

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

**NAZWA OPRACOWANIA:** Przebudowa drogi gminnej nr 107095B położonej na działce nr ewidencyjny 1137 oraz 1119 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

**STADIUM:** PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

**ADRES :** droga gminna nr 107095 B  
działka nr 1137, 1119 – obręb 0034 Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski

**INWESTOR :** Starosta Hajnowski  
ul. Aleksego Zina 1  
17-200 Hajnówka

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

---

### BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. nr PDL/0081/POOD/06 .....

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. nr PDL/0027/POOD/12 .....

Białystok, 10.09.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz  
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program  
Rozwoju  
Obszarów  
Wiejskich  
na lata 2014-2020

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**do projektu organizacji ruchu**  
**na czas przebudowy drogi gminnej nr 107095B**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy opinia pozytywna.

URZĄD GMINY NAREWKA  
17-220 NAREWKA  
ul. Białowieska 1  
tel. 85- 682 98 80

WÓJT

*Jarosław Gotubowski*

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. 85 682 46 15

**ZATWIERDZAM**

Organizacja ruchu stała / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.09.2021

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie wycofania organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY

Wiesław Tichonluk

NACZELNIK

Wydziału Komunikacji i Dróg

25-09-2020

data

podpis

KD.7121, 125, 2010

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy
- 2.3 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu – ruch wahadłowy

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 107095B położonej na działce nr 1137 oraz 1119 na terenie gminy Narewka we wsi Tarnopol na odcinku od granicy działki nr 829/1 do km0+602,650 – koniec trasy na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 1098.

### **2 Podstawa opracowania**

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej nr 107095B
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### **3 Opis stanu istniejącego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Droga 107095B na odcinku przewidzianym do realizacji umożliwia połączenie komunikacyjne drogi gminnej z miejscowością Smolnica oraz obszarami leżącymi wzdłuż drogi.

Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 0,602 km ma swój początek na granicy z działką nr ew. 829/1 a koniec przy skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr ew. 1098. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 4,0 - 5,0 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Na odcinku objętym opracowaniem ruch reprezentowany jest w głównej mierze przez pojazdy lekkie, ciągniki i maszyny rolnicze.

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz jej szerokość prędkość pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi nie przekracza 30-50 km/h.

### **4 Zasady ogólne**

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **5 Projektowana organizacja ruchu**

W związku z koniecznością przeprowadzania prac przy przebudowie drogi gminnej numer 155644B (budowa jezdni powierzchniowe utwardzenie, budowa zjazdów, budowa przepustów, renowacja istniejących skarp przydrożnych, wycinka oraz karczowanie pni drzew) przewidziano wprowadzenie czasowej organizacji ruchu polegającej na połówkowych zamknięciach przebudowywanych odcinków drogi.

- **Zamknięcia połówkowe – ruch wahadłowy**

Na czas prac wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu zostanie wprowadzony na danym odcinku drogi ruch wahadłowy. Wykonawca przy tego typu robotach zobowiązany jest dzielić je na odcinki technologiczne zgodnie z jego potencjałem i przyjętymi dziennymi działkami roboczymi, a ruch wahadłowy zobowiązany jest wprowadzać etapami. W przypadku braku ręcznego sterowania ruchem przez uprawnionych do tego pracowników, odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zężeniu jezdni. Schemat oznakowania etapów znajduje się na rysunku nr 2.3 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 0,602 km. Planowane roboty budowlane prowadzone będą w okresie od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

