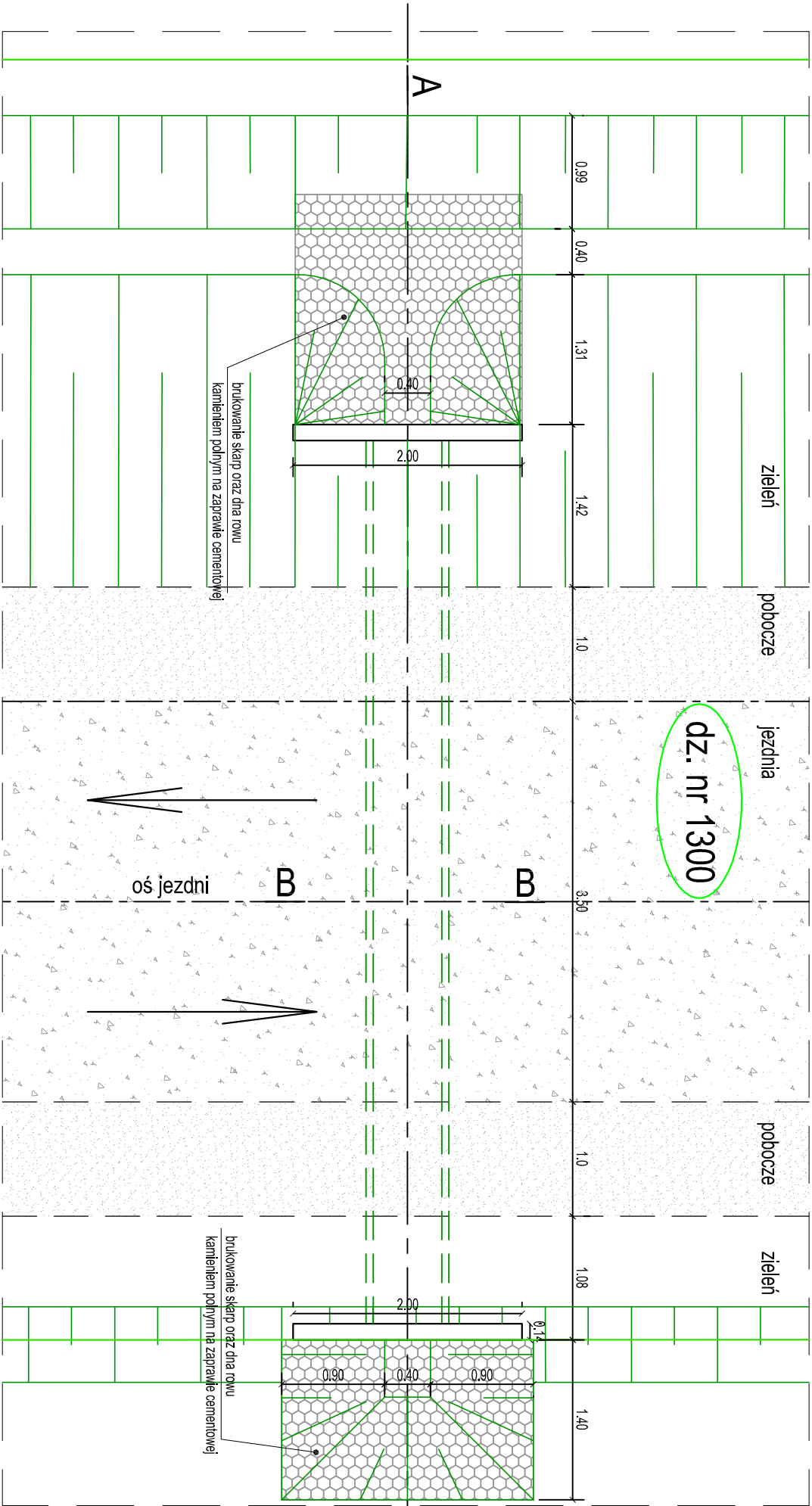


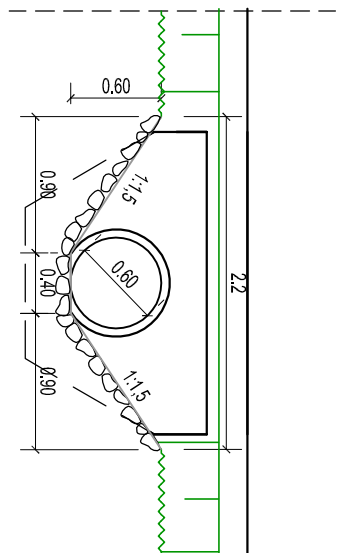
Widok z góry w miejscu budowy przepustu



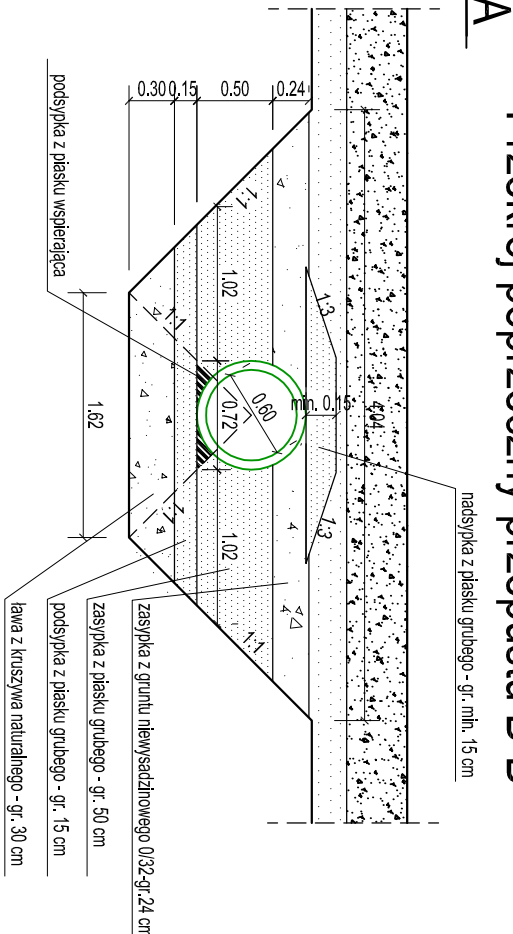
PRZEPUST PP SN8 Ø 600 W KM 0+328,69 skala 1:50

Widok od strony wlotu

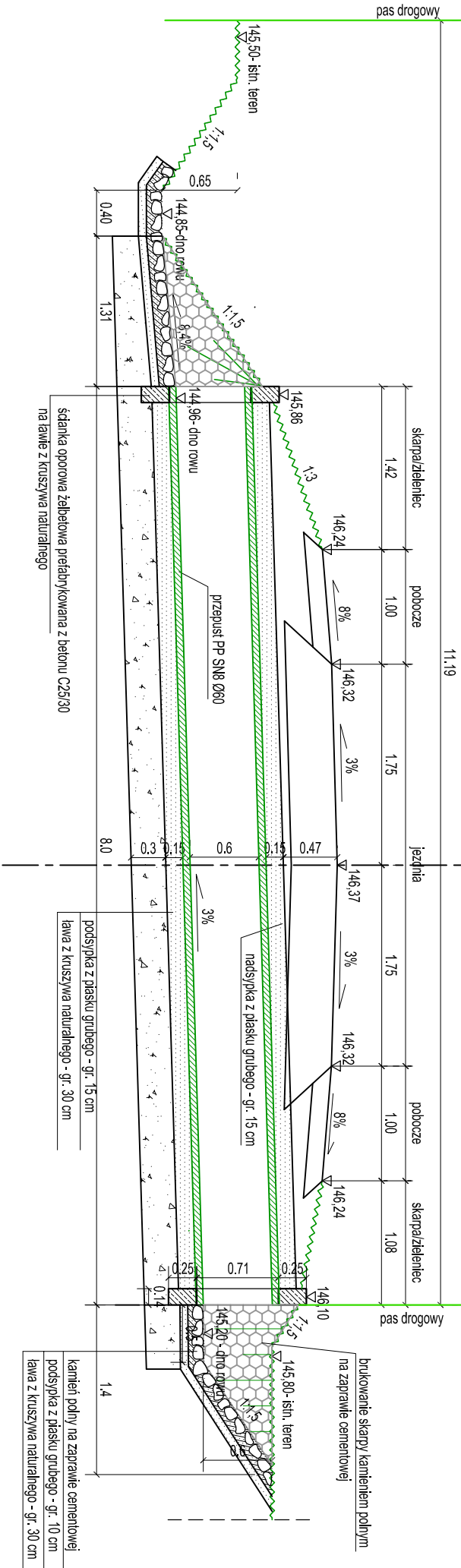
ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu C25/30



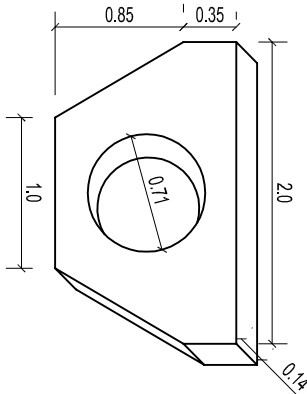
Przekrój poprzeczny przepustu B-B



Przekrój poprzeczny A-A korpusu drogowego w miejscu budowy przepustu



ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu min. C25/30



- UMIAGA
1. Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Maksymalna średnica ziaren kruszywa ułożonego bezpośrednio na ruszu nie powinna przekraczać wielkości słoiku kablu zewnętrznego rury. Podsyпка wspierająca powinna być zagęszczona ubijaniem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyplki.
 2. W przypadku występowania w wykopie pod przelaniem gruntów gliniastych, piaszczystych lub ław z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geotekstylu polipropylenowej.

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego frida Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62, 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania posaczenia rowu we wsi Tamopól, gmina Narwica, powiat hajnowski
Adres:	Droga gminna nr 107100B, położona na działce nr 1300
Nazwa rysunku:	Przepust PP SN8 Ø600 w KM 0+328,69 - odcinek 2
Funckja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06
	mgr inż. Krzysztof Aszulkiewicz PDL/0027/POOD/12