

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej nr 155620B położonej na działce nr ewidencyjny 1209 oraz w części na działce nr 1300 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski.

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES : droga gminna nr 155620B
działka nr 1209 oraz na części działki 1300 – obręb 0034 Tarnopol, gmina Narewka,
powiat hajnowski

INWESTOR : Starosta Hajnowski
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
upr. nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, 21.09.2020 r.



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



II SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I	Strona tytułowa
II	Spis zawartości opracowania
III	Opis techniczny
IV	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
V	Tabele robót na zjazdach
VI	Tabela humusowania
VII	Tabela robót ziemnych
VIII	Drzewa do wykarczowania
IX	Zestawienie projektowanych rzędnych nawierzchni w osi drogi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	Plan orientacyjny	
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1000
2.3	Profil podłużny drogi	skala 1:500/50
2.4	Przekroje normalne	skala 1:50
2.5	Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu	skala 1:50
2.6	Przepust z rur PP SN8 o średnicy 60cm w km 0+218,00	skala 1:50
2.7	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

III OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 155620B położonej na działce nr 1209 i w części na działce nr 1300 na terenie gminy Narewka we wsi Tarnopol na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 688 działka nr 1191 do km0+405,19 – koniec trasy.

Niniejszy projekt obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej
- Budowę zjazdów na przyległe tereny
- Rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych
- Budowę nowego przepustu PP i nośności SN8 w miejscu istniejącego przepustu
- Wycinkę drzew oraz karczowanie krzaków

2 Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000
- Pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późn. zmianami
- Dokumentacja z badań geotechnicznych
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 1209 oraz w części na działce nr 1300 w powiecie hajnowskim na terenie gminy Narewka. Projektowany odcinek drogi gminnej o długości ok. 405,19 km ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 688 położoną na działce nr ew. 1191. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości zmiennej od 3,0 - 4,0 m. Przebiega przez miejscowości Tarnopol i sąsiaduje z użytkami rolnymi oraz zabudową zagrodową typową dla obszarów wiejskich.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego oraz na fragmencie do istniejącego rowu usytuowanego wzdłuż drogi. Pobocza są nieco zawyżone i porośnięte trawą co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. Przepust pod koroną drogi jest niedrożny na skutek zamulenia oraz sklawiszowania rur betonowych.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie oraz ciągniki i maszyny rolnicze mieszkańców pobliskich miejscowości skomunikowanych przedmiotową drogą.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|----------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | L |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 50km/h |
| • obciążenie: | 80kN/oś |
| • długość drogi: | 405,19 m |

Zaprojektowano drogę o łącznej długości 405,19 m. Droga będzie posiadała przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni 4 x powierzchniowe utrwalenie szerokości 5,0 m i obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywem szerokości 0,75m oraz 1,0m na działce nr 1300. Spadek jezdni daszkowy 3% spadek poboczy 8%. Profil podłużny drogi zaprojektowano na przeważającej części w lekkim nasypie, ale w dostosowaniu do istniejącego terenu i zagospodarowania działek sąsiednich.

Celem prawidłowego odwodnienia drogi i uniknięcia zalewnia przyległych posesji przewiduje się renowację istniejących skarp i przeciwskaup wzdłuż drogi do nachylenia 1:1,5 oraz obsianie ich trawą po zakończeniu przebudowy drogi.

Na przyległe nieruchomości w miejscu istniejących zjazdów zaprojektowano nowe o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} frakcji 0-31,5mm.

Ponadto zaprojektowano utwardzone dojeście z kostki brukowej betonowej szerokości 1,25m w obramowaniu z opornika betonowego 8x30 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C16/20 do kapliczki zlokalizowanej w obrębie pasa drogowego przebudowywanej drogi.

5 Wykaz powierzchni inwestycji

• Powierzchnia jezdni	2165 m ²
• Powierzchnia poboczy	640 m ²
• Powierzchnia zjazdów	68,10 m ²
• Powierzchnia dojeścia do kapliczki	3 m ²
• Powierzchnia zieleńców	1090 m ²

6 Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7 Warunki gruntowo-wodne

Otwór nr 1 w km 0+231,00 (działka nr 1209)

W rejonie wykonanego otworu badawczego podłoże gruntowe stanowi gleba o grubości warstwy 0,5 m, poniżej znajduje się piasek średni w stanie średniozagęszczonym/luźnym o $I_D=0,20$ i grubości warstwy 0,5m. Podłoże pod nasypem zbudowane jest z gliny piaszczystej, żółto szarej w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$ i grubości warstwy 0,3 m. Głębiej występuje warstwa pyłu piaszczystego, jasnego szarego przewarstwionego piaskiem pylastym o grubości warstwy 0,4 m będącego również w stanie plastycznym o $I_L=0,4$ i położonej na pyłe piaszczystym, jasnym szarym będącego w stanie twaroplastycznym o $I_L=0,2$ i grubości warstwy 1,30 m. Na głębokości 0,8 m została nawiercona woda gruntowa i ustabilizowana.

