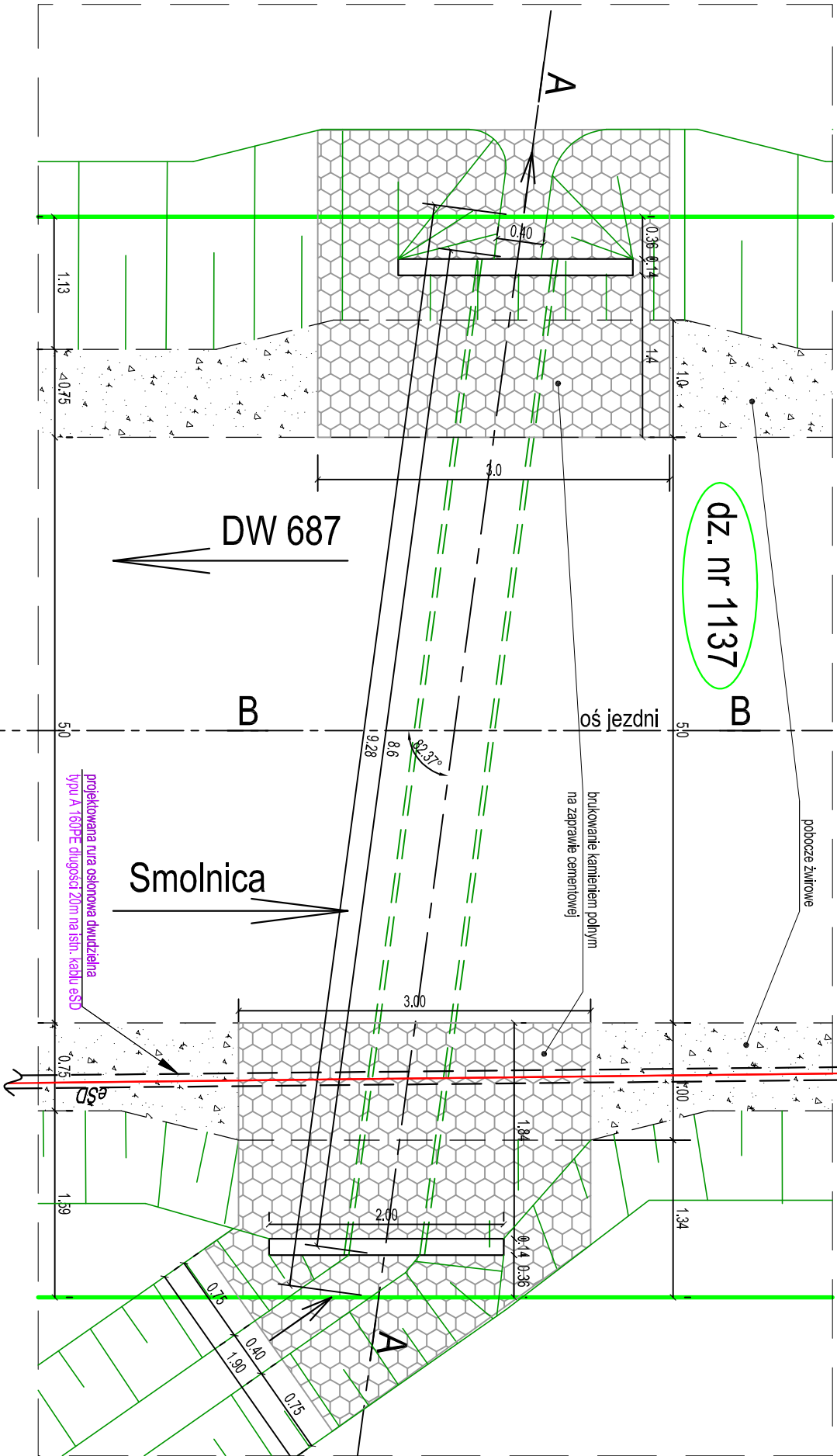
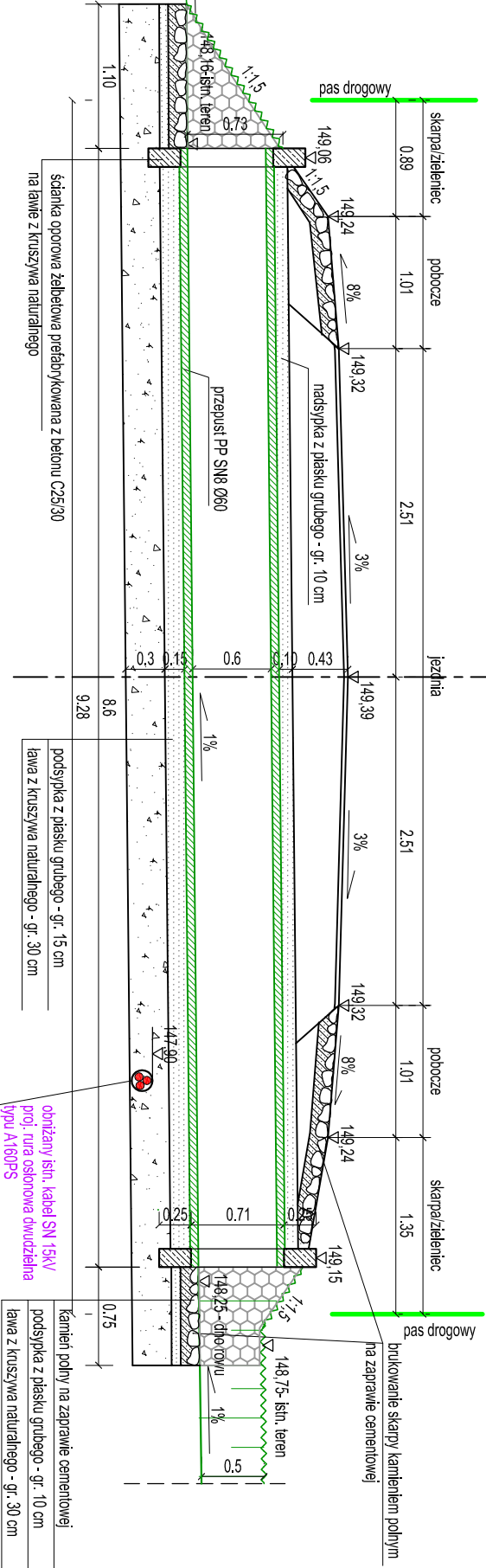