## **6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP i znaków drogowych.

## **7 Zalecenia końcowe**

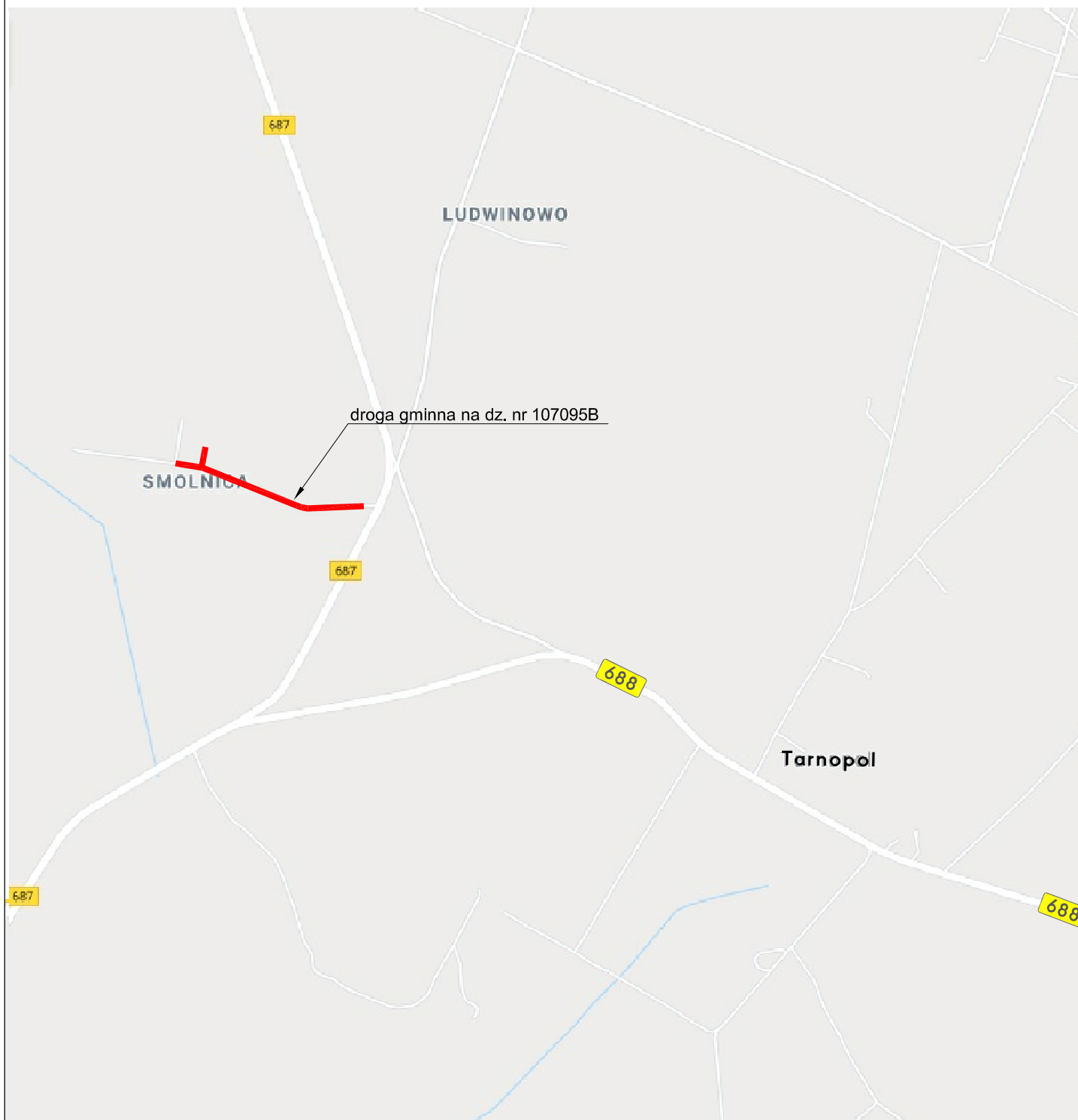
- Projektowane znaki i zapory drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 4**.
- Podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, oraz o zmierzchu i w nocy, konieczne jest umieszczenie nad barierami U-3d opraw świetlnych koloru żółtego 24V ze światłem pulsacyjnym.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
- Wykonawca poszczególnych etapów robót zobowiązany jest do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stanu pierwotnego tj. przed rozpoczęciem robót i zagęszczenia gruntu.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót należy na przedmiotowych odcinkach wprowadzać stałą organizację ruchu przygotowaną w odrębnym opracowaniu.
- Miejsca prowadzonych robót należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.


**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od marca 2021 r. do końca września 2021 r.**

Autor:

mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. nr PDL/0081/POOD/06

# Plan orientacyjny



|                       |   |  |                |            |
|-----------------------|---|--|----------------|------------|
| Jednostka projektowa: | Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  |  |                |            |
|                       |  Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok<br>tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl |  |                |            |
| Obiekt:               | Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscieniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski   |  |                |            |
| Adres:                | Droga gminna nr 107095B położona na dz. nr 1137, 1119 w miejscowości Tarnopol   |  | Data:          | 10.09.2020 |
| Nazwa rysunku:        | Plan orientacyjny   |  | Skala:         | .....      |
|                       |   |  | Numer rysunku: | 2.1        |
|                       | Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.  |  | Podpis         |            |
| Autor opracowania:    | mgr inż. Tomasz Borowik<br>PDL/0081/POOD/06   |  |                |            |
|                       | mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz<br>PDL/0027/POOD/12   |  |                |            |

