Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Strada Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 155644B położona na działce nr ew.923 w miejscowości Tarnopol	Data:	21.09.2020
		Skala:	1:1000
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Numer rysunku:	2.2
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12		

STAROSTA HAJNOWSKI
(nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)
Zgodnie z art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., Poz. 2101 t.j.) poświadcza się, że niniejsza dokumentacja projektowa, była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 13.03.2021 r. w Starostwie Powiatowym w Hajnówce, ul. A. Zina 1
(nazwa jednostki, której przeprowadzała naradę koordynacyjną)
Znak: GK.6630 .1. 2021
Hajnówka, dnia 11.03.2021
(Podpis przewodniczącego Zespołu Koordynacyjnego)
Jolanta Antowska
INSPEKTOR

LEGENDA:
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kablowa elektroenergetyczna
- proj. rura osłonowa na sieci elektroenergetycznej wg. projektu elektrycznego
- istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany przepust
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia SKR-1
- istniejace drzewo do wycinki
- projektowana jezdnia - czterokrotne powierzchniowe utrwalenie
- projektowane pobocze żwirowe
- projektowane zjazdy żwirowe
- projektowana zieleń

W1	
km	0+192,61
x	5865207.1051
y	8485599.4426

W1	
Łuk	w1
km	0+192,61
γ [0]	2,218
R [m]	500,00
T [m]	9,68
Ł [m]	19,35
z [m]	0,09

PPT	
km	0+000,00
x	5865023.50725
y	8485541.20230

KPT	
km	0+462,20
x	5865460.7336
y	8485690.8449

Początek projektowanej trasy km0+462,20

Koniec projektowanej trasy - odcinek 1B km0+450,90

Wymiana istniejącego przepustu betonowego na PP SN8 Ø600 o L=10,0 w km0+323,80

A160PS dł. 6m

A160PS dł. 8m

A160PS dł. 8m

A160PS dł. 6m

A160PS dł. 8m

A160PS dł. 6m

PŁK km0+182,94 R300

SŁK km0+192,61 R300

KŁK km0+202,29 R500