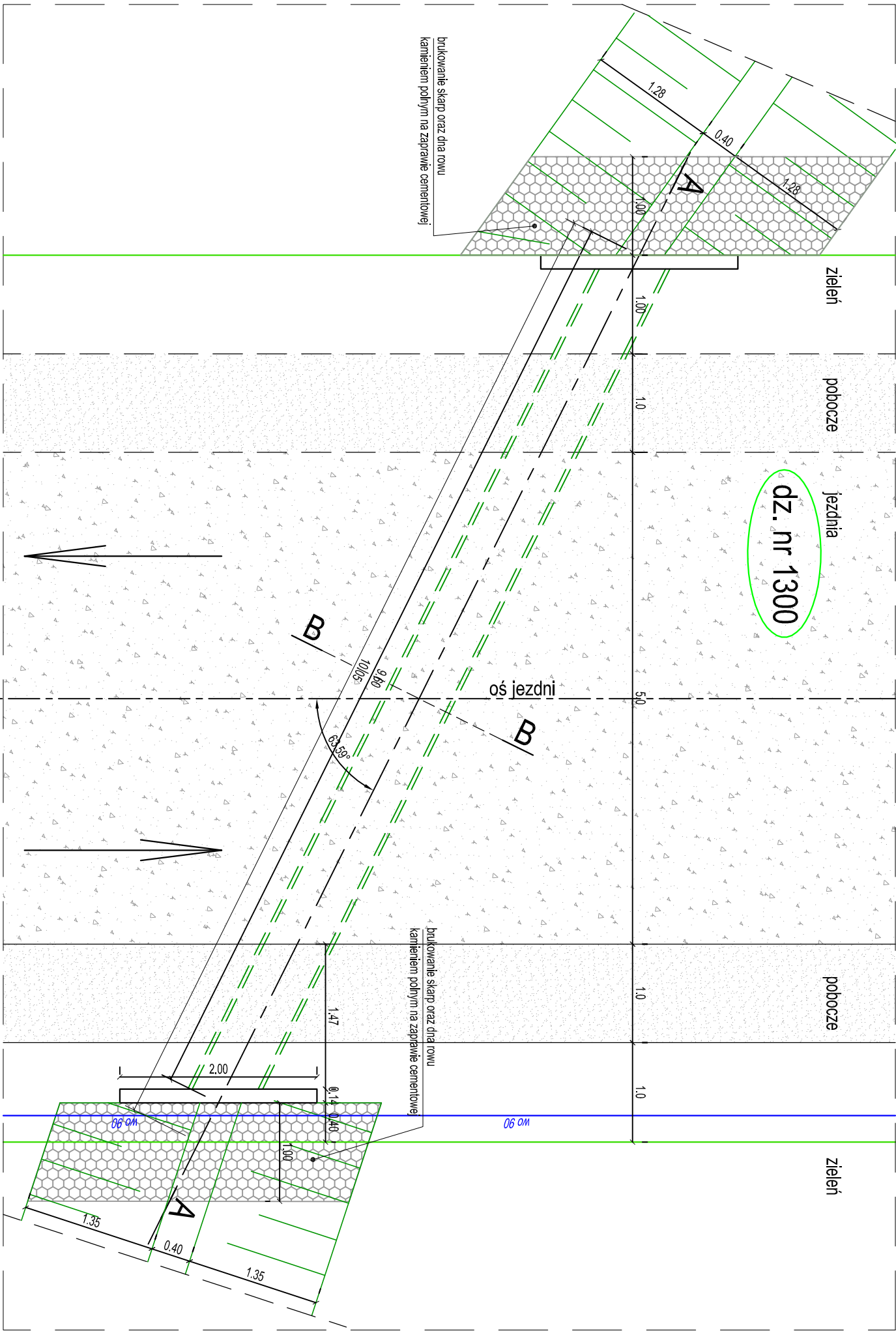
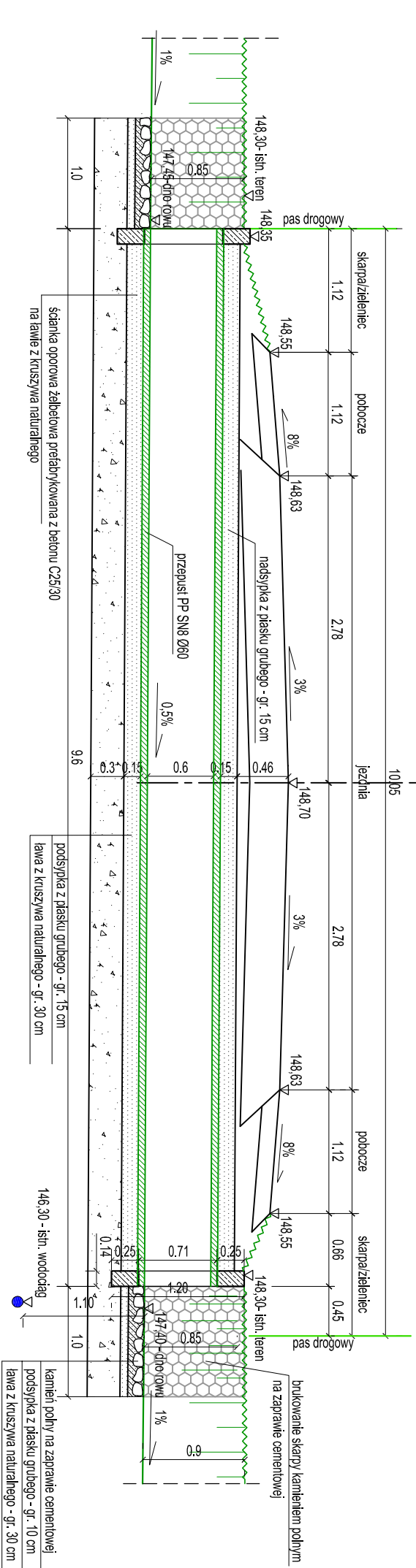


