

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej nr 155645 B położonej na działce nr ewidencyjny 1190 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

ADRES : Droga gminna nr 155645 B położona na dz. nr ew. 1190 we wsi Tarnopol

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Starosta Hajnowski
Ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, dnia 06.05.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej nr 155645 B położone na działce nr ew. 1190
we wsi Tarnopol

<p>URZĄD GMINY NAREWKA 17-220 NAREWKA ul. Białowieska 1 tel. 85-682 98 80</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie.</p> <p>WÓJT <i>[Signature]</i> Jarosław Gołubowski</p> <p>2020.05.14</p>	<p>Bez uwag</p>
<p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU z up. SPECJALISTA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku</p> <p><i>[Signature]</i> kom. Kamil Sorko</p> <p>2020-05-02</p>	<p>Uzscherske D4628?</p> <p>PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE W HAJNÓWCE WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG tel. 85 682 46 15</p> <p>ZATWIERDZAM</p> <p>Organizacja ruchu stała / czasowa</p> <p>Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 31.12.2021 r.</p> <p>Starosta zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego.</p> <p>22-05-2020 data podpis <i>[Signature]</i> Włodzisław Tichoniuk NACZELNIK Wydziału Komunikacji i Dróg</p> <p>KD 7121.72.2020</p>	<p>W zakresie drogi gminnej</p> <p>Z up. STAROSTY <i>[Signature]</i> Włodzisław Tichoniuk NACZELNIK Wydziału Komunikacji i Dróg</p>

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

1. Oznakowanie należy wprowadzić i zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Powołując się na akt prawny, należy zastosować sygnaturę tego aktu obowiązującą w chwili powołania
2. Projektowana organizacja ruchu przedstawiona na planie sytuacyjnym stoi w sprzeczności z przepisami regulującymi:
 - a. Warunki stosowania tabliczki podznakowej. Napisy na tabliczce należy skomponować tak aby szerokość tabliczki nie była większa od średnicy znaku. Ponadto pod znakiem B-18 umieszczonym na znaku uprzedzającym F-6 nie uwzględniono tabliczki podznakowej.Projektowane oznakowanie należy dostosować do przepisów regulujących warunki umieszczania znaków na drogach.
3. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na skrzyżowaniu należy umieścić na wprost drogi wlotowej na to skrzyżowanie tablice prowadzące ciągle U-3d i U-3c.
4. Dla znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej typu 2.

SPECJALISTA

Wydziału Utrzymania Drog i Mostów

06-07-2020

mgr inż. arch. Magdalena Hryniewiecka

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-220 Białystok, ul. Elewatorska 8
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Mirosław Hanczaru

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała/znajdowa

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

5.09.2020 - 30.09.2020

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.

data 6.05.2020 podpis

60/2020

W zeszłym tygodniu
z st. og. Nr 688

K

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Karta uzgodnień
- 3 Spis zawartości opracowania
- 4 Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 155645 B położonej na działce nr ew. 1190 we wsi Tarnopol.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 155645 B na działce nr 1190 w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 760 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 688 a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 1242. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 2,0 – 3,0 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone, porośnięte trawą i lokalnie krzewami co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie oraz ciągniki i maszyny rolnicze mieszkańców pobliskich miejscowości skomunikowanych przedmiotową drogą.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe.

Oznakowanie poziome nie występuje.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie na długości ok. 580,0 m (od początku trasy tj. od drogi wojewódzkiej nr 688 do skrzyżowania z drogą gminną na działce nr ew. 1232) a w dalszej części na odcinku 80,0m aż do końca trasy o nawierzchni żwirowej. Szerokości jezdni 3,5 m wraz z wykonaniem mijanek na których szerokość jezdni będzie wynosić 5,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,25m.

Zjazdy na posesje oraz użytki rolne i leśne zaprojektowano jako żwirowe.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|---------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 50km/h |
| • obciążenie: | 80kN/oś |

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M), na drodze wojewódzkiej średnie (S). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od

dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe. Istniejące znaki pionowe na niesiono na planie jako znaki czarno – białe)

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1
A-12b	Zawężenie jezdni prawostronne	1	1
A-12c	Zawężenie jezdni lewostronne	1	1
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie pojazdu ponad 12t	0	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2
F-6	Uprzedzenie o zakazie umieszczonym za skrzyżowaniem	2	2
T - 0	Tabliczka z napisem: Nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia i służb komunalnych	0	1
Razem		7	9

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

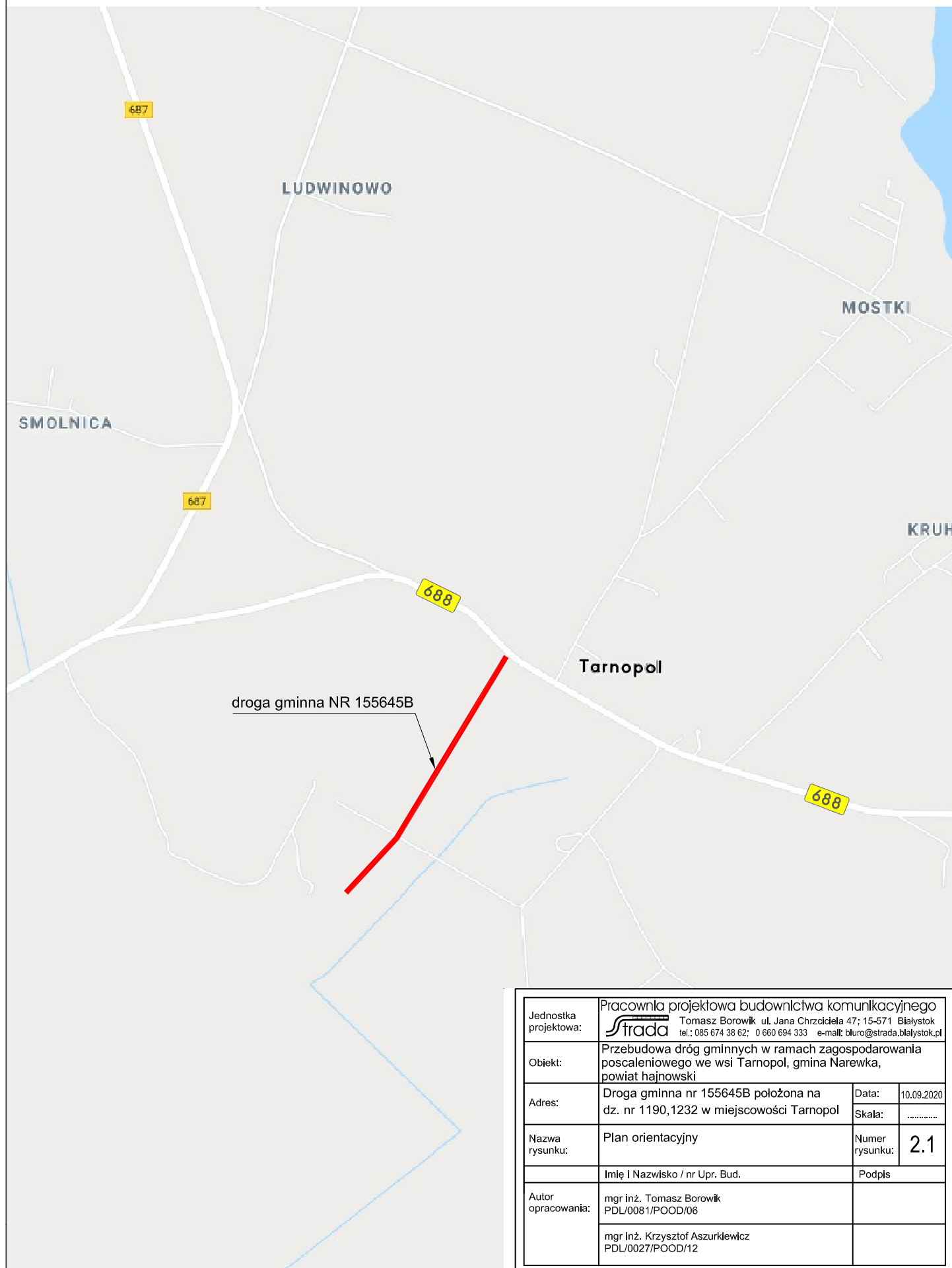
po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 30.12.2022 r.


Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik

nr PDL/0081/POOD/06

Plan orientacyjny



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscieniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 155645B położona na dz. nr 1190,1232 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:
		Numer rysunku:	2.1
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis	
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12		

Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu skala 1:1000

PODŁASKI
ZARZĄD DROGOWO-MOSTOWY
ul. Białostocka 15-630 Białystok, tel. 85 674 38 62, 0660 694 333
tel. 85 674 38 62, 0660 694 333 e-mail: biuro@zarzadzadrogowomostowy.pl
SPECIALISTA
Wydział Urządzania Drog i Mostów
06-07-2020
mgr inż. arch. **M. Małgorzata Hryniewicz**

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego
projektant:	Prada Tomasz Borowik ul. św. Józefa 47 15-571 Białystok tel. 85 674 38 62, 0660 694 333 e-mail: biuro@prada-bialystok.pl
opracowanie:	Przebudowa drogi ogólnego przeznaczenia w ramach zagospodarowania posiedzielnego we wsi Tarnopol, gmina Narwica, powiat Hajnowski
Adres:	Droga gminna nr 1566458, działka nr 1190
Data:	06.05.2020
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu
Wzrost:	1:1000
Wzrost:	-
Wzrost:	2
Funkcja:	Plan i nawierzchnia / w uprzedzeniu budowlanych
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Aszuliniewicz
PROJEKTOWY	PL00081P000006
PROJEKTOWY	PL00027P000012

Nie dotyczy mieszkańców, zaopatrzenia i służb komunalnych

LEGENDA:

- projektowana krawężń jezdnii
- projektowana krawężń pobocza
- projektowane przepusty
- projektowane znaki pionowe (kolory)
- projektowana nawierzchnia utwardzona (czterokrotnie powierzchniowe utwardzenie)
- projektowana nawierzchnia żwirowa

A-12b

F-48

