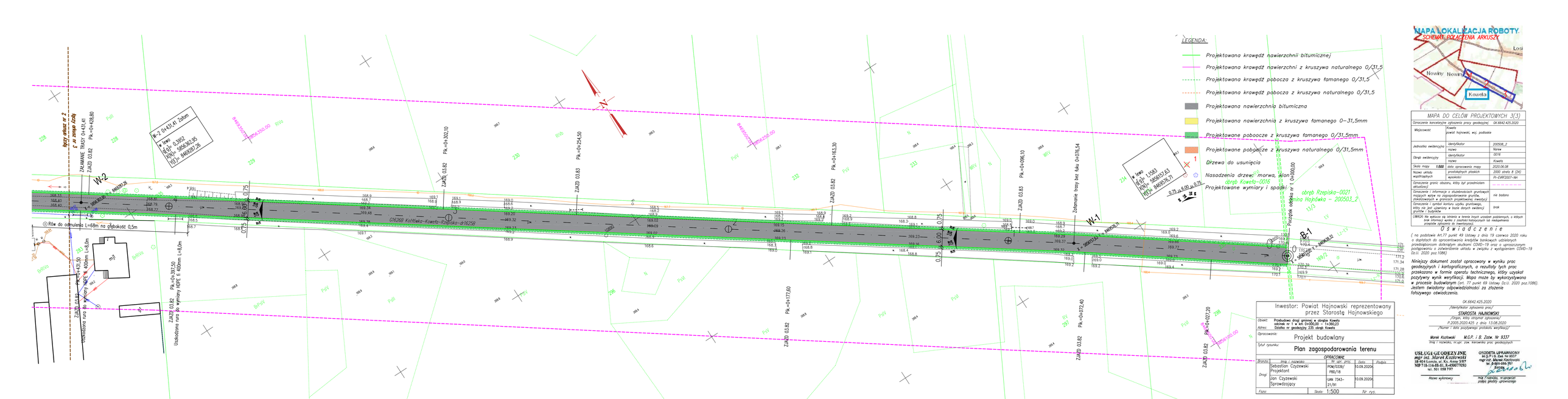
LEGENDA:
Projektowana krawędź nawierzchnii bitumicznej
Projektowana krawędź nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,5
Projektowana krawędź pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
Projektowana krawędź pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5
Projektowana nawierzchnia bitumiczna
Projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego 0–31,5mm
Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego 0/31,5mm
Drzewa do usunięcia
Nasadzenia drzew: morwa, klon
obręb: Kowela–0016
Projektowane wymiary i spadki
W-1
W-2
W-2 0+443,41 L=6m
kąt β = 0,3852
N 5856382,85
E 6460287,76
W-1
kąt β = 1,1563
N 5856257,63
E 6460578,71
0,75 x 4,00 x 0,75
ZAKŁADANIE TRASY 0+431,41
ZAKŁ 03.82
PIK=0+428,80
PIK=0+302,10
PIK=0+254,50
PIK=0+163,10
PIK=0+096,10
PIK=0+031,50
PIK=0+177,60
PIK=0+072,40
PIK=0+027,20
Zakończenie trasy bez łuku 0+076,54
Początek odcinka nr 1 0+000,00
Koniec odcinka nr 1 0+431,50
Rów do odmulenia L=68m na głębokość 0,5m
Rów do odmulenia L=68m na głębokość 0,5m
Uszkodzona rura żelbetowa PSPK fi 400mm L=8,0m
Uszkodzona rura żelbetowa PSPK fi 400mm L=8,0m
GMINA KOWELA
GMINA HAŃSKA
GMINA HAŃSKA
GMINA HAŃSK