

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej nr 155620 B położonej na działce nr ewidencyjny 1209 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

ADRES : Droga gminna nr 155620 B położona na dz. nr ew. 1209 we wsi Tarnopol

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Starosta Hajnowski
Ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, dnia 06.05.2020 r.




Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej nr 155620 B położone na działce nr ew. 1209
we wsi Tarnopol

<p>URZĄD Gminy NAREWKA 17-230 NAREWKA ul. Białowieska 1 tel. 85-687 98 00</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie.</p> <p>WÓJT  Jarosław Gołubowski</p> <p>2020.05.14</p>	<p>Bez uwag.</p>
<p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU z up. SPECJALISTA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku</p> <p>kom. Kamil Sorko</p> <p>2020-05-02</p>	<p>U zał. w sprawie DWGPP?</p> <p>PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE Z NACZELNĄ JEDNĄ WARUNKAMI</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w HAJNÓWCE WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG tel. 85 882 46 15</p>	<p>ZATWIERDZAM w zakresie drogi gminnej</p> <p>Organizacja ruchu stała / zmieniona</p> <p>Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia</p> <p>31.12.2021 r.</p> <p>Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie przeprowadzenia organizacji ruchu drogowej.</p> <p>22-06-2020</p> <p>data podpis</p> <p>KO. 7121.71.2020</p>
	<p>Z up. STAROSTY</p> <p>Wiesław Tichoniuk NACZELNIK Wydziału Komunikacji i Dróg</p> <p>Z up. STAROSTY</p> <p>Wiesław Tichoniuk NACZELNIK Wydziału Komunikacji i Dróg</p>

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku

15-020 Białystok, ul. Ewangelistówka 8
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153

pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami:

1. Oznakowanie należy wprowadzić i zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Powołując się na akt prawny, należy zastosować sygnaturę tego aktu obowiązującą w chwili powołania
2. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona na planie sytuacyjnym stoi w sprzeczności z przepisami regulującymi:
 - a. Warunki stosowania tabliczki podznakowej. Napisy na tabliczce należy skomponować tak aby szerokość tabliczki nie była większa od średnicy znaku. Ponadto pod znakiem B-18 umieszczonym na znaku uprzedzającym F-6 nie uwzględniono tabliczki podznakowej.Projektowane oznakowanie należy dostosować do przepisów regulujących warunki umieszczania znaków na drogach.
3. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na skrzyżowaniu należy umieścić na wprost drogi wlotowej na to skrzyżowanie tablice prowadzące ciągle U-3d i U-3c.
4. Dla znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

SPECIALISTA
Wydziału Urządzania Drog i Mostów

mgr inż. arch. Małgorzata Hryniewiecka
06-07-2020

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Andrzej Manczaruk

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała/cieżka

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

5 sierpnia 2020 r. do 30 grudnia 2021 r.

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.

data 4.08.2020

podpis

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Kozłowski
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

Uzdanie składowe
z nr. 11/18. 688

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Karta uzgodnień
- 3 Spis zawartości opracowania
- 4 Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 155620 B położonej na działce nr ew. 1209 we wsi Tarnopol.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 155620 B na działce nr 1209 w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 400 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 688 a koniec na wysokości działki nr 1221. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 3,5 – 4,50 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone, porośnięte trawą i lokalnie krzewami co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie oraz ciągniki i maszyny rolnicze mieszkańców pobliskich miejscowości skomunikowanych przedmiotową drogą.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe.

Oznakowanie poziome nie występuje.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie o szerokości jezdni 5,0 m i przekroju szlaku z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

Zjazdy na posesje oraz użytki rolne zaprojektowano jako żwirowe.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|---------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 50km/h |
| • obciążenie: | 80kN/oś |

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M), na drodze wojewódzkiej średnie (S). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe.