Widok z góry w miejscu budowy przepustu



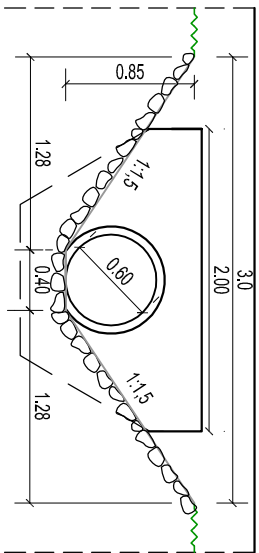
Przekrój poprzeczny A-A korpusu drogowego w miejscu budowy przepustu



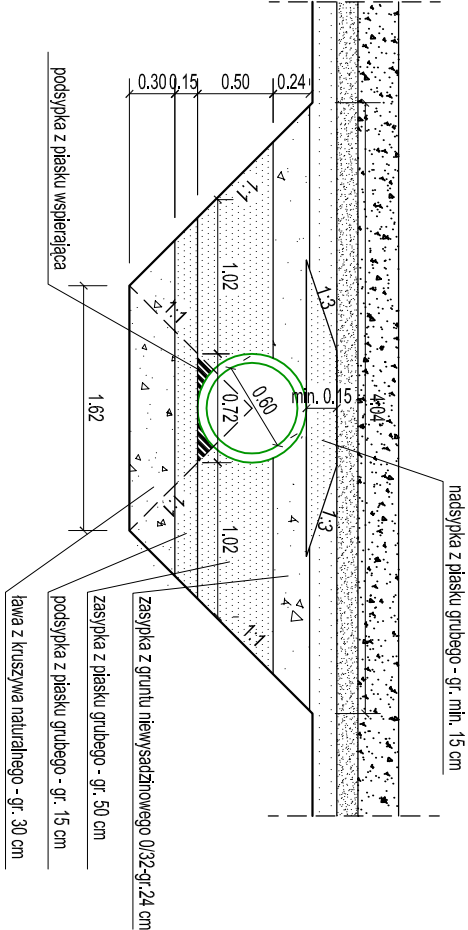
PRZEPUST PP SN8 Ø 600 W KM 0+332,86  
skala 1:50

Widok od strony wlotu

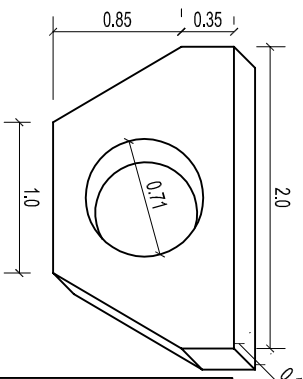
ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu C25/30



Przekrój poprzeczny przepustu B-B



ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu min. C25/30



- UWAGA
1. Zasypkę należy wykonywać warstwami i zagęszczać. Maksymalna średnica ziaren kruszywa ułożonego bezpośrednio na rusz nie powinna przekraczać wielkości skoku kabu zewnętrznego rury. Podsyпка wspierająca powinna być zagęszczona ubiciem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки.
  2. W przypadku występowania w wykopie pod przepustem grunów gliniastych, piaszczystych lub łaskich, ławę z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geotkaniny polipropylenowej.

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poszczególnego we wsi Tamopól, gmina Narawa, powiat hajnowski
Adres:	Droga gminna nr 107/100B, położona na działce nr 1300
Nazwa rysunku:	Przepusł PP SN8 Ø600 w KM 0+332,86 - na odczku 1
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06
	mgr inż. Krzysztof Aszkieńcicz PDL/0027/POOD/12