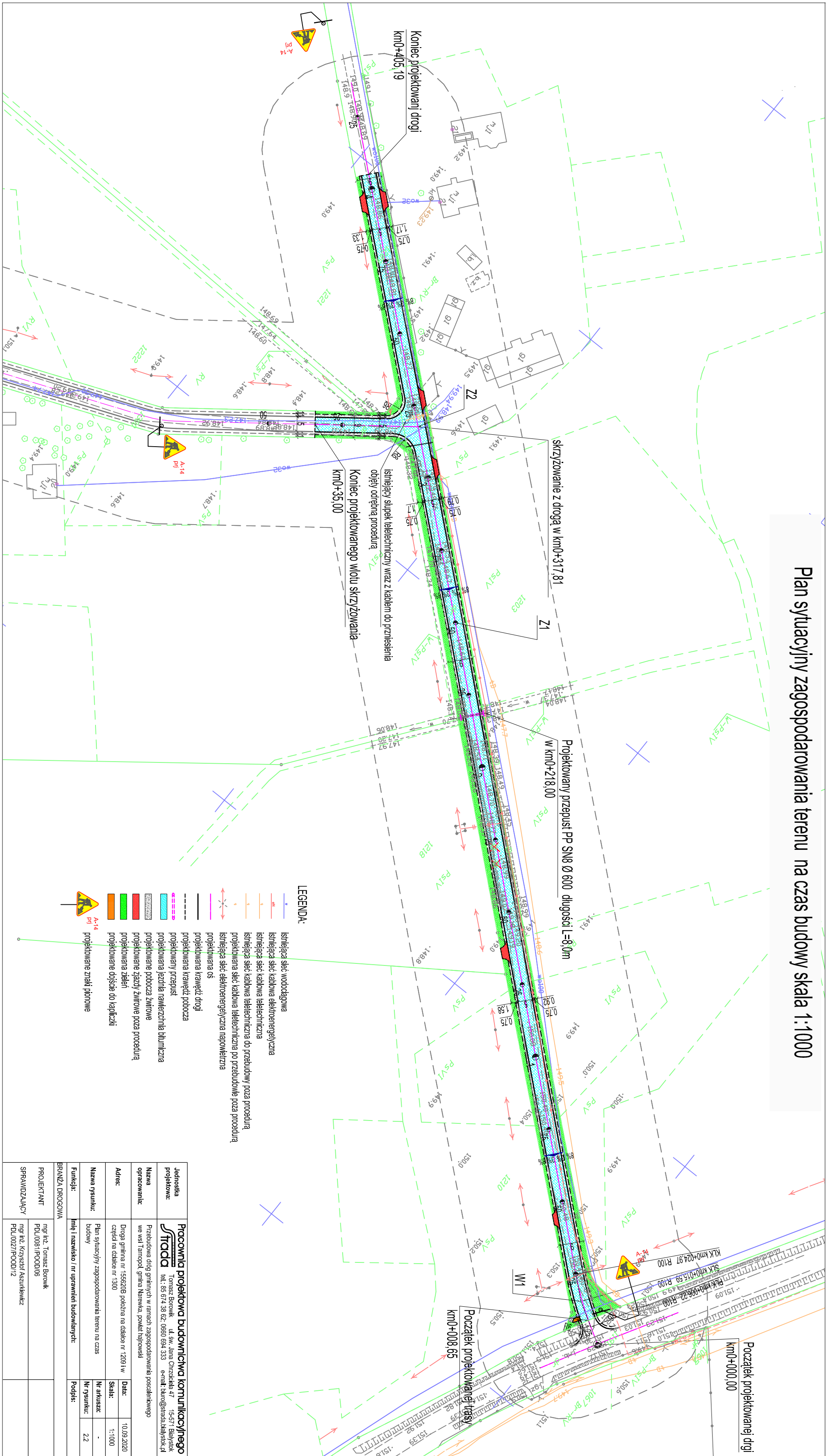
mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Plan orientacyjny



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 155620B położona na dz. nr 1209,1300 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:
		Numer rysunku:	2.1
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis	
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12		