PRZEPUST PP SN8 Ø 600 W KM 0+364,00 skala 1:50

Widok z góry w miejscu budowy przepustu



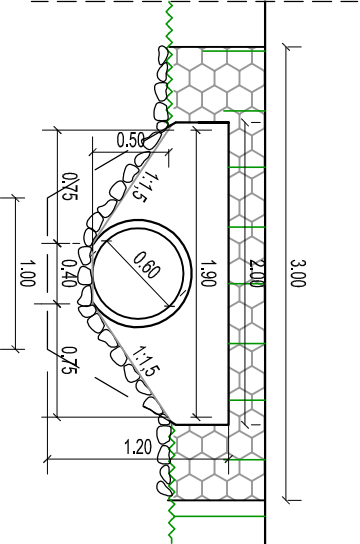
Przekrój poprzeczny A-A korpusu drogowego w miejscu budowy przepustu



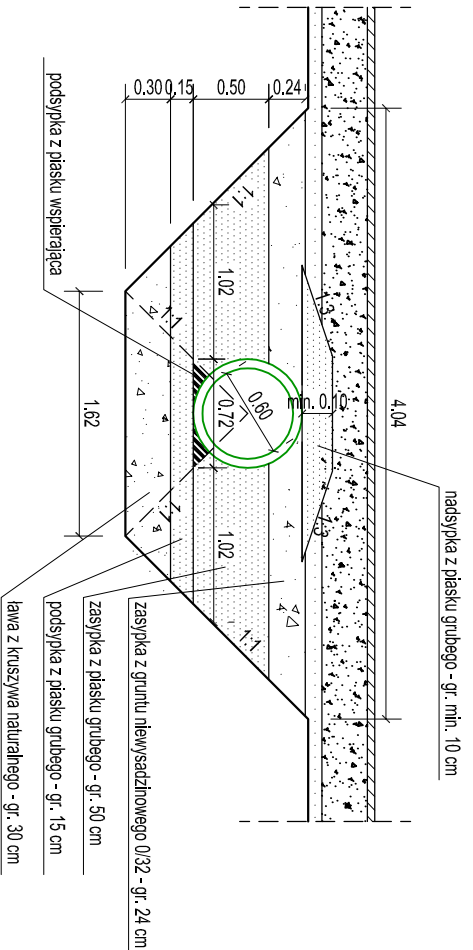
UWAGA
Zasyplę należy wykonywać warstwami i zagęszczać. Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na urze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrzznego uru.
Podsypka wspierająca powinna być zagęszczona ubijakiem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyplki.

Widok od strony wlotu

ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu C25/30



Przekrój poprzeczny przepustu B-B



ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu min. C25/30

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62, 0660 694 333 e-mail: biur@strada.bialystok.pl
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnych w ramach zagospodarowania posiedleniowego we wsi Tamopol, gmina Narawa, powiat hajnowski
Adres:	Droga gminna nr 107095B, działka nr 1137 oraz 1119 w miejscowości Tamopol
Nazwa rysunku:	Przepust PP SN8 Ø600 w KM 0+364,00
Funckja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Aszuckiewicz PDL/0027/POOD/12