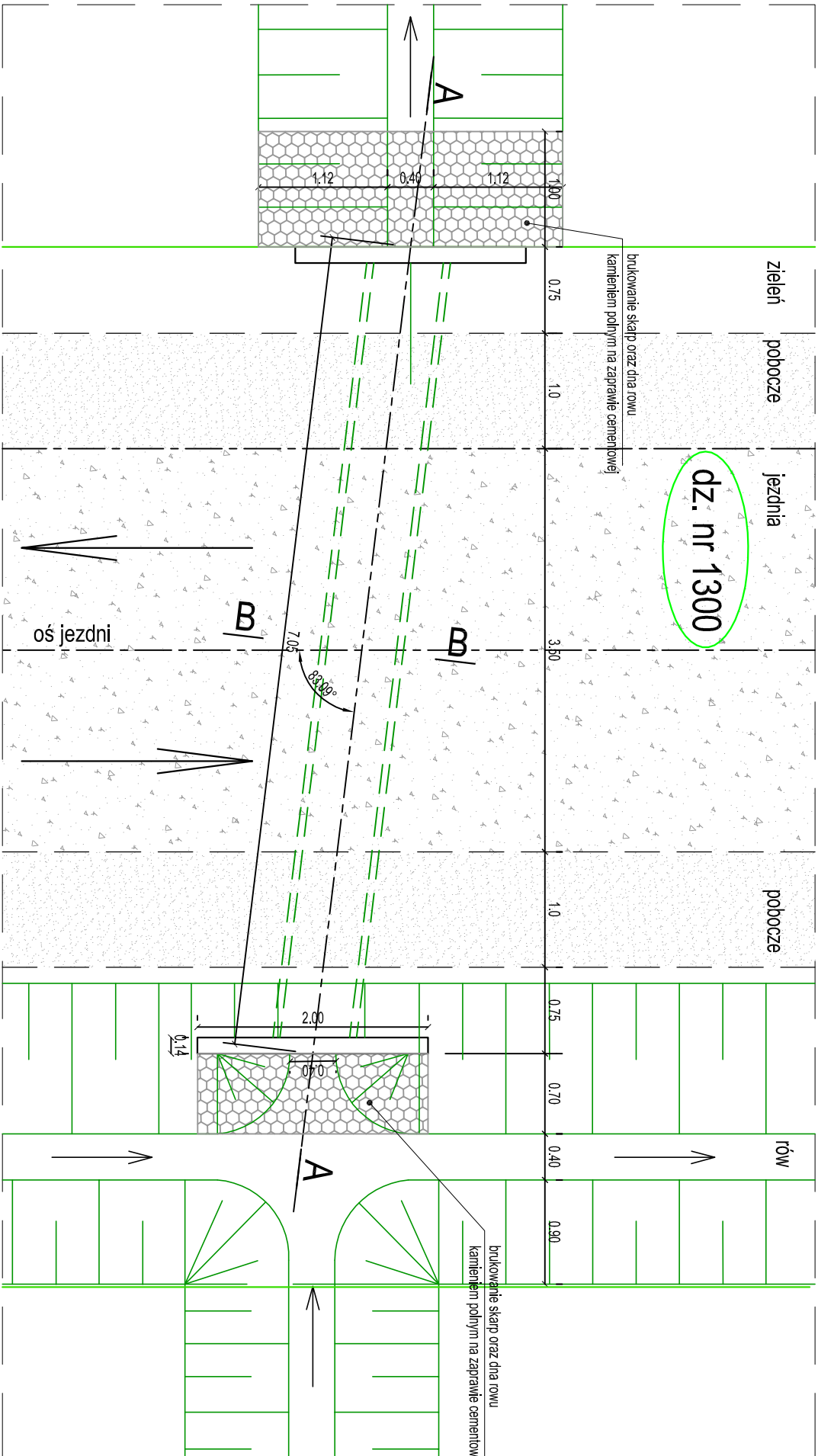


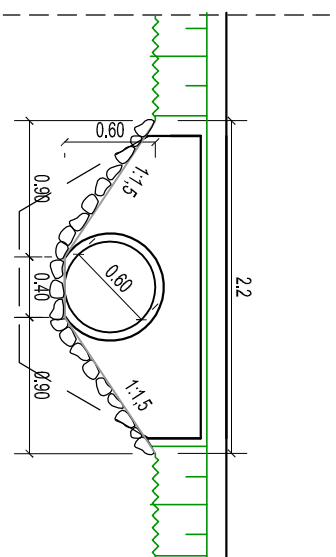
## Widok z góry w miejscu budowy przepustu



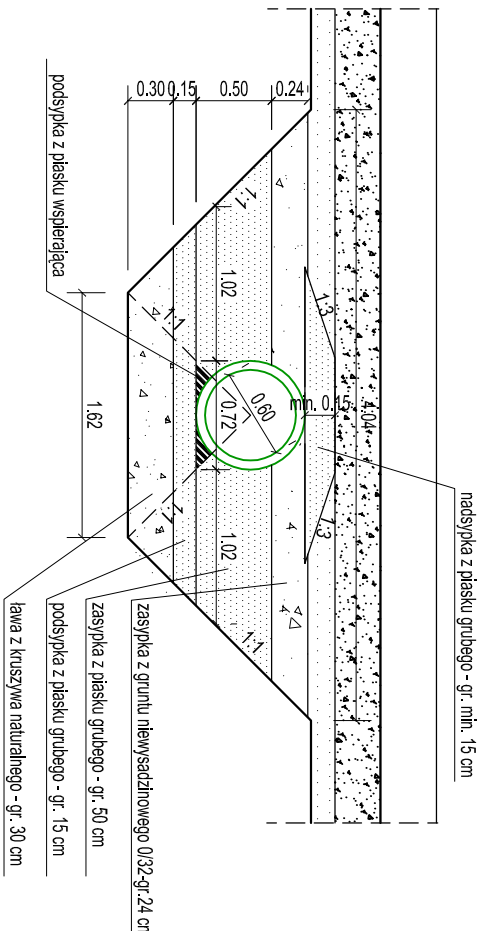
## PRZEPUST PP SN8 Ø 600 W KM 0+719,45 skala 1:50

### Widok od strony wlotu

ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu C25/30

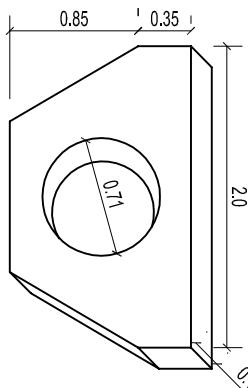
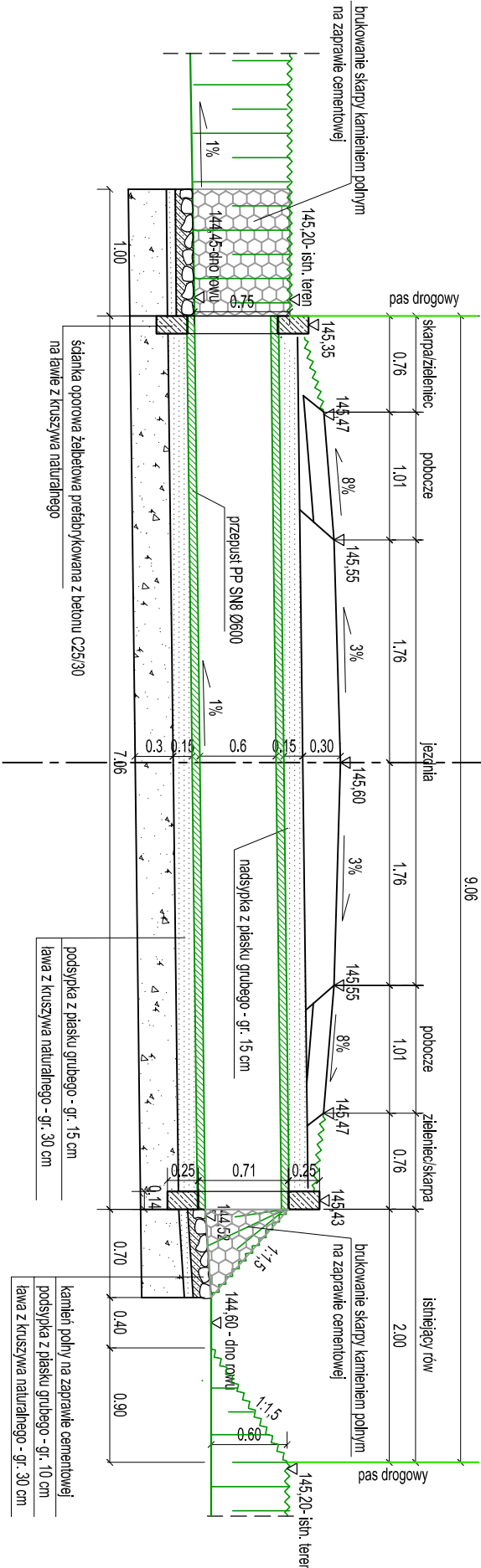


### Przekrój poprzeczny przepustu B-B



ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu min. C25/30

## Przekrój poprzeczny A-A korpusu drogowego w miejscu budowy przepustu



- UWAGA**
- Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Maksymalna średnica ziaren kruszywa ułożonego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości stoiku kabu zewnętrznego rury. Podsyпка wspierająca powinna być zagęszczona ubijaniem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки.
  - W przypadku występowania w wykopie pod przepustem gruntów gliniastych, pylastych lub łaskich, ławę z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geotekstylu polipropylenowej.

Jednostka projektowa:	<b>Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego</b> <b>trada</b> Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 82, 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania poszczególnego we wsi Tamopól, gmina Narwka, powiat hajnowski		
Adres:	Droga gminna nr 107100B, położona na działce nr 1300		
Nazwa rysunku:	Przepust PP SN8 Ø600 w KM 0+719.92 - odcinek 2	Nr arkusza:	1:30
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Nr rysunku:	2:10
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
	mgr inż. Krzysztof Aszukewicz PDL/0027/POOD/12		