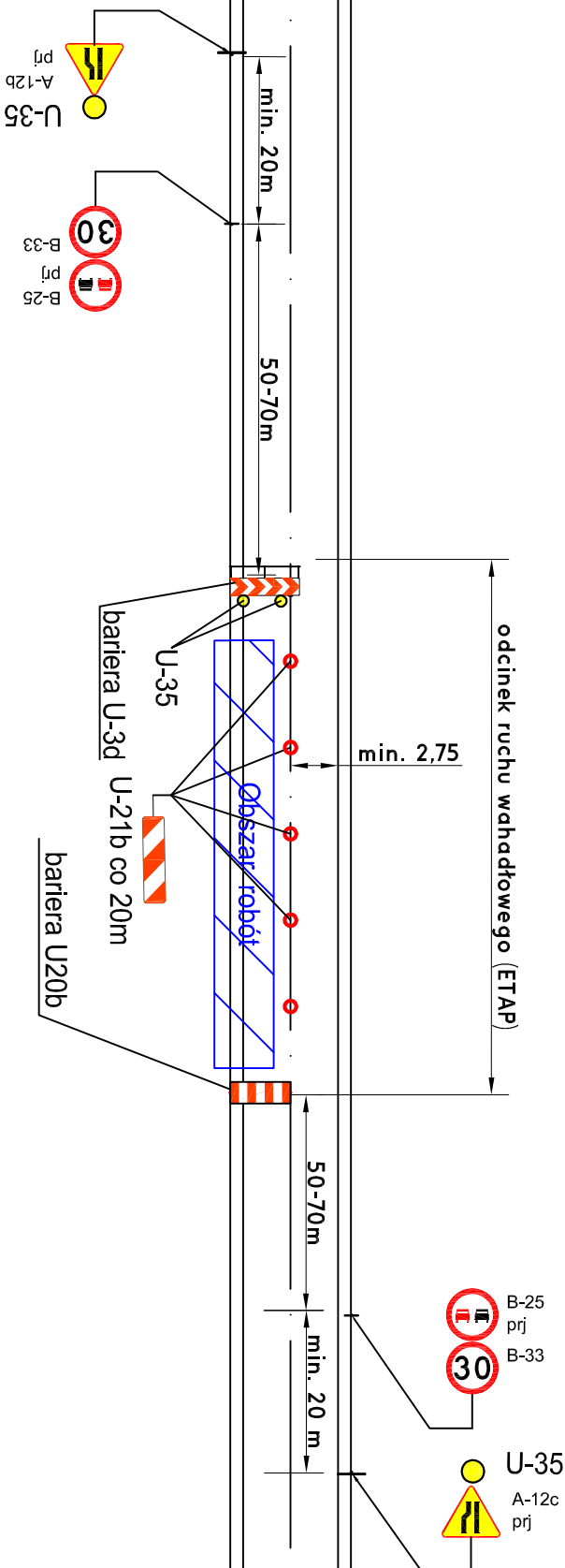


[illegible]




Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch wahadłowy

Organizacja ruchu przy robotach wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu  
w ramach przebudowy drogi gminnej nr 107095B



**Uwaga:**

- prace wymagające zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu należy dzielić na odcinki technologiczne a ruch wahadłowy wprowadzać etapami
- w przypadku braku ręcznego sterowania ruchem odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zmniejszeniu jezdni
- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- odległości ustawienia znaków mogą odbiegać od wartości podanych na rysunku jeżeli zmiana poprawi ich widoczność i zwiększy bezpieczeństwo ruchu
- ruch pojazdów ma być prowadzony przez uprawnionych do tego pracowników

|   |   |             |            |
|---|---|-------------|------------|
| Jednostka projektowa:                               | <b>Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego</b><br> Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok<br>tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl |             |            |
| Obiekt:   | Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi<br>Tamopol, gmina Narewka, powiat hajnowski  |             |            |
| Adres:  | Droga gminna nr 107095B położona na działce<br>nr ew. 11371/1119 w miejscowości Tamopol   | Data:       | 10.09.2020 |
| Nazwa rysunku:                                      | Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch<br>wahadłowy  | Skala:      | -          |
| Funkcja:  | Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:   | Nr arkusza: | -          |
|   |   | Nr rysunku: | 2.3        |
| Podpis:   |   |             |            |
| BRANŻA DROGOWA                                      |   |             |            |
| PROJEKTANT  |   |             |            |
| mgr inż. Tomasz Borowik<br>PDL/0081/POOD/06         |   |             |            |
| mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz<br>PDL/0027/POOD/12 |   |             |            |