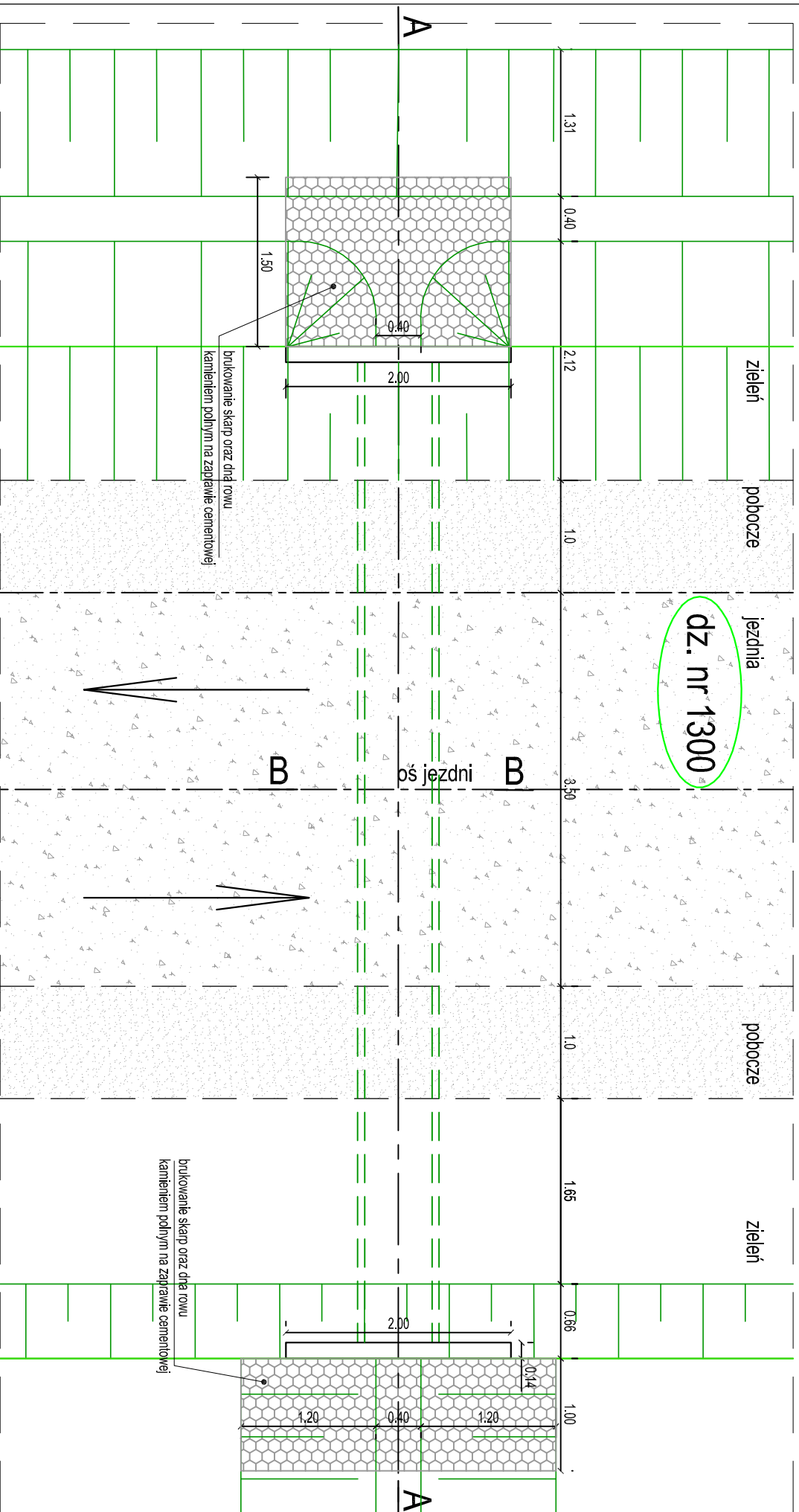
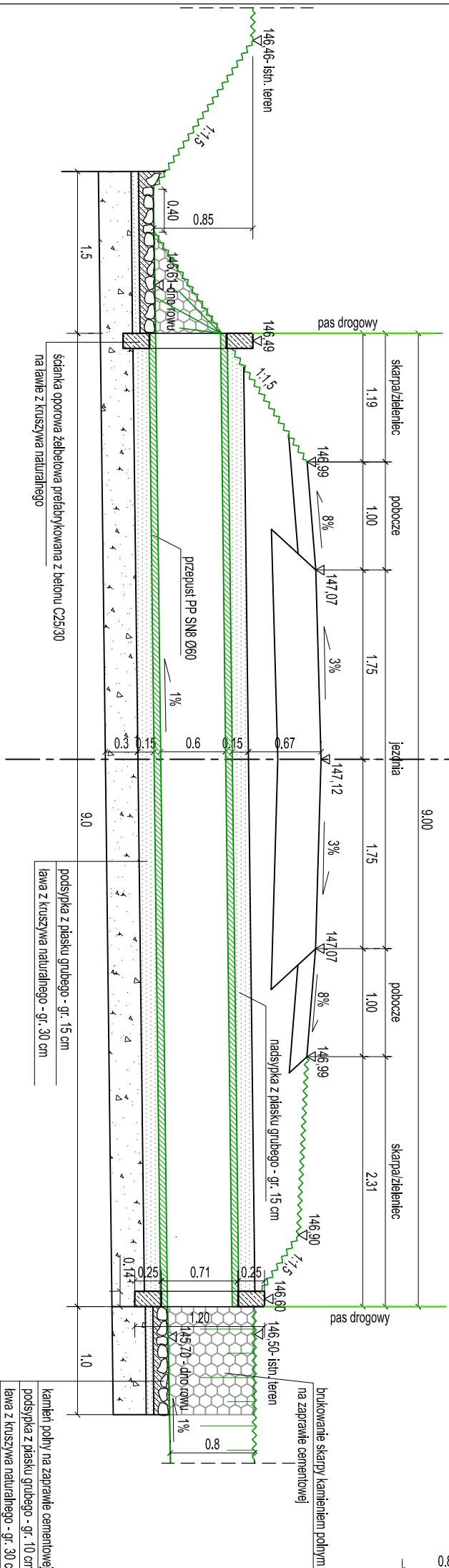