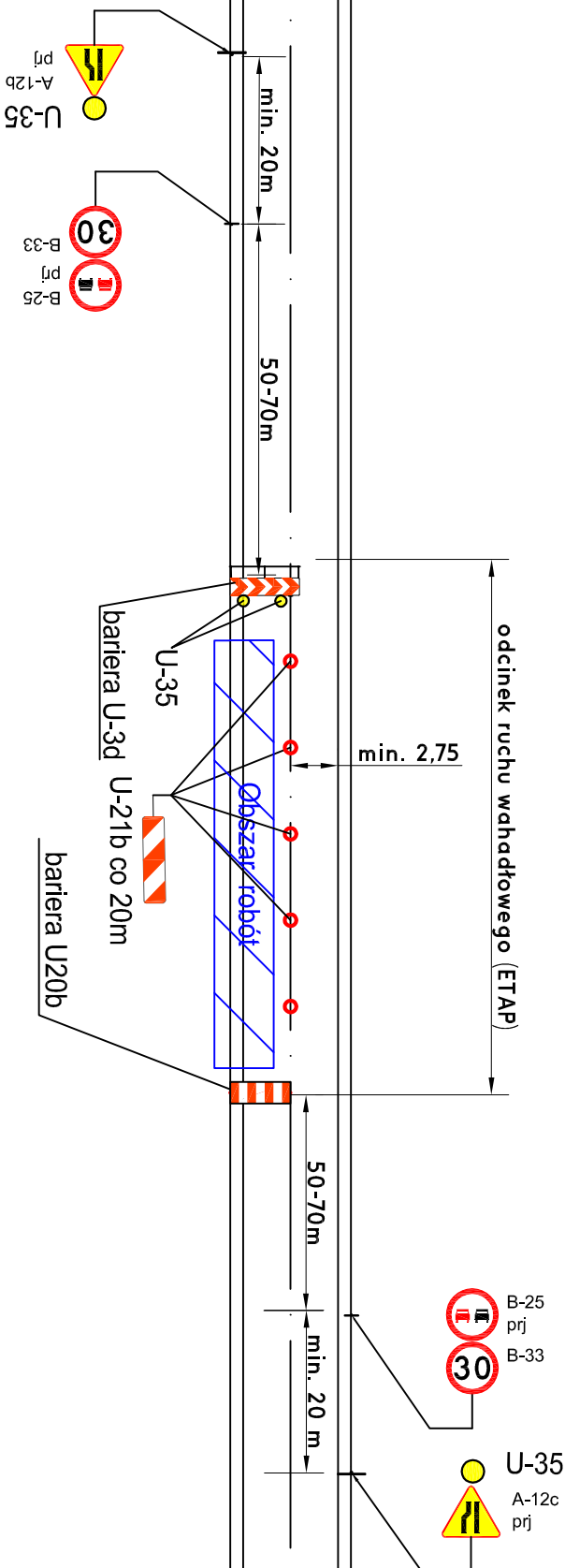
Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu na czas budowy skala 1:1000



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnych w ramach zagospodarowania posiedleńczego we wsi Tamopol, gmina Nawarka, powiat Hajnowski
Adres:	Droga gmina nr 155620B położna na działce nr 12091 w części na działce nr 1300
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu na czas budowy
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Borowik
PROJEKTANT	POL0081/POOD06
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Aszkieńciewicz
	POL0027/POOD12


Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch wahadłowy

Organizacja ruchu przy robotach wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu
w ramach przebudowy drogi gminnej nr 155620B



Uwaga:

- prace wymagające zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu należy dzielić na odcinki technologiczne a ruch wahadłowy wprowadzać etapami
- w przypadku braku ręcznego sterowania ruchem odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zmniejszeniu jezdni
- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- odległości ustawienia znaków mogą odbiegać od wartości podanych na rysunku jeżeli zmiana poprawi ich widoczność i zwiększy bezpieczeństwo ruchu
- ruch pojazdów ma być prowadzony przez uprawnionych do tego pracowników

Jednostka projektowa:	<div>Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego</div> <div> Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl</div>			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tamopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 155620B położona na działce nr ew. 1209 oraz 1300 w miejscowości Tamopol	Data:	10.09.2020	
Nazwa rysunku:	Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch wahadłowy	Nr arkusza:	-	
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Nr rysunku:	2.3	
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT		mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12				