

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej nr 107095B położonej na działce nr ewidencyjny 1137 oraz 1119 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

ADRES : Droga gminna nr 107095B położona na dz. nr ew. 1137 oraz 1119 we wsi Tarnopol

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Starosta Hajnowski
Ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, dnia 06.05.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej położone na działce nr ew. 1137 oraz 1119 we wsi Tarnopol

| | |
|--|---|
| <p>URZĄD GMINY NAREWKA 17-220 NAREWKA ul. Białowieska 1 tel. 85-662 98 80</p> <p><i>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie.</i></p> <p>WÓJT <i>[Signature]</i> Jarosław Gołubowski</p> <p>2020.05.14</p> | <p><i>Bez uwag.</i></p> |
| <p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU z up. SPECJALISTA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku</p> <p><i>[Signature]</i> kom. Konrad Sorko</p> <p>2020-06-02</p> | <p><i>U zakresie D4687.</i></p> <p>PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI</p> |
| <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> Oznakowanie należy wprowadzić i zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Powołując się na akt prawny, należy zastosować sygnaturę tego aktu obowiązującą w chwili powołania Projektowana organizacja ruchu przedstawiona na planie sytuacyjnym stoi w sprzeczności z przepisami regulującymi: <ol style="list-style-type: none"> Warunki stosowania tabliczki podznakowej. Napisy na tabliczce należy skomponować tak aby szerokość tabliczki nie była większa od średnicy znaku. Ponadto pod znakiem B-18 umieszczonym na znaku uprzedzającym F-6 nie uwzględniono tabliczki podznakowej. <p>Projektowane oznakowanie należy dostosować do przepisów regulujących warunki umieszczania znaków na drogach.</p> <p>SPECJALISTA Wydziału Utrzymywania Dróg i Mostów</p> <p><i>[Signature]</i> mgr inż. arch. Małgorzata Hryniewiecka</p> <p>05-07-2020</p> | <p>PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku 15-020 Białystok, ul. Elewatorska 6 tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153</p> <p>Z-ca DYREKTORA ds. utrzymania</p> <p><i>[Signature]</i> mgr inż. Mirosław Hanczaruk</p> |
| <p>MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO w Białymstoku</p> | <p>ZATWIERDZAM 6/2020 Organizacja ruchu stała/czynna Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 15 lipca 2020 ± 30 paź 2021</p> <p><i>U zakresie D4687</i></p> <p>Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.</p> <p>data 6.08.2020 podpis MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA</p> |

[Signature]
Piotr Koper
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Karta uzgodnień
- 3 Spis zawartości opracowania
- 4 Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej położonej na działce nr ew. 1137 oraz 1119 we wsi Tarnopol.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 1137 oraz 1119 w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 640 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 687 na granicy z działką nr 829/1 a koniec na drodze gminnej położonej na działce nr 1098. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 3,5 - 5,00 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone, porośnięte trawą i lokalnie krzewami co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie oraz ciągniki i maszyny rolnicze mieszkańców pobliskich miejscowości skomunikowanych przedmiotową drogą.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe.

Oznakowanie poziome nie występuje.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie o szerokości 5,0 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75m, na łukach poziomych zostanie wprowadzony przekrój z jednostronnym pochyleniem do środka łuku. Z uwagi na lokalne zawężenie pasa drogowego na odcinku ok. 40,0m zawężono jezdnię do szerokości 3,5m wprowadzając pierwszeństwo przejazdu na zawężonym odcinku jezdni.

Zjazdy na drogi boczne, posesje w obrębie miejscowości oraz użytki rolne i na tereny leśne zaprojektowano jako żwirowe.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|---------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 50km/h |
| • obciążenie: | 80kN/oś |

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M), na drodze wojewódzkiej średnie (S). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe. Istniejące znaki pionowe na niesiono na planie jako znaki czarno – białe

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

| Symbol | Opis znaku | Ilość słupków | Ilość tarcz |
|--------|--|---------------|-------------|
| A-1 | Niebezpieczny zakręt w prawo | 1 | 1 |
| A-2 | Niebezpieczny zakręt w lewo | 1 | 1 |
| A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 1 | 1 |
| A-12b | Zwężenie jezdni prawostronne | 1 | 1 |
| A-12c | Zwężenie jezdni lewostronne | 1 | 1 |
| B-18 | Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie pojazdu ponad 12t | 1 | 1 |
| B-31 | Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka | 1 | 1 |
| D-1 | Droga z pierwszeństwem | 2 | 2 |
| D-5 | Pierwszeństwo na zawężonym odcinku drogi | 0 | 1 |
| D-42 | Obszar zabudowany | 2 | 1 |
| D-43 | Koniec obszaru zabudowanego | 2 | 1 |
| F-6 | Uprzedzenie o zakazie umieszczonym za skrzyżowaniem | 2 | 2 |
| T - 0 | Tabliczka z napisem: Nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia i służb komunalnych | 0 | 1 |
| Razem | | 15 | 15 |