Otwór nr 2 w km 0+025,00 (działka nr 1300)

W rejonie wykonanego otworu badawczego podłoże gruntowe stanowi gleba o grubości warstwy 0,5 m, poniżej znajduje się piasek średni, żółty w stanie średniozagęszczonym o $I_D=0,40$ i grubości warstwy 0,3m. Podłoże pod nasypem zbudowane jest piasku średniego, żółtego w stanie średniozagęszczonym/luźnym o $I_D=0,20$ i grubości warstwy 0,5m i położonej na piasku średnim, żółty w stanie średniozagęszczonym o $I_D=0,40$ i grubości warstwy 1,70m. Na głębokości 1,20 m została nawiercona woda gruntowa i ustabilizowana.

Z uwagi na występowanie ziemi urodzajnej „gleby” w obrębie korony drogi konieczne będzie zebranie istniejącej warstwy gruntu organicznego. Występujące przewarstwienia gruntu w postaci namułu/gleby należy wybrać i uzupełnić gruntem niewysadzinowym o zawartości frakcji pylastych <15%

UWAGA:

Bezwzględnie należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463) warunki geotechniczne podłoża na trasie objętej badaniami są proste, ze wskazaniem I kategorii geotechniczne.

8 Projektowane nawierzchnie

Nawierzchnia drogi (w miejscu istniejącej nawierzchni żwirowej):

- czterokrotne powierzchniowe utwardzenie grubości 3 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości średnio 15 cm
- istniejący korpus drogowy

Nawierzchnia drogi (na poszerzeniach):

- czterokrotne powierzchniowe utwardzenie grubości 3 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości 15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości 25 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm

Nawierzchnia poboczy żwirowych:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości 15 cm

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości 15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości 25 cm

Nawierzchnia dojścia do kapliczki:

- 6 cm kostka betonowa brukowa
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm grubości 15 cm

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych – wykopów i nasypów, koryta pod konstrukcję nawierzchni. Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 80 MPa. Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Uwagi:

- Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
- Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
- Do budowy nawierzchni należy użyć materiałów spełniających wymagane parametry techniczne i posiadające niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.,

9 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone przyległe do jezdni w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz na fragmencie do istniejącego rowu usytuowanego wzdłuż drogi.

Projektowany przepust z rur PP SN8 pod koroną drogi

Zaprojektowano przepust z rur PP SN8 o średnicy 60cm i długości 8,00m. Przepust zostanie wykonany z kilku odcinków rur karbowanych łączonych przy pomocy fabrycznych łączników zgodnie z wybranym systemem producenta rur. Rury należy układać na ławie z kruszywa naturalnego grubości 30 cm i podsypce z piasku grubego o grubości warstwy 15 cm. W przypadku występowania w wykopie pod

przepustem gruntów gliniastych, pylastych lub ilastych, ławę z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geotkaniny polipropylenowej. Końce przepustu zostaną osadzone w prefabrykowanej ścianie oporowej żelbetowej. Zasypkę należy wykonywać warstwami grubości max. 30 cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury. Podsyпка wspierająca powinna być zagęszczona ubijakiem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки. Skarpy i przeciwskarpy na wlocie i wylocie, dno rowu przy przepuszczeniu oraz pobocze nad przepustem należy wybrukować kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

Pod ławami żwirowymi należy zastosować geotkaninę o następujących parametrach (dotyczy przypadku występowania w wykopie pod przepustem gruntów gliniastych, pylastych lub ilastych) :

- gramatura – min. 110
- wytrzymałość na rozciąganie wg EN ISO 10319 – min. 7 kN/m
- wytrzymałość na przebicie stemplem wg EN ISO 12236 – min. 1 kN
- Przepuszczalność wody w płaszczyźnie prostopadłej wg EN ISO 11058 – min. $70 \cdot 10^{-3}$ m/s

