

USŁUGI WYKONAWCZO – PROJEKTOWE

ADAM KŁOSKOWSKI

15-352 Białystok, ul. Wiejska 60/5

tel. 0609-576-067

e-mail: oib.kloskowski@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1481B na odcinku – granica powiatu – Puchły – Trześcianka (gmina Narew).

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych: 86, 376, 377

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce
ul. Bielska 41, 17-200 Hajnówka

Nazwa specjalności:

1. Drogi:

tech. Leon W. Filipowicz upr. WZDP-8-445/15/66

2. Współpraca:

mgr inż. Adam Kłoskowski

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz

pr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 19

Nr ewid. WZD-P-15/15-166

28 lipca 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zaświadczenie projektanta o przynależności do P.O.I.I.B - str.
2. Oświadczenie projektanta - str.
3. Załączniki formalno-prawne str.
4. Opis techniczny do projektu budowlanego - str.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------|------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | arkusz 1 | skala 1:500 | str. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | arkusz 2 | skala 1:500 | str. |
| 3. Profil podłużny | | skala 1:1000/100 | str. |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | | | str. |

WOJEWÓDZKI
ARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BIAŁYMSTOKU

Szosa Żółkowska 8/10 tel. 57-66

N. WZDP-8-445/15/66

Białystok, dnia 20 czerwca 1966 r.

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel tech. Leon FILIPOWICZ, syn Wincentego

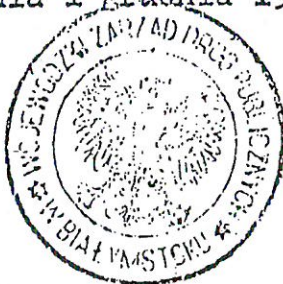
urodzony dnia 18 stycznia 1938r. w Majewie

o t r z y m u j e

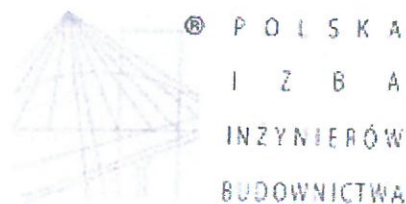
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do 1. projektowania w zakresie nieskomplikowanych drogowych obiektów budowlanych /§ 6 ust.1 pkