

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

**NAZWA OPRACOWANIA :** Przebudowa drogi gminnej nr 155644B położonej na działce nr ewidencyjny 923 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

**ADRES :** Droga gminna nr 155644B położona na dz. nr ew. 923 we wsi Tarnopol

**STADIUM:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR :** Starosta Hajnowski  
Ul. Aleksego Zina 1  
17-200 Hajnówka

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

---

### **BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Borowik .....  
nr PDL/0081/POOD/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz .....  
nr PDL/0027/POOD/12

---

Białystok, dnia 06.05.2020 r.




Europejski Fundusz Rolny na rzecz  
Rozwoju Obszarów Wiejskich



# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej położonej na działce nr ew. 923 we wsi Tarnopol

<p>URZĄD GMINY NAREWKA 17-220 NAREWKA ul. Białowieska 1 tel. 85-622 98 80</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie.</p> <p>WÓJT  Jarosław Gołubowski</p> <p>2020.05.14</p>	<p>Bez uwag.</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w HAJNÓWCE WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG tel. 85 662 46 15</p>	
<p><b>ZATWIERDZAM</b></p> <p>Organizacja ruchu stała / <del>czasowa</del></p> <p>Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia .....</p> <p>Investor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendę Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego</p> <p>25-09-2023</p> <p>data ..... podpis ..... <b>Wiesław Tichonluk</b> NACZELNIK Wydziału Komunikacji i Dróg</p> <p>KD.7121.199.2020</p>	

### 3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

#### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1 Strona tytułowa
- 2 Karta uzgodnień
- 3 Spis zawartości opracowania
- 4 Opis techniczny

#### **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu - skala 1:1000
3. Plan orientacyjny ustawienia znaków D-42 oraz D-43

## OPIS TECHNICZNY

### 3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej położonej na działce nr ew. 923 we wsi Tarnopol.

### 3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 923 w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 450 m ma swój początek w rejonie skrzyżowania z drogą gminną położoną na działce nr ew. 924 a koniec przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną położoną na działce nr ew. 193/33. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 4,5 - 5,0 m. Przebiega przez miejscowość Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Pobocza są nieco zawyżone i porośnięte trawą co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie oraz ciągniki i maszyny rolnicze mieszkańców pobliskich miejscowości skomunikowanych przedmiotową drogą.

**Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki czarno-białe.**

**Oznakowanie poziome nie występuje.**

### 3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie o szerokości 5,0 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,0m.

Zjazdy na drogi boczne, posesje w obrębie miejscowości oraz użytki rolne i na tereny leśne zaprojektowano jako żwirowe.

Parametry drogi po przebudowie:

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| • kategoria drogi:     | gminna  |
| • klasa drogi:         | L       |
| • kategoria ruchu:     | KR1     |
| • prędkość projektowa: | 50km/h  |
| • obciążenie:          | 80kN/oś |

### 3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odbłaskową generacji typu I. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe. Istniejące znaki pionowe na niesiono na planie jako znaki czarno – białe)

### 3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

### 3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
D-42	Obszar zabudowany	4	2
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	4	2
T-1	Tabliczka podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	0	1
T-6b	Tabliczka podająca schematyczny przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	0	1
Razem		10	8

