

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej nr 155638B położonej na działce nr ewidencyjny 998 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

ADRES : Droga gminna nr 155638B położona na dz. nr ew. 998 we wsi Tarnopol

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Starosta Hajnowski
Ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, dnia 06.05.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich




Podlaskie



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej położonej na działce nr ew. 998 we wsi Tarnopol

<p>URZĄD GMINY NAREWKA 17-220 NAREWKA ul. Białowieska 1 tel. 85-602 98 80</p> <p><i>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie</i></p> <p style="text-align: center;"><i>WÓJT</i>  Jarosław Gołubowski</p> <p style="text-align: right;">2020.05.14</p>	<p><i>Uwagi: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej położonej na działce nr ew. 998 we wsi Tarnopol opiniuję bez uwag.</i></p>
<p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU z up. SPECJALISTA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku</p> <p style="text-align: center;"><i>kom. Kamil Sorko</i></p> <p style="text-align: center;">2020-05-02</p>	<p><i>W zchwiecie DW 688.</i></p> <p style="text-align: center;">PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI:</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oznakowanie należy wprowadzić i zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Powołując się na akt prawny, należy zastosować sygnaturę tego aktu obowiązującą w chwili powołania 2. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona na planie sytuacyjnym stoi w sprzeczności z przepisami regulującymi: <ol style="list-style-type: none"> a. Warunki stosowania tabliczki podznakowej. Napisy na tabliczce należy skomponować tak aby szerokość tabliczki nie była większa od średnicy znaku. Ponadto pod znakiem B-18 umieszczonym na znaku uprzedzającym F-6 nie uwzględniono tabliczki podznakowej. b. Warunki stosowania znaku A-7 z tabliczką uprzedzającą o zastosowaniu znaku B-20. <p>Projektowane oznakowanie należy dostosować do przepisów regulujących warunki umieszczania znaków na drogach.</p> 3. Nowopowstałe skrzyżowanie wymusza dostosowanie istniejącego oznakowania w zakresie znaków D-15 i B-20 do nowej organizacji ruchu. Znak D-15 należy zastosować w odpowiedniej odległości za skrzyżowaniem, natomiast istniejący znak B-20 należy zastąpić znakiem A-7. Dla znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2. </div> <div style="width: 50%;"> <p style="text-align: center;">PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku 15-626 Białystok, ul. Elewatorska 8 tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153</p> <p style="text-align: center;">Z-ca DYREKTORA ds. Utrzymywania</p> <p style="text-align: center;"><i>mgr inż. Mirosław Manczaruk</i></p> </div> </div>	
<p style="text-align: center;">SPECJALISTA Wydziału Utrzymywania Dróg i Mostów</p> <p style="text-align: center;">06-07-2020</p> <p><i>mgr inż. arch. Małgorzata Hryniewiecka</i></p>	

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej położone na działce nr ew. 998 we wsi Tarnopol

<p>OPINIUEJ POZYTYWNE 04.08.2020 </p>	<p>STAROSTWO POWIATOWE W HAJNÓWCE ul. Aleksandra Ziome 1 17-200 HAJNÓWKA</p>
<p>MARSZAŁKOSTWO WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO w Białymstoku</p>	
<p>ZATWIERDZAM 63/2020 Organizacja ruchu stałego Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 1 lipca 2020 ÷ 30 grudnia 2021 Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego co siedem dni przed jej wprowadzeniem. data 4.08.2020 podpis</p>	<p>z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  Piotr Kopus Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej</p>

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Karta uzgodnień
- 3 Spis zawartości opracowania
- 4 Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej położonej na działce nr ew. 998 we wsi Tarnopol.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 998 w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 1400 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 688 a koniec na drodze gminnej położonej na działce nr 924. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 3,5 - 5,00 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone, porośnięte trawą i lokalnie krzewami co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie oraz ciągniki i maszyny rolnicze mieszkańców pobliskich miejscowości skomunikowanych przedmiotową drogą.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe.

Oznakowanie poziome nie występuje.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie o szerokości 5,0 m i przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75m, na łukach poziomych zostanie wprowadzony przekrój z jednostronnym pochyleniem do środka łuku. Z uwagi na lokalne zawężenie pasa drogowego na odcinku ok. 86,0m zawężono jezdnię do szerokości 3,5m wprowadzając pierwszeństwo przejazdu na zawężonym odcinku jezdni.

Zjazdy na drogi boczne, posesje w obrębie miejscowości oraz użytki rolne i na tereny leśne zaprojektowano jako żwirowe.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|---------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 50km/h |
| • obciążenie: | 80kN/oś |

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- wykonanie barier drogowych stalowych na przepuście.

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M), na drodze wojewódzkiej średnie (S). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odbłaskową generacji typu I. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

W rejonie przepustu skarpy o wysokości przekraczającej wysokość 1,50 m zostaną zabezpieczone przy pomocy barier drogowych stalowych U-14a. Należy zastosować bariery charakteryzujące się poziomem powstrzymywania N2 i klasą poziomów szerokości pracującej W4.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe. Istniejące znaki pionowe na niesiono na planie jako znaki czarno – białe)

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	2
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	2
A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	1	1
A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	1	1
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie pojazdu ponad 12t	1	1
B-20	Stop	1	1
B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika	1	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	4	4
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	0	2
D-5	Pierwszeństwo na zawężonym odcinku drogi	1	1
D-42	Obszar zabudowany	2	1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	1
F-6	Uprzedzenie o zakazie umieszczonym za skrzyżowaniem	2	2
T - 0	Tabliczka z napisem: Nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia i służb komunalnych	0	1
T-1	Tabliczka – podaje rzeczywistą odległość znaku (A-7) od miejsca niebezpiecznego	0	1
T-6b	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	0	3
Razem		21	23

Tab. 2 Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Symbol	Opis znaku	Ilość
U-14a	Bariery stalowe typu SP-14	96 m

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:


po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 30.12.2022 r.

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06






Plan orientacyjny



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego			
	 Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 155638 położona na dz. nr 998 i 1006 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020	
		Skala:	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Numer rysunku:	2.1	
Autor opracowania:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Podpis	
	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06			
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12			

Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu skala 1:1000

Legenda:

- | | |
|--|--|
|  | projektowana krawężń jezdní |
|  | projektowana krawężń pobocza |
|  | projektowany przepust |
|  | projektowana bariera ochrona s³abowa U-14a |
|  | projektowana jezdnia |

40
1st

istniejące znaki pionowe (czarno - białe)

projektowane zanki pionowe (kolorowe)

W tym celu należy ustawić w odległości 200m skrzyżowania z drogą boczną skanalizowaną na dz. nr 998

Jednostka podległa:	Pracownia projektowa i budowlana i komunikacji i pzo			
Adres:	Stoczek Tomasz Brodacki, ul. Anna Czochulska 47, 15-071, Białystok tel. 0085 737 300, e. 0080 994 333, e-mail: biuro@stoczekbiuro.pl			
Ostatni numer aktualizacji:	Przebudowa oraz remonty w ramach zgłoszonego projektu posadowienia we wsi Tarnopol, gmina Nawarka			
Adres:	Droga gminna nr 1555-385 położona na działce nr ew. 398			
Nazwa prace:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu			
Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data	Podpis		
Autor opracowania PDL008/PROCD/06	06.05.2020r/			

