

Temat:

**Odcinek nr 1**  
**Przebudowa drogi gminnej w obrębie Kowela**  
**położonej na działce o nr geod. 235**  
**w lok. 0+000,00 – 1+360,23**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO IV, XXV, XXVIII

Adres:

**Powiat Hajnowski, obręb Kowela działka nr geodezyjny 235**

Nr umowy:

**Umowa UM/60/2020 z dnia 28.04.2020 r.**

Faza opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**PROJEKT DROGOWY**

Inwestor:

**Powiat Hajnowski reprezentowany przez Starostę Hajnowskiego**  
**ul. Aleksego Zina 1**  
**17-200 Hajnówka**

Projektował:

**Sebastian Czyżewski**  
al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81  
02-777 Warszawa

Projektant:

**Sebastian Czyżewski**

**POM/0339/  
PBD/18**

Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**

**UAN 7343-  
21/91**

Warszawa dnia 10.09.2020 r.

## **Spis załączników:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego
4. Plan BIOZ

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan Orientacyjny skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Profil Podłużny 1:50/500
4. Przekroje normalne skala 1:50
5. Zjazdy
6. Przepusty

# Opis techniczny

Do projektu budowlano wykonawczego pn.: **Odcinek nr 1 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Kowęła położonej na działce o nr geod. 235 w lok. 0+000,00 – 1+360,23.**

## **1. Dane ogólne**

-----  
Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany **Odcinek nr 1 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Kowęła położonej na działce o nr geod. 235 w lok. 0+000,00 – 1+360,23.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Hajnowskiego w oparciu o mapę do celów projektowych wykonaną przez uprawnionego Geodetę, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

## **2. Dane techniczne**

- 
- klasa techniczna Z
  - ruch kategorii KR1
  - prędkość projektowa 40 km/h
  - szerokość jezdni 6,0 m
  - obustronne pobocza szerokości 0,75 m, spadek 8%, kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie gr 15cm.
  - spadek poprzeczny daszkowy 2%
  - zaprojektowano łuki poziome i pionowe

## **3. Stan istniejący**

-----  
Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11m do 15m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wyłączeń.

## **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

---

### **4.1. Przebieg trasy**

---

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i pionowe, które są opisane w dokumentacji.

### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

---

**w km 0+000-1+360,23.**

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 6,0 m spadek daszkowy 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 spadek 8%. Projektuje się warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75m i spadku 8%. Spadek na prostej daszkowy 2%.

Zaprojektowano łuki poziome i pionowe opisane w dokumentacji projektowej: łuki poziome na planie zagospodarowania terenu, łuki pionowe na profilu podłużnym.

#### **Zjazdy**

Projektuje się warstwę z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm i spadku 8%. Szerokości zjazdu 4m.

### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

---

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i grubości warstw nawierzchni bitumicznych. Powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą na zasadach dotychczasowych.

## **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

- Przepust istniejący wymiana uszkodzonej rury w km 0+552,17 fi-800mm L=9,0m
- Przepust istniejący do odmulenia w km 1+139,21
- Przepust istniejący wymiana uszkodzonej rury w km 1+148,47 fi-800mm L=10,5m
- Przepust istniejący do odmulenia w km 1+334,70

## **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

### **6.1 Stała organizacja ruchu**

-----

Projektowany odcinek drogi łączy się z drogami gminnymi, należy wykonać oznakowanie odcinka drogi gminnej zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

### **6.2. Organizacja ruchu na czas przebudowy drogi**

-----

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

## **7. Urządzenia obce**

-----

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, wodociąg, kabel telekomunikacyjny, które nie kolidują z przebudowywanym odcinkiem.

Kolizje: Przebudowa nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu.

## **8. Bilans terenu inwestycji**

-----

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 11m-15m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

---

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

## **10. Zieleń**

---

Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

## **11. Uwagi i zalecenia**

---

- Poszczególne elementy konstrukcji nawierzchni powinny być realizowane zgodnie z polskimi normami,
- Realizację prac w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu,
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci wodociągowej, kabla telekomunikacyjnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.
- Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

Sporządził:

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

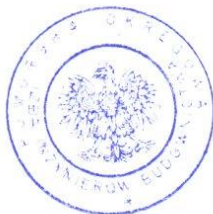
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

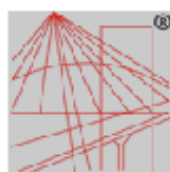
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



**Otrzymują:**

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski  
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-5M1-9TY-GCR \***

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09

adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-12 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

Nr. UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 12 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza  
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 223 z r. 1991/

os. fiz. Obywatel(ki) Jan Cysławski

data i miejsce

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

tytuł zawodowy - inżynier

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(zakres funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(zakres specjalności technicznej)

w zakresie dróg

(zakres funkcji)

Obywatel(ki) Jan Cysławski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-  
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

tokątny



Z up. Wojewody

mgr inż. Jan Cysławski  
inżynier techniczny  
Burmistrz Miasta Łodzi  
z wydziału technicznym

Zgodność z oryginałem stwierdzam



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KL5-86P-NE7 \*

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01  
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego<sup>2</sup>**

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Sebastian Rafał Czyżewski

**Nr PESEL:** 80122703212

**Zamieszkały:** w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

**kod pocztowy:** 02-777: **poczta:** Warszawa

**Oświadczam, że projekt budowlany** (opracowanie z dnia 10.09.2020r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :**

**„Odcinek nr 1 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Kowela położonej na działce o nr geod. 235 w lok. 0+000,00 – 1+360,23”.**

**opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)**

**Powiat Hajnowski reprezentowany przez Starostę Hajnowskiego  
ul. Aleksego Zina 1  
17-200 Hajnówka**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

**OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego<sup>2</sup>**

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Jan Czyżewski

**Nr PESEL:** 56050602297

**Zamieszkały:** w Łomża, ul. Wyszyńskiego 2a/64, 18-400 Łomża

**kod pocztowy:** 18-400: **poczta:** Łomża

**Oświadczam, że projekt budowlany** (opracowanie z dnia 10.09.2020r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):**

**„Odcinek nr 1 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Koweła położonej na działce o nr geod. 235 w lok. 0+000,00 – 1+360,23”.**

**opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)**

**Powiat Hajnowski reprezentowany przez Starostę Hajnowskiego  
ul. Aleksego Zina 1  
17-200 Hajnówka**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000

