

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 107100B położonej na działce nr ewidencyjny 1300 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ADRES : droga gminna nr 107100 B
działka nr 1300 – obręb 0034 Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski

INWESTOR : Starosta Hajnowski
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
upr. nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, 10.09.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Podlaskie



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu organizacji ruchu
na czas przebudowy drogi gminnej nr 107100B

projekt organizacji ruchu na czas budowy opinii porytywnie.

URZĄD GMINY NAREWKA
17-220 NAREWKA
ul. Białowieska 1
tel. 85-682 98 80


WOJT
Jarosław Gołubowski

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. 85 682 46 15

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu ~~stała~~ / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30. 09. 2020

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego

25-09-2020

Z up. STAROSTY


Wiesław Tichonluk
NACZELNIK

Wydziału Komunikacji i Dróg

KD. 7111. 124. 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy – etap1
- 2.3 Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy – etap2
- 2.4 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu – ruch wahadłowy

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 107100B położonej na działce nr 1300 na terenie gminy Narewka we wsi Tarnopol na odcinku od granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 155620B działka nr 1209 do skrzyżowania z drogami gminnymi położonym na działkach nr 351 oraz 1277.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej nr 107100B
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Droga nr 107100B na odcinku przewidzianym do realizacji umożliwia połączenie komunikacyjne drogi gminnej z miejscowością między innymi Połymie oraz obszarami leżącymi wzdłuż drogi.

Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 1405,48 km ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 155620B położoną na działce nr ew. 1209. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 3,0 - 5,0 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi, leśnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Na odcinku objętym opracowaniem ruch reprezentowany jest w głównej mierze przez pojazdy lekkie, ciągniki i maszyny rolnicze.

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz jej szerokość prędkość pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi nie przekracza 20-40 km/h.

4 Zasady ogólne

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 albo folii przyrównanej.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5 Projektowana organizacja ruchu

W związku z koniecznością przeprowadzania prac przy przebudowie drogi gminnej numer 107100B (budowa jezdni o nawierzchni żwirowej, budowa zjazdów, budowa przepustu, oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, wycinka oraz karczowanie pni drzew) przewidziano wprowadzenie czasowej organizacji ruchu polegającej na półkowych zamknięciach przebudowywanych odcinków drogi.

- **Zamknięcia połówkowe – ruch wahadłowy**

Na czas prac wymagających zajęcia pobocza i jednego pasa ruchu zostanie wprowadzony na danym odcinku drogi ruch wahadłowy. Wykonawca przy tego typu robotach zobowiązany jest dzielić je na odcinki technologiczne zgodnie z jego potencjałem i przyjętymi dziennymi działkami roboczymi, a ruch wahadłowy zobowiązany jest wprowadzać etapami. W przypadku braku ręcznego sterowania ruchem przez uprawnionych do tego pracowników, odcinki ruchu wahadłowego (etapy) należy dobierać w sposób umożliwiający wzajemną widzialność pojazdów wjeżdżających z przeciwnych stron na zężeniu jezdni. Schemat oznakowania etapów znajduje się na rysunku nr 2.4 Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 1405,48km. Planowane roboty budowlane prowadzone będą w okresie od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP i znaków drogowych.

7 Zalecenia końcowe

- Projektowane znaki i zapory drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 4.**
- Podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, oraz o zmierzchu i w nocy, konieczne jest umieszczenie nad barierami U-3d opraw świetlnych koloru żółtego 24V ze światłem pulsacyjnym.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
- Wykonawca poszczególnych etapów robót zobowiązany jest do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stanu pierwotnego tj. przed rozpoczęciem robót i zagęszczenia gruntu.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót należy na przedmiotowych odcinkach wprowadzać stałą organizację ruchu przygotowaną w odrębnym opracowaniu.
- Miejsca prowadzonych robót należy oznakować zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.


Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od marca 2021 r. do końca września 2021 r.

Autor:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

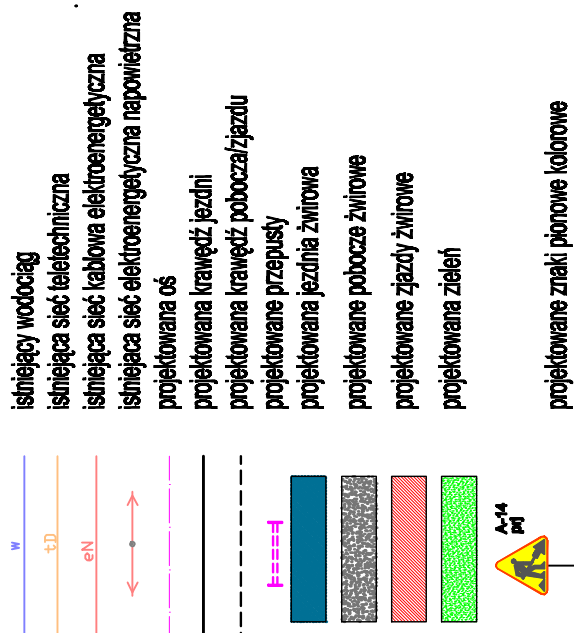
Plan orientacyjny




Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 107100B położona na dz. nr 1300 w miejscowości Tarnopol	Data:	10.09.2020
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:
		Numer rysunku:	2.1
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis	
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12		

Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu na czas budowy - etap 1 skala 1:1000

LEGENDA:




[illegible]

Jednostka projektowa:	Pacomania projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Bownik, ul. św. Jana Chryzostosa 47 15-671 Białystok Tel.: 65 74 34 82; 0680 494 333 e-mail: t.bownik@pacomania.pl		
Nazwa opracowania:	Pracodawca drog gminnych w ramach zagospodarowania posesadowego we wsi Litnopol, gmina Narewka, powiat Hajnówka		
Adres:	Droga gminna nr 107/1008, pobudowa na działce nr 1300		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny i zagospodarowania na czas budowy - etap 2		
Forma:	miej. i nasennek i w uprawianiu budowlanych:		
PRACOWNIA PROJEKOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Bownik PDL.0061/PD0008		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Asaniewicz PDL.0027/PD0042		
		Strona:	10.09.2022
		Nr arkusza:	1:1000
		Nr rysunku:	2,3

Organizacja ruchu przy robotach wymagających zajęcia podcoza i jednego pasa ruchu
w ramach przebudowy drogi gminnej nr 107100B



- | | | | |
|--|--|--|--|
| Jednostka projektowa: | | Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego

Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Bielszów
tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@stradabielszow.pl | |
| Obiekt: | | Przebudowa drogi gminnych w ramach zagospodarowania poscaterlowego we wsi Tampol, gmina Narewka, powiat hajnowski | |
| Adres: | | Droga gmina nr 107/100B położona na działce nr ew. 1300 w miejscowości Tampol | |
| Nazwa rysunku: | | Schemat powtarzalny czasowej organizacji ruchu - ruch wahadłowy | |
| Funkcja: | | Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych: | |
| BRANŻA DROGOWA | | Podpis: | |
| PROJEKTANT | | mgr inż. Tomasz Borowik
PDL/0081/P.OOD/06 | |
| mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
PDL/0027/P.OOD/12 | | | |