Szczegółowe parametry przepustu pod koroną drogi:

Pikietaż	Materiał	Długość L [m]	Średnica D [m]	Rzędna wlotu lewa str. drogi	Rzędna wlotu prawa str. drogi	Spadek I [%]	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000			
							Wlot		Wylot	
							X	Y	X	Y
KM 0+218,00	rura PP SN8	8,0	0,6	147,37	147,45	1,00%	5863450.6138	8485122.0619	5863445.3232	8485128.0587

10 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

Stwierdza się brak kolizji istniejącej infrastruktury podziemnej z projektowaną inwestycją.

W przypadku niwelacji terenu i spłylenia położenia infrastruktury należy doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości.

Prace ziemne w pobliżu kablowych linii teletechnicznych oraz elektroenergetycznych wykonywać ze szczególną ostrożnością.

Istniejący słupek teletechniczny wraz z kablem należy przenieść zgodnie z lokalizacją wskazaną na projekcie zagospodarowania terenu. Kabel należy zagłębić na min. 0,8m poniżej projektowanej nawierzchni jezdni oraz zabezpieczyć go w miejscu przejścia pod jezdnią rurą osłonową dwudzielną A160PS o długości L=9,0m. Po wykonaniu prac należy dokonać inwentaryzacji powykonawczej i nanieść przebieg kablowej linii teletechnicznej na mapie.

Przełożenia należy dokonać w obecności przedstawiciela firmy odpowiedzialnego za daną sieć z pisemnym powiadomieniem na 2 tygodnie przed przystąpieniem do prac.

11 Punkty osnowy geodezyjnej

W przypadku kolizji punktu osnowy geodezyjnej z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy przed wykonaniem robót aby uprawniony geodeta dokonał przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej poza granicę robót ziemnych.

12 Organizacja ruchu

W ramach prac projektowych sporządzono projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy. Powyższe organizacje ruchu zawarto w odrębnych opracowaniach

13 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia uzbrojenia terenu nie wykazane na wtórnikach i za ewentualne wyniki z tego powodu kolizje.

Roboty budowlane należy wykonywać z aktualnie obowiązującymi normami.

Projektant:

IV INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej nr 155620B położonej na działce nr ewidencyjny 1209 oraz w części na działce nr 1300 w ramach zagospodarowania poscaleniowego we wsi Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski..

ADRES : droga gminna nr 155620B
działka nr 1209, 1300 – obręb 0034 Tarnopol, gmina Narewka, powiat hajnowski

INWESTOR : Starosta Hajnowski
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

.....

Białystok, 21.09.2020 r.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

- roboty przygotowawcze
- wycinka drzew oraz karczowanie pni
- wykonanie wykopów i nasypów
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu pod drogą
- przełożenie istniejącego kabla teletechnicznego wraz ze słupkiem
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie konstrukcji drogi
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie poboczy
- profilowanie skarp
- humusowanie wraz z obsianiem skarp
- ustawienie oznakowania pionowego

Roboty budowlane mogą być realizowane jednocześnie w kilku miejscach, w celu skrócenia czasu ich realizacji.

2. Istniejące obiekty budowlane

- linie napowietrzne eN
- linia kablowa teletechniczna
- sieć wodociągowa
- droga gminna
- urządzenia infrastruktury podziemnej

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch samochodowy
- elektroenergetyczne linie napowietrzne
- teletechniczne linie kablowe
- sieć wodociągowa

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie
- potrącenie pracownika przez pojazdy uczestniczące w ruchu drogowym
- roboty ziemne w pobliżu czynnych urządzeń infrastruktury podziemnej
- porażenie prądem podczas prac w pobliżu linii elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwigu
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach
- upuszczenie narzędzia roboczego
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury)
- ryzyko zasypania w wykopach

5. Sposób szkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 3 i 4, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do dziennika budowy. Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub

potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (np.: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp.

Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związanego z wykonywaniem wykopów, gdyż często zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach a w naturze występują lub występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

- Roboty na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć i prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót
- Zaleca się prace na wysokości wykonywać z użyciem podnośnika samochodowego w zabezpieczeniu przed upadkiem z wysokości z wykorzystaniem atestowanego sprzętu.
- Prace w rejonie istniejących urządzeń elektroenergetycznych (linie WN, SN, NN) wykonywać po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników PGE Dystrybucja S.A. (wyłączenie napięcia w przebudowywanej linii oraz obustronne uziemienie linii w stosunku do miejsca pracy)
- Praca w czynnym pasie drogowym dopuszczalna jest w pomarańczowych kamizelkach i w odpowiednio oznakowanym miejscu prac
- Wykonawca budowy przed rozpoczęciem robót powinien przejąć od Inwestora plac budowy, oraz zorganizować zaplecze budowy, odpowiadające jego potrzebom, oraz ustanowić Kierownika Budowy. Na zapleczu budowy należy zorganizować punkt pierwszej pomocy sanitarnej. Kierownicy robót, przy wykonywaniu prac liniowych powinni zapewnić podobne punkty dla pracowników.
- Osobą odpowiedzialną za koordynację prac na budowie, za kontakty z Inwestorem, za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu oraz za organizację pracy w taki sposób aby była ona bezpieczna jest Kierownik Budowy. Kopia uprawnień Kierownika Budowy i szczegółowy zakres obowiązków powinny znajdować się w biurze budowy. Kierownik Budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
- W przypadku zatrudnienia na budowie podwykonawców, Kierownik Budowy wyznacza koordynatora ds. BHP, który kontroluje wszystkich podwykonawców w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bioz. Spostrzeżenia i wnioski w sprawie nieprzestrzegania przepisów w zakresie bioz koordynator przedkłada kierownikowi na bieżąco, wpisując je w zeszyt i podając datę i stanowisko pracy, którego te spostrzeżenia dotyczą. Kierownik Budowy zapoznaje się z nimi, potwierdzając ten fakt swoim podpisem.

- Przedstawiciele podwykonawców, przed podjęciem robót podpisują dokument, w którym potwierdzają fakt zapoznania się z warunkami bioz na budowie i deklarują pracę zgodną z przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Do robót związanych z realizacją w/w zakresu powinni być zatrudnieni tylko pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje oraz ukończone kursy BHP w zakresie niezbędnym do wykonywania poszczególnych czynności.
- Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami BHP, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie BHP przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami powinien sprawować Kierownik Budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach.
- Sprzęt stosowany do realizacji inwestycji powinien być sprawny technicznie i posiadać decyzję dopuszczającą sprzęt do ruchu.
- Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1 m należy bezwzględnie szalować.
- Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wpadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie.
- Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę.
- Przy zbliżeniach do istniejących kabli elektrycznych, przewodów gazowych, przewodów wodociągowych, kabli telefonicznych oraz napowietrznych linii energetycznych wykopy należy prowadzić ręcznie przy zabezpieczeniu odkrytych kolizji. O trwałe wyznaczenie wszystkich kolizji na trasie realizowanych kanałów i przewodów powinien być każdorazowo proszony geodeta.
- W przypadku prowadzenia robót z użyciem koparek, dźwigów, samochodów samowyładowczych w odległości mniejszej niż 15 m od istniejących linii energetycznych napowietrznych, o napięciu znamionowym powyżej 1kV, należy zachować szczególne środki ostrożności, a w szczególnych przypadkach wystąpić do PGE Dystrybucja SA o czasowe wyłączenia linii spod napięcia.
- Zaplecze budowy należy wyposażyć w informacje o adresie i numerze telefonu do:
 - Najbliższego punktu lekarskiego
 - Straży Pożarnej
 - Najbliższego Komisariatu Policji

Powyższe telefony i adresy winne być wywieszone na tablicy informacyjnej a ponadto znane każdemu podwykonawcy i pracownikowi nadzoru technicznego.

- Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do Kierownika Budowy a pod jego nieobecność do koordynatora ds. BHP z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.
- Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BiOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

POWYŻSZA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA WINNA POSŁUżyć KIEROWNIKOWI BUDOWY DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektant:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

V TABELE ROBÓT NA ZJAZDACH

Pikietaż strona drogi L- lewa P- prawa			Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Przepust	Nawierzchnia zjazdu	Promienie	Grubość konstrukcji zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Objętość wykopu
			[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]	[m³]
L	KM	0+044,56	3,50	1,65	-	żwirowa	R3,00	0,40	8,50	3,40
L	KM	0+136,75	3,50	2,50	-	żwirowa	R3,00	0,40	12,60	5,04
P	KM	0+303,08	5,00	1,60	-	żwirowa	R3,00	0,40	10,50	4,20
P	KM	0+326,85	5,00	1,70	-	żwirowa	R3,00	0,40	11,00	4,40
P	KM	0+395,73	5,00	1,96	-	żwirowa	R3,00	0,40	12,50	5,00
L	KM	0+395,73	3,50	2,04	-	żwirowa	R3,00	0,40	13,00	5,20
RAZEM ZJAZDY:									68,10	27,24

VI TABELA HUMUSOWANIA

droga na działce nr 1209

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
8,60	1,83	0,11	16,20	25,39	1,88
24,80	1,31	0,12	56,61	62,84	5,26
81,41	0,92	0,07	64,49	62,10	3,58
145,90	1,01	0,05	48,24	50,87	4,34
194,14	1,10	0,13	15,56	15,33	1,79
209,70	0,87	0,10	61,92	50,90	8,76
271,62	0,77	0,19	25,42	25,32	4,22
297,04	1,22	0,15	25,88	28,65	2,20
322,92	0,99	0,03	47,37	50,38	2,01
370,29	1,13	0,06	34,92	39,60	1,24
405,21	1,13	0,01			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 411,38 PROJEKTOWANY[m3] = 35,29					

droga na działce nr 1300

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
7,47	1,30	0,01	14,08	17,21	0,46
21,55	1,14	0,05	26,01	30,78	1,69
47,56	1,22	0,08			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 47,99 PROJEKTOWANY[m3] = 2,15					

VII TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga na działce nr 1209

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
8,60	2,01	0,05						0,00
			16,20	29,83	0,38	0,38	-29,45	
24,80	1,67	0,00						-29,45
			56,61	65,58	0,98	0,98	-64,60	
81,41	0,65	0,03						-94,05
			64,49	39,33	5,57	5,57	-33,76	
145,90	0,57	0,14						-127,81
			48,24	57,57	3,34	3,34	-54,23	
194,14	1,82	0,00						-182,04
			15,56	23,10	1,00	1,00	-22,09	
209,70	1,15	0,13						-204,13
			61,92	75,76	10,10	10,10	-65,66	
271,62	1,29	0,20						-269,79
			25,42	28,76	2,63	2,63	-26,13	
297,04	0,97	0,01						-295,92
			25,88	16,72	3,39	3,39	-13,33	
322,92	0,32	0,25						-309,25
			47,37	37,94	5,98	5,98	-31,95	
370,29	1,28	0,00						-341,21
			34,92	30,08	5,23	5,23	-24,85	
405,21	0,44	0,30						-366,05
RAZEM				404,67	38,62	38,62		

Nadmiar NASYP 366,05m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

droga na działce nr 1300

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
7,47	0,25	0,23						0,00
			14,08	4,34	10,36	4,34	6,02	
21,55	0,37	1,24						6,02
			26,01	25,50	16,13	16,13	-9,38	
47,56	1,59	0,00						-3,36
RAZEM				29,84	26,49	20,47		

Nadmiar WYKOP 2,66m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

VIII Inwentaryzacja drzewostanu do wykarczowania

Gatunek drzewa:	WIERZBA KRUCHA	
Średnica drzewa [cm]	Obwód drzewa [cm]	Ilość drzew/ pni do wycięcia
15	47	1
18	57	1
120	377	1
Suma drzew:		3

IX ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH RZĘDNYCH NAWIERZCHNI W OSI DROGI

Pikietaż	Rzędne proj.
0,00	151,29
10,00	151,13
20,00	150,92
30,00	150,82
40,00	150,79
50,00	150,76
60,00	150,72
70,00	150,69
80,00	150,65
90,00	150,57
100,00	150,47
110,00	150,34
120,00	150,12
130,00	149,82
140,00	149,53
150,00	149,32
160,00	149,21
170,00	149,14
180,00	149,07
190,00	149,00
200,00	148,93
210,00	148,85
220,00	148,79

Pikietaż	Rzędne proj.
230,00	148,76
240,00	148,77
250,00	148,80
260,00	148,84
270,00	148,88
280,00	148,92
290,00	148,95
300,00	148,99
310,00	149,03
320,00	149,07
330,00	149,10
340,00	149,13
350,00	149,16
360,00	149,18
370,00	149,15
380,00	149,12
390,00	149,08
400,00	149,05
410,00	149,00
420,00	148,93
430,00	148,94