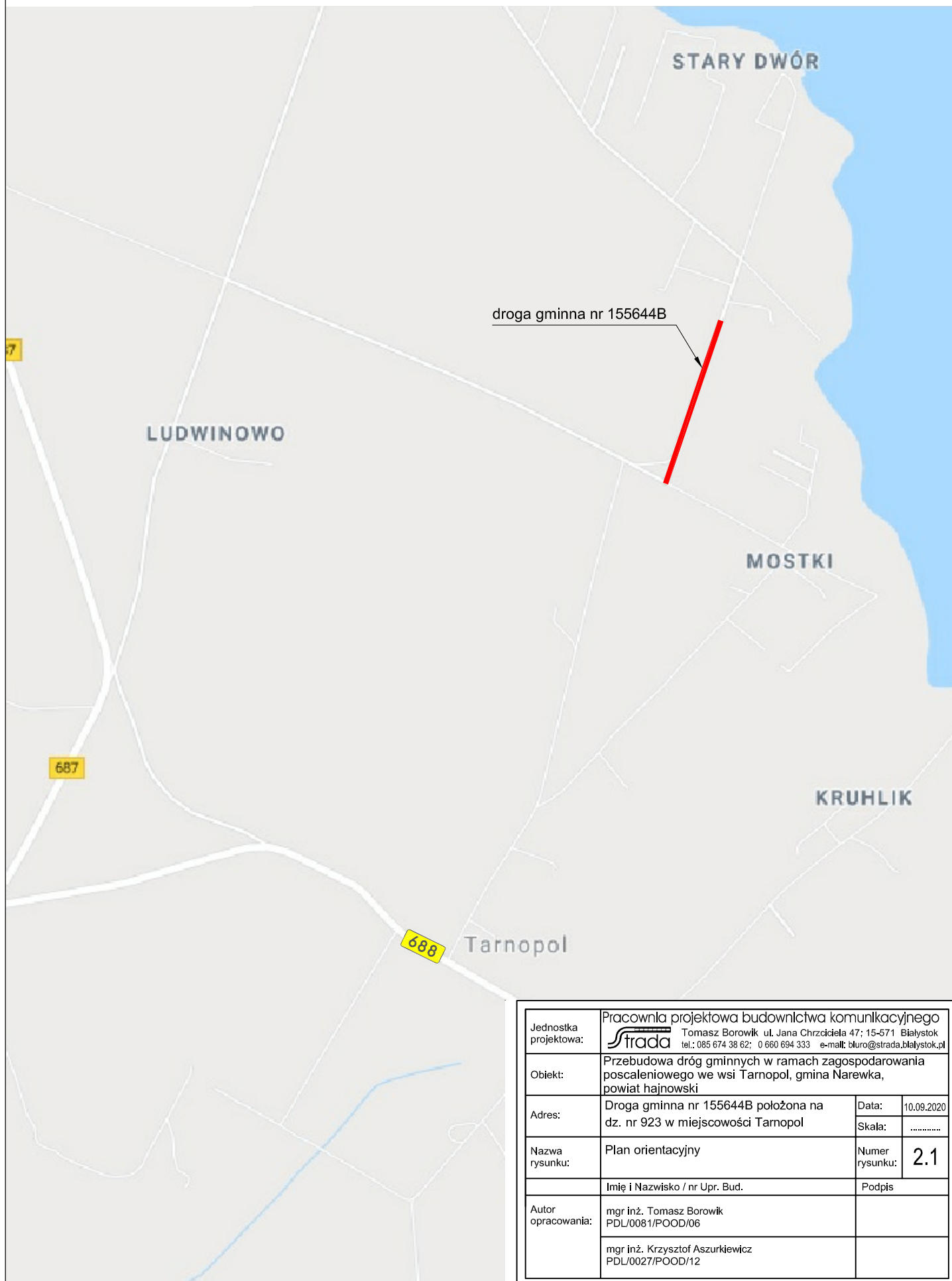
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:


po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 30.12.2022 r.

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik  
nr PDL/0081/POOD/06

# Plan orientacyjny



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego			
	 Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 155644B położona na dz. nr 923 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020	
		Skala:	.....	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Numer rysunku:	2.1	
Autor opracowania:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Podpis	
	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06			
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12			

Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu skala 1:1000

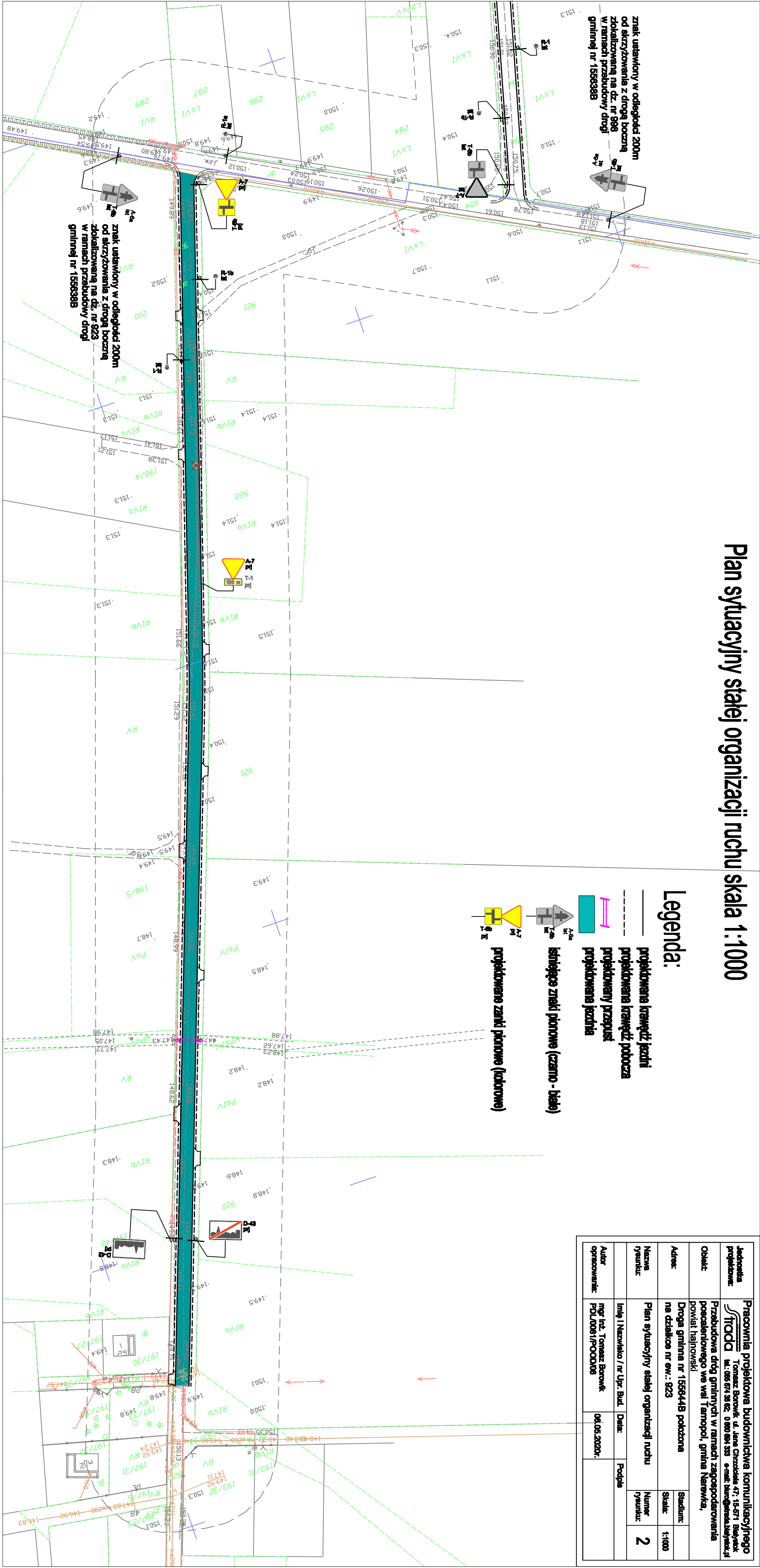
Legenda:

- projektowana krawężń jazdn
- projektowana krawężń pobocza
- projektowany przepust
- projektowana jezdn

istniejące znaki pionowe (czarno - niebies)