Widok z góry w miejscu budowy przepustu



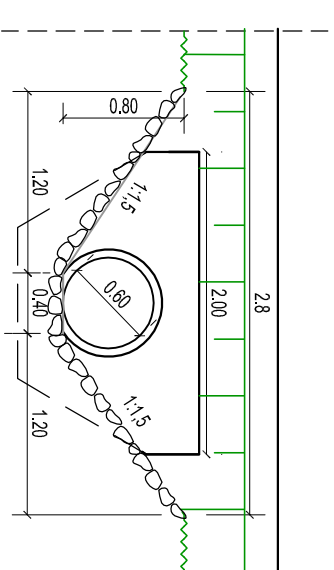
Przekrój poprzeczny A-A korpusu drogowego w miejscu budowy przepustu



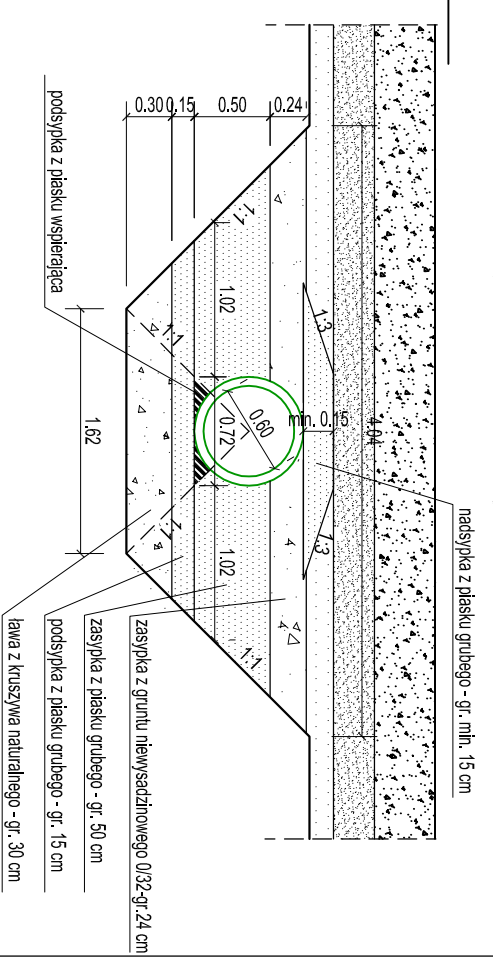
PRZEPUST PP SN8 Ø 600 W KM 0+083,64
skala 1:50

Widok od strony wlotu

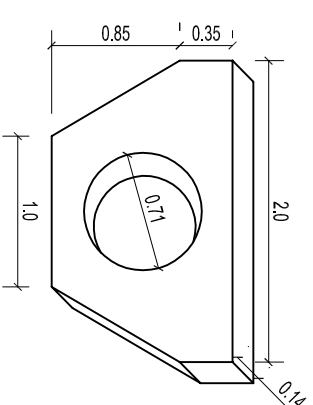
ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu C25/30



Przekrój poprzeczny przepustu B-B




ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu min. C25/30



SA

1. Zaspływać należy wykonać warstwami i zagęszczać. Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na ruze nie powinna przekraczać wielkości siatki kaptu zewnętrznego rury. Podsiypka wstępująca powinna być zagęszczona ułożeniem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zaspłyki.

2. W przypadku występowania w wykopie pod przpiestem gruntów gliniastych, pylastych lub ilastych, ławę z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geotkaniny polipropylenowej.

<p>Jednostka projektowa:</p> <p>Procowina projektowa budownictwa komunikacyjnego</p> <p></p> <p>Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciciela 47 15-571 Białystok tel.: 55 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl</p>	
<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Przebudowa drogi gminnych w ramach zagospodarowania poselskiego we wsi Tamopol, gmina Naweka, powiat hajnowski</p>	<p>Adres:</p> <p>Droga gminna nr 107100B, położona na działce nr 1300</p>
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Przepust PP SN8 Ø600 w KM 0+083,64 - odłamek 2</p>	<p>Data:</p> <p>21.09.2020</p>
<p>Funkcja:</p> <p>Inie i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>BRANŻA DROGOWA</p>	<p>Nr arkusza:</p> <p>-</p>
<p>PROJEKTANT</p> <p>mgr inż. Tomasz Borowik</p> <p>PDL/0081/P.OOD/06</p>	<p>Nr rysunku:</p> <p>2,8</p>
<p>mgr inż. Krzysztof Aszuliniewicz</p> <p>PDL/0027/P.OOD/12</p>	