Istniejące znaki pionowe na niesiono na planie jako znaki czarno – białe)

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	4	4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	0	1
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie pojazdu ponad 12t	0	1
F-6	Uprzedzenie o zakazie umieszczonym za skrzyżowaniem	2	2
T - 0	Tabliczka z napisem: Nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia i służb komunalnych	0	1
Razem		9	11

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

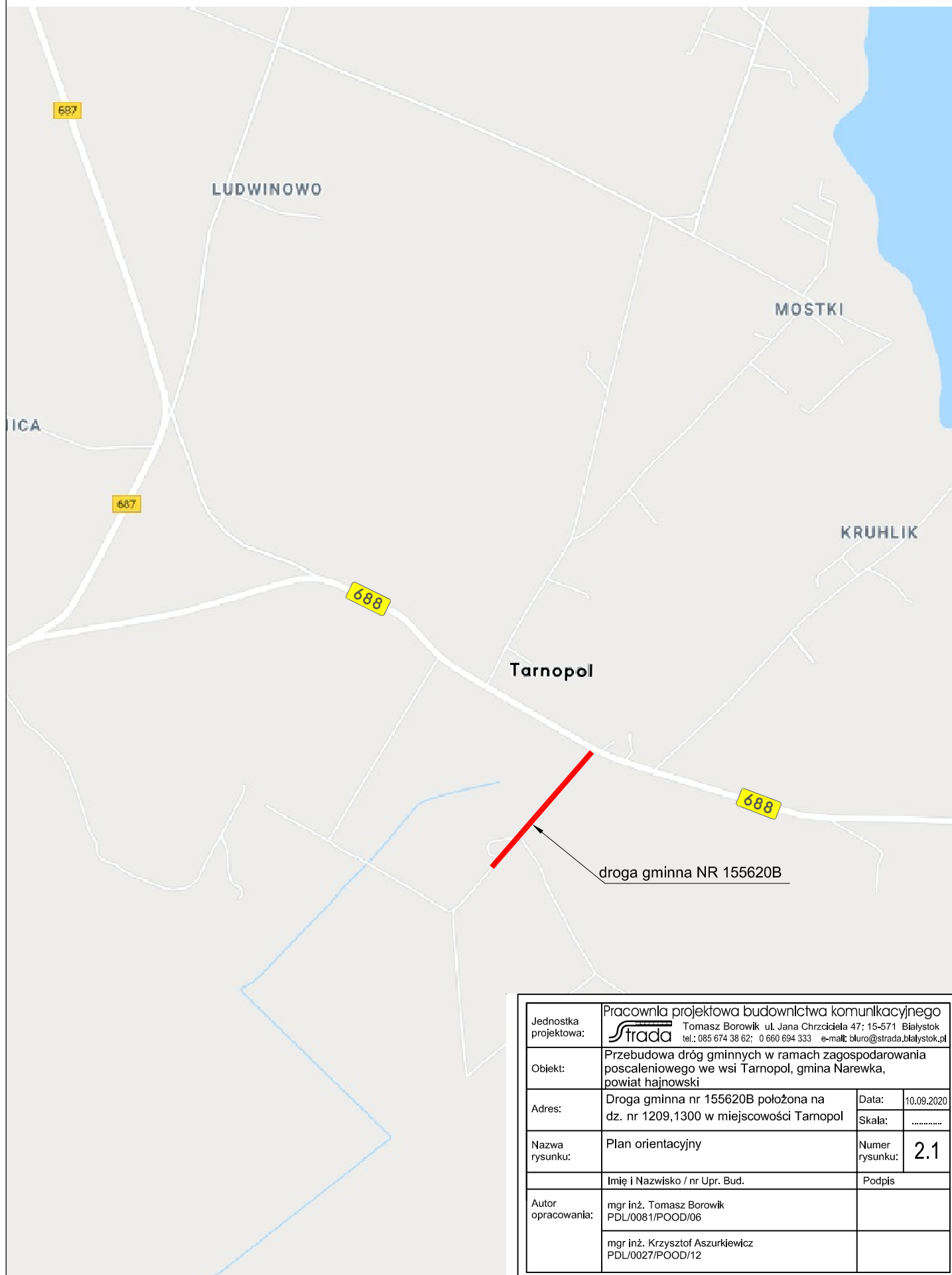
po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 30.12.2022 r.


Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik

nr PDL/0081/POOD/06

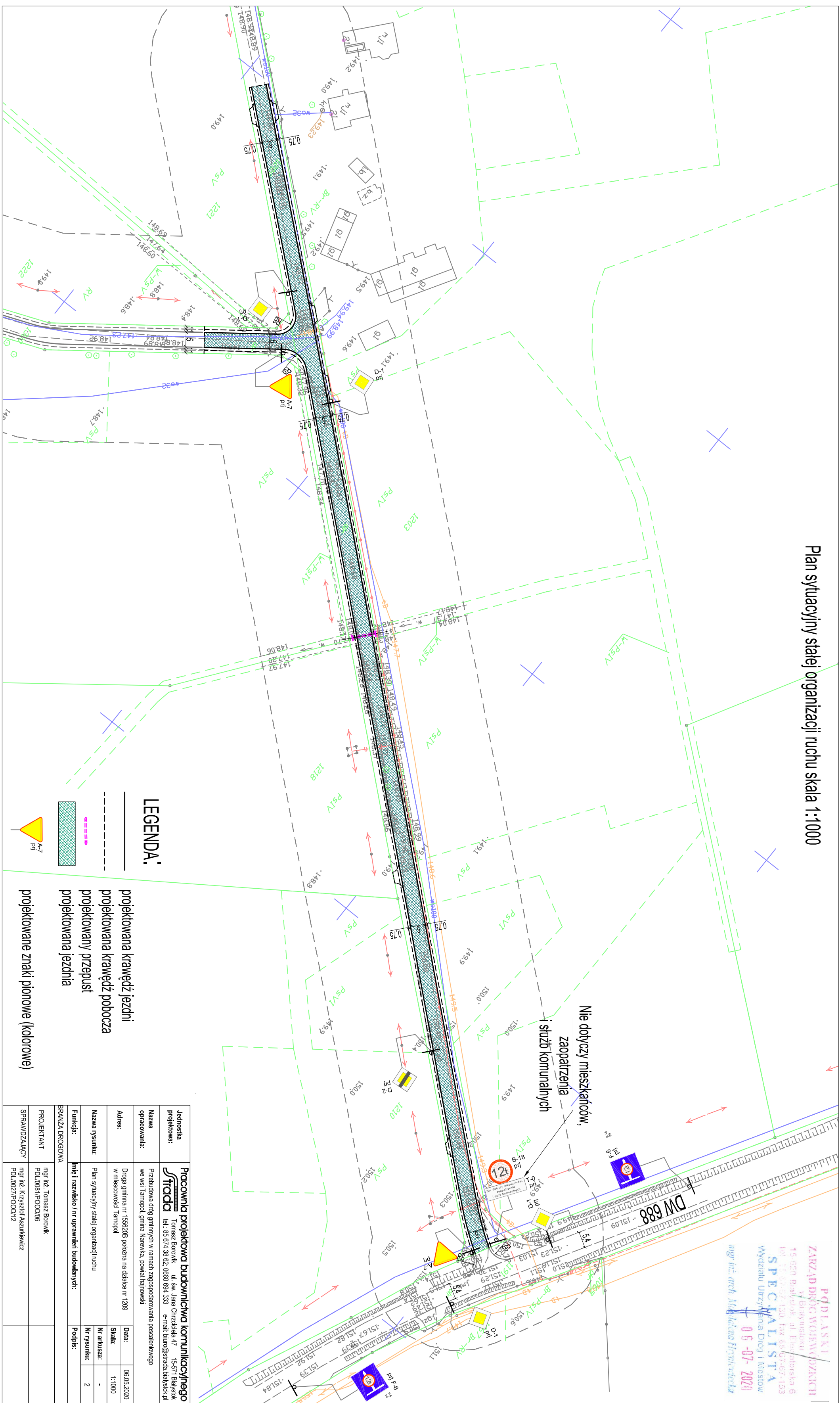
Plan orientacyjny




Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego			
	 Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscieniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 155620B położona na dz. nr 1209,1300 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020	
		Skala:	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Numer rysunku:	2.1	
Autor opracowania:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Podpis	
	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06			
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12			

Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu skala 1:1000

PODLASKI
ZARZĄD POWIATOWY W ZDZISZCACH
w Zdziszczach
15-620 Biarytów, ul. Elektryków 6
tel. 22 67-67 120, fax 22 67-67 153
SPECJALISTA
Wydział Urzędu Miejskiego i Miastow
06-07-2020
mgr inż. arch. Magdalena Trzciniecka



Jednostka projektowa:		Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik ul. Św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0680 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl	
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnych w ramach zagospodarowania poszczególnego we wsi Tarnopol, gmina Narętki, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 15562JB położona na działce nr 1209 w miejscowości Tarnopol		
Nazwa rysunku:	Plan sy/uacj/ny, sieć organizacji ruchu		
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:		Podpis:
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Aszuliniewicz PDL/0027/POOD/12		