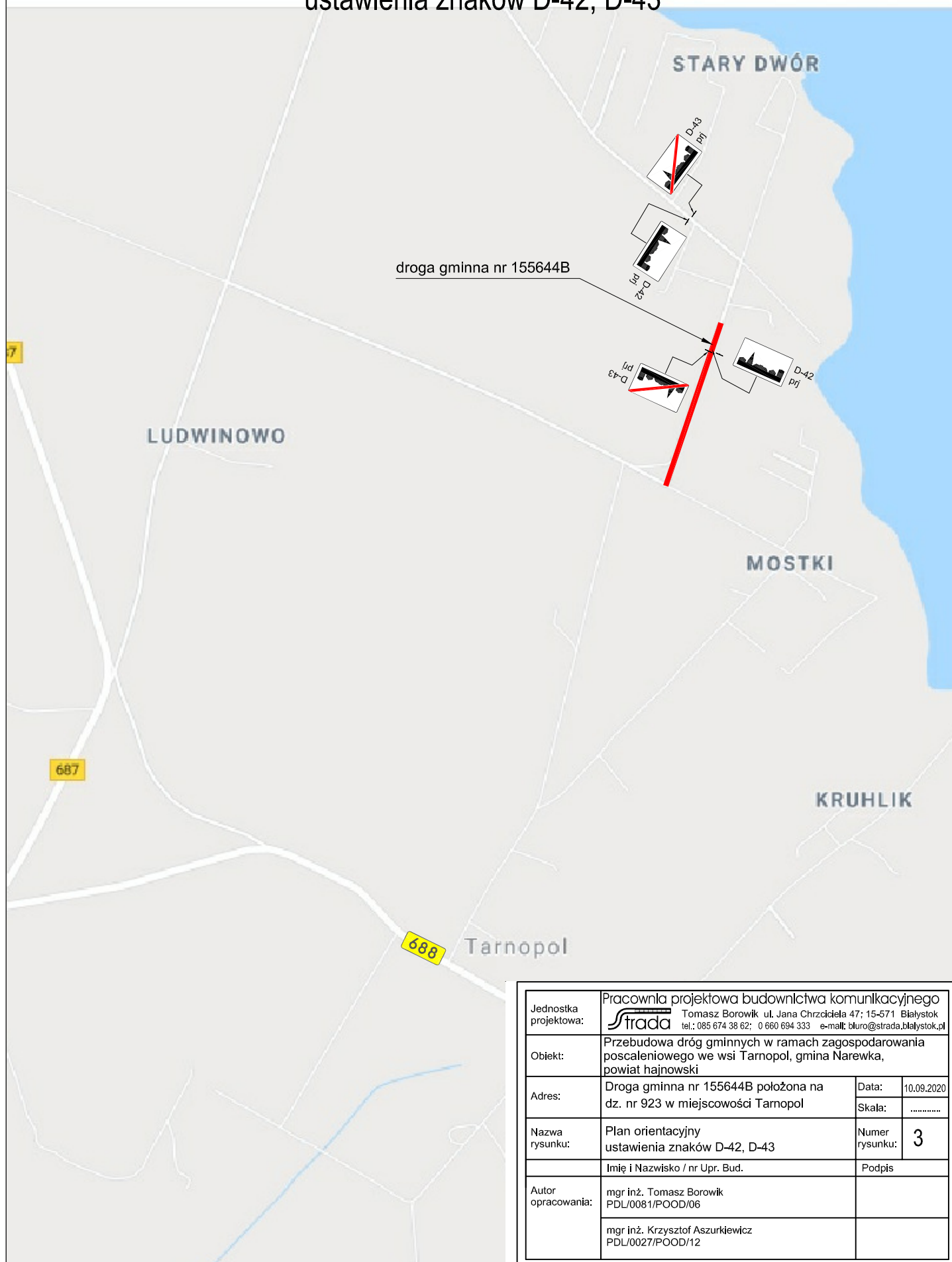
projektowane znaki pionowe (czerwono - niebies)


Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budowlanczywa komunikacyjnego ITCADA Tomasz Borowik ul. Jana Chryzostoma 47, 15-571 Białystok tel.: 085 674 35 02, 0 800 004 333 e-mail: biuro@itcadabialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnych w ramach zagospodarowania posaczenia wsi wsi Tamopod, gmina Narwka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 155644B pokozona na dzialce nr ew.: 923		Stadum: 1:1000
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	Numer rysunku:	2
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik	Data:	06.05.2020r.
	FD/10081/POOD/06	Podpis:	





# Plan orientacyjny ustawienia znaków D-42, D-43



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego			
	 Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscileniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 155644B położona na dz. nr 923 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020	
		Skala:	.....	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny ustawienia znaków D-42, D-43	Numer rysunku:	3	
Autor opracowania:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Podpis	
	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06			
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12			