Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz nr 2( )

Data opracowania mapy: 02.02.2020r. Mapa zasadnicza: 0.188.19.16.2, 0.188.19.31.2, 0.188.19.31.3, 0.188.19.31.4, 0.188.19.31.5		
Oznaczenie kwalifikacyjne ogólnodanej mapy geodezyjnej		Nr Rej. Wyk. 11/2020 GK.6643.72.2020
Miejscowość		
Jednostka ewidencyjna	i.dentyfikator	280805_2
	nazwa	gm. Nowy Sącz
Obręb ewidencyjny	i.dentyfikator	280805_2.00434
	nazwa	34 Tyrmiętl
SKALA MAPY		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-EVRF2007-NH
	wysokościowych	
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		----------
Oznaczenie i informacje o skutkowanych granicowych, mających wpływ na zagospodarowanie granic nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów budynków		brak

WYKONAWCA:
„Wolbuf" Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna s.c.
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 50/56

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jerzy Wolbuf
upr. budowlane nr uprawnień 1,2,3
Izba Samorządu nr uprawnień i
podpis dotyczy wyłącznie

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY POZIOMEJ I WYSOKOŚCIOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

nr punktu	położenie punktu
Brak	

Oświadczam, iż nie dokonałem modyfikacji mapy do celów projektowych

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr POL/0081/POOD/06

WOJEWÓDZKI ZASÓB GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY W KRAKOWIE
Nr 2930.72
23-04-2020r.
GEODETA

LEGENDA:

- obszar objęt wnioskiem
- istniejący wodociąg
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć kablowa elektroenergetyczna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza/zjazdu
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia SK-1
- projektowane przepusty poza procedurą
- projektowana jezdnia żwirowa
- projektowane pobocze żwirowe
- projektowane zjazdy żwirowe poza procedurą
- projektowana zieleń

Początek projektowanej trasy odcinek nr 1 km0+000,00

PPT
km 0+000,00
X 5863372,5183
Y 8485059,7322

Początek projektowanej drogi odcinek nr 1 km0+035,00

PPD - odcinek 1
km 0+035,00
X 5863344,7136
Y 8485080,8257

W1
km 0+387,61
X 5863302,7154
Y 8485112,6848

W1
Łuk w1
km 0+387,61
Y [m] 15,479
R [m] 40,00
T [m] 5,44
L [m] 10,81
z [m] 0,37

W2
km 0+164,06
X 5863231,6857
Y 8485140,9588

W2
Łuk w2
km 0+164,06
Y [m] 3,969
R [m] 60,00
T [m] 2,08
L [m] 4,16
z [m] 0,04

W3
km 0+282,42
X 5863125,0105
Y 8485192,2398

W2
Łuk w3
km 0+282,42
Y [m] 5,147
R [m] 60,00
T [m] 2,70
L [m] 5,39
z [m] 0,06

Wymiana istniejącego przepustu betonowego Ø600 na przepust PP SN8 Ø 600 długości L=9,60 m w km0+332,86

Wymiana istniejącego przepustu betonowego Ø 600 na przepust PP SN8 Ø 600 długości L=8,14 m w km0+764,17

Wymiana istniejącego przepustu betonowego Ø 600 na przepust PP SN8 Ø 600 długości L=8,0 m w km0+719,92

proj. rura osłonowa dwudzielna A160PS długości 8,0m na istn. kablu eN

proj. rura osłonowa dwudzielna A160PS długości 8,0m na istn. kablu eN

Wymiana istniejącego przepustu betonowego Ø600 na przepust PP SN8 Ø 600 długości L=8,0 m w km0+328,69

Wymiana istniejącego przepustu PP Ø600 na przepust PP SN8 Ø 600 długości L=9,0 m w km0+083,64

KPO - odcinek 2
km 0+971,26
X 5862392,7926
Y 8484508,6923

Koniec projektowanej drogi - odcinek nr 2 km0+971,26

Koniec projektowanego odcinka nr 1 km0+434,22
Początek projektowanego odcinka nr 2 km0+000,00

KPD - odcinek 1
km 0+434,22
X 5862994,5984
Y 8485270,0475

PPD - odcinek 2
km 0+000,00
X 5862998,4663
Y 8485267,7762

Z12
km 0+924,68
X 5862421,447
Y 8484545,4346
Y [m] 0,106

Z11
km 0+861,48
X 5862460,2081
Y 8484565,3618
Y [m] 0,287

Z10
km 0+740,21
X 5862530,0839
Y 8484690,777
Y [m] 0,871

Z9
km 0+700,94
X 5862559,3801
Y 8484722,7521
Y [m] 0,781

Z8
km 0+648,97
X 5862592,05
Y 8484764,5801
Y [m] 2,203

Z7
km 0+592,06
X 5862627,0362
Y 8484805,9232
Y [m] 0,855

Z6
km 0+539,06
X 5862662,3486
Y 8484846,4307
Y [m] 1,025

Z5
km 0+449,09
X 5862719,1242
Y 8484915,1699
Y [m] 0,179

Z4
km 0+398,37
X 5862770,8543
Y 8484978,2013
Y [m] 0,182

Z3
km 0+315,00
X 5862804,5739
Y 8485019,555
Y [m] 1,6

Z2
km 0+126,00
X 5862919,674
Y 8485169,3119
Y [m] 0,424

Z1
km 0+057,44
X 5862962,1055
Y 8485223,3333
Y [m] 0,433

W1
km 0+016,78
X 5862998,907
Y 8485255,5573

W1
Łuk w1
km 0+016,78
Y [m] 5,675
R [m] 31,75
T [m] 1,57
L [m] 3,14
z [m] 0,04

Jednostka projektowa	Ikowa bud Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciciela 47 15-011 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@ikowa.biatystok.pl
Nazwa opracowania:	Przedsięwzięcie drogi gminnych w ramach zagospodarowania poszkodowanego we wsi Tarnopol, gmina Nowosiła, powiat tajkowski
Adres:	Droga gminna nr 150647B, położona na działce nr 1300
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Asiuntewicz POL/0027/POOD/12

Data: 10.02.2021
Skala: 1:1000
Nr arkusza: -
Nr rysunku: 2.2
Podpis: