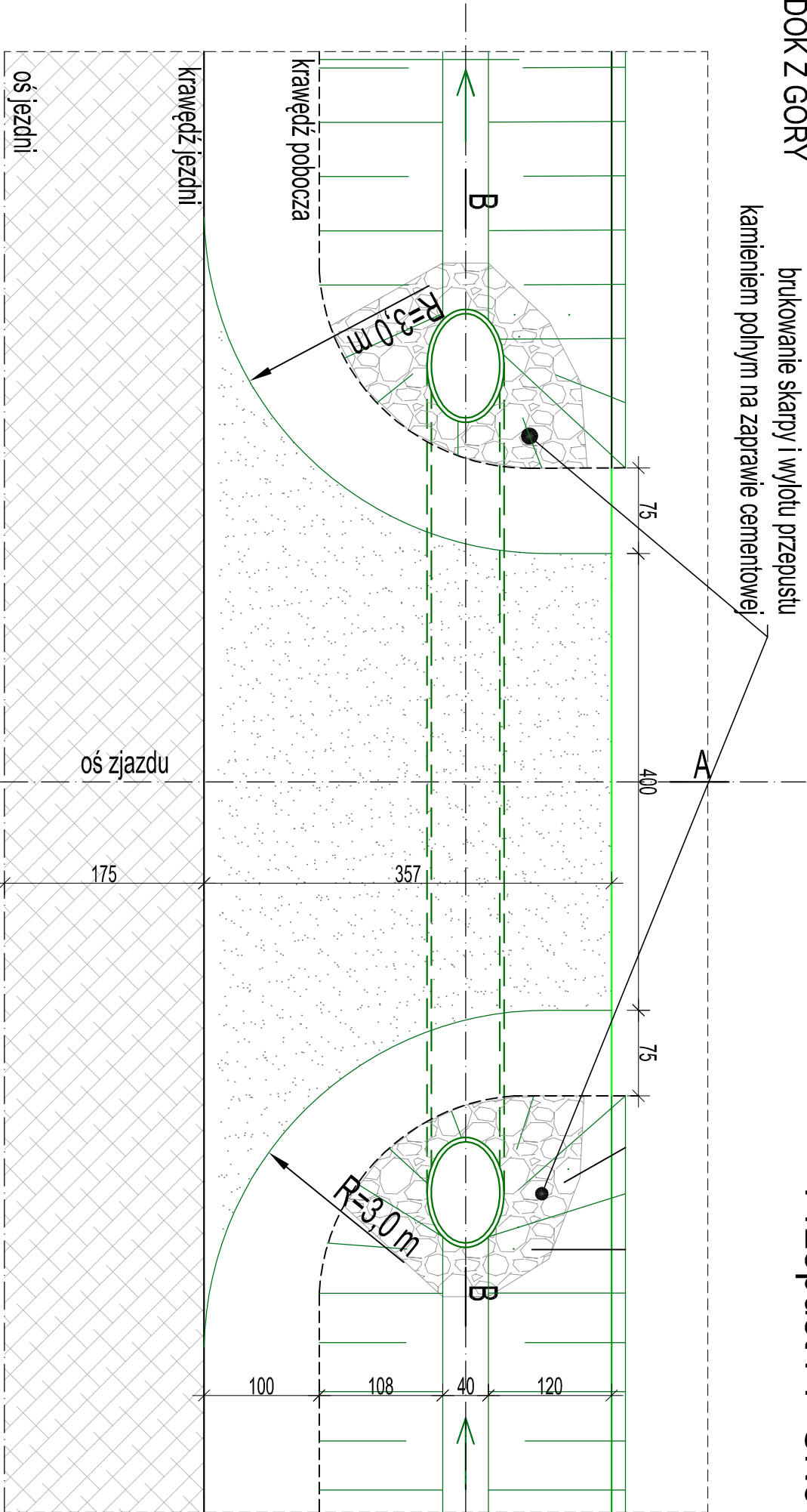


WIDOK Z GÓRY

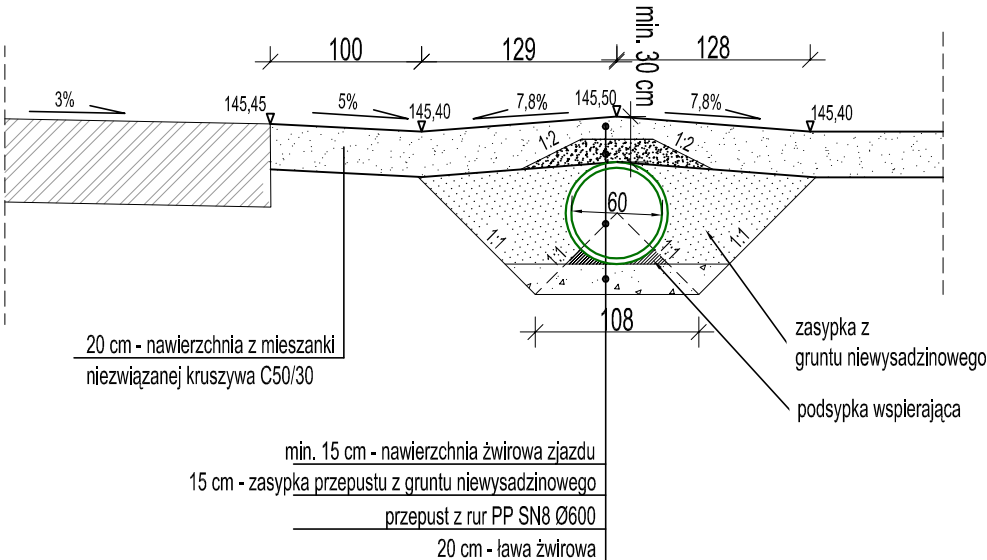
brukowanie skarpy i wylotu przepustu
kamieniem polnym na zaprawie cementowej



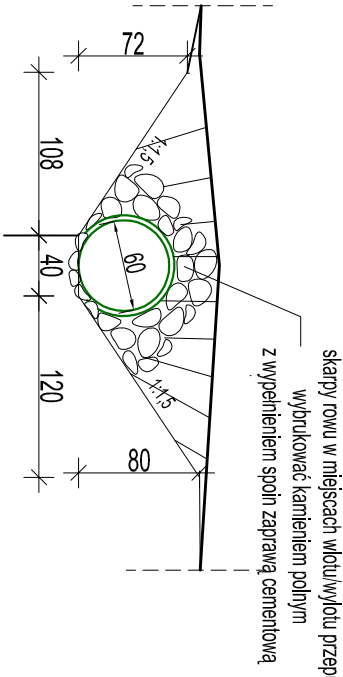
Przepust PP SN8 Ø600 pod zajezdem w km0+764,17

skala 1:50

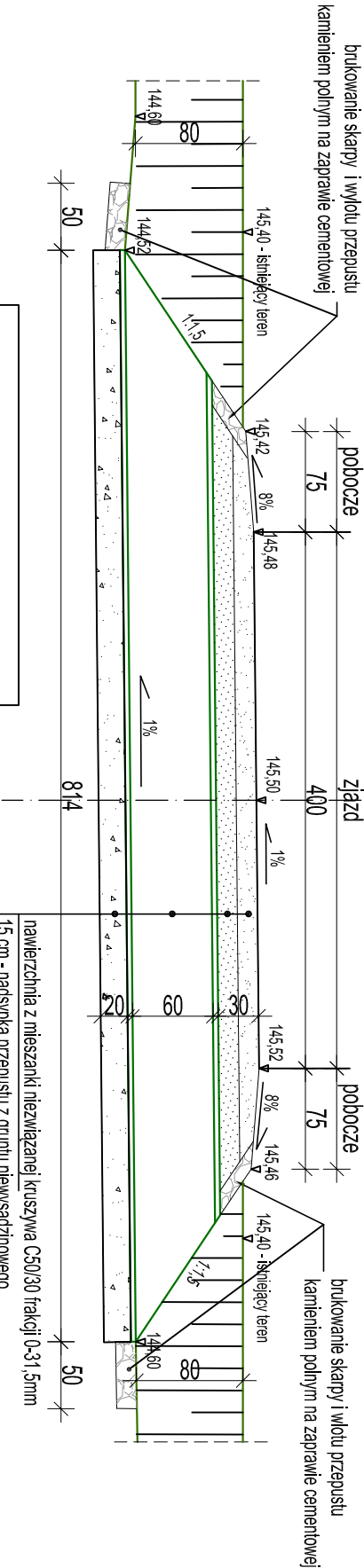
Przekrój A-A



Widok od strony wlotu/wylotu




PRZESKROJ B-B



UWAGA:
W przypadku występowania w wykopie pod przepustem gruntów gliniastych, pylastych lub ilastych, ławę z kruszywa należy oddzielić od podłoża gruntowego przy pomocy geotkaniny polipropylenowej.

UWAGA: Zasypkę należy wykonywać warstwami i zagęszczać. Maksymalna średnica ziaren kruszywa ułożonego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości soku karbu zewnętrznego rury.
Podsyпка wspierająca powinna być zagęszczona ubijaniem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasypki.

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 85 674 38 62; 0660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych w ramach zagospodarowania posaczeniowego we wsi Tamopol, gmina Narewka, powiat hajnowski			
Adres:	Droga gminna nr 107/100B, położona na działce nr 1300	Data:	21.09.2020	
Nazwa rysunku:	Przepust pod zjazdem w km0+764,17 z rury PP SN8 Ø600	Skala:	1:50	
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień budowlanych:	Nr arkusza:	-	
		Nr rysunku:	2.11	
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06			
	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12			