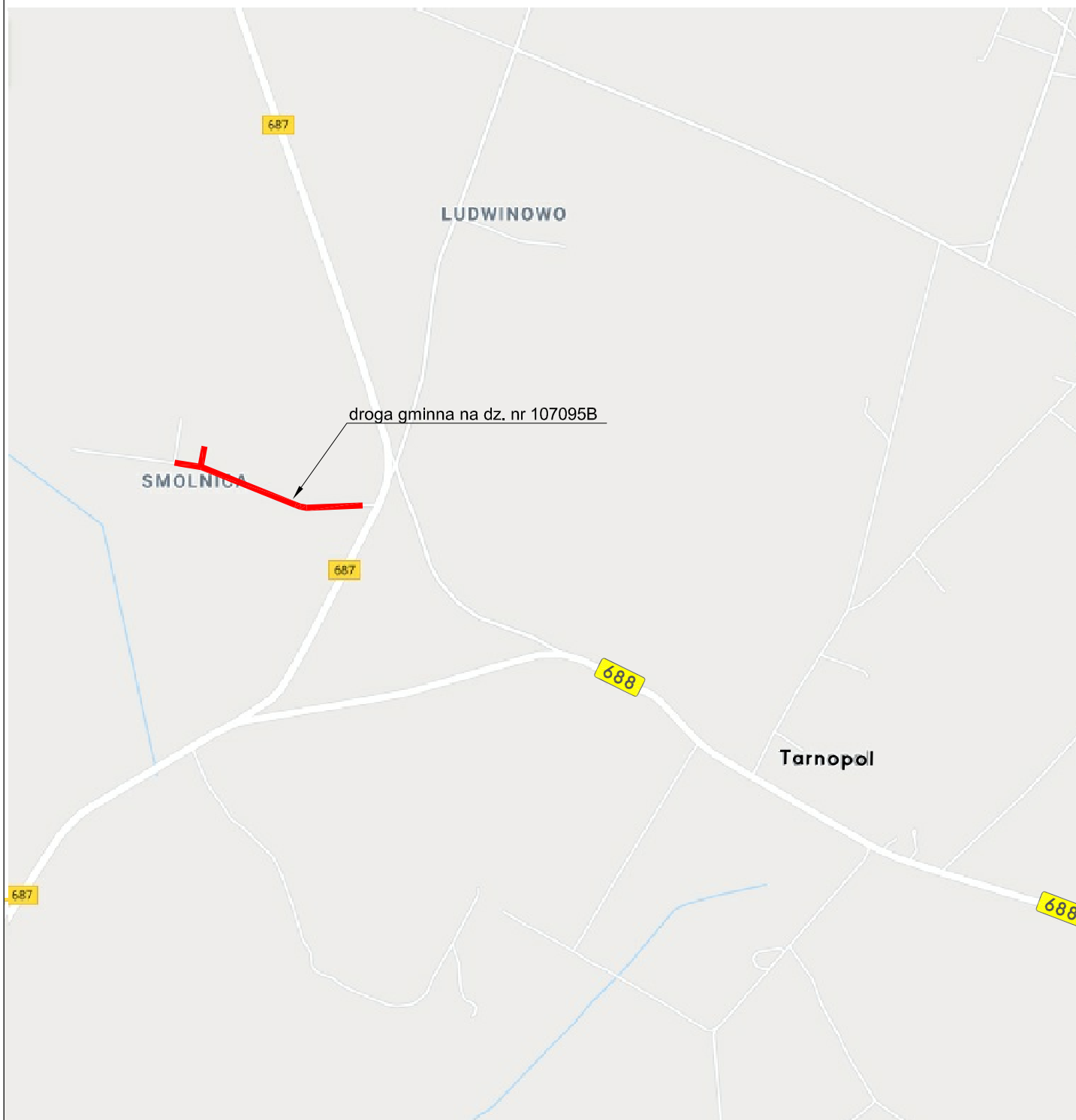
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:


po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 30.12.2022 r.

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

Plan orientacyjny







| | | | | |
|-----------------------|---|----------------|------------|--|
| Jednostka projektowa: | Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego | | | |
| |  Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl | | | |
| Obiekt: | Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania posceniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski | | | |
| Adres: | Droga gminna nr 107095B położona na dz. nr 1137, 1119 w miejscowości Tarnopol | Data: | 10.09.2020 | |
| | | Skala: | | |
| Nazwa rysunku: | Plan orientacyjny | Numer rysunku: | 2.1 | |
| Autor opracowania: | Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud. | | Podpis | |
| | mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06 | | | |
| | mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12 | | | |

Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu skala 1:500



LEGENDA:

- | | |
|---|-------------------------------|
|  | projektowana krawędź drogi |
|  | projektowana krawędź poboczna |
|  | projektowany przepust |
|  | projektowana jezdnia |

- istniejące znaki pionowe (czarno-białe)

projektowane znaki pionowe (kolorowe)

znak F-6 ustawić w odległości

50m od skrzyżowania

B-34
100%
 **Wydawnictwo**
niemców,

munalnych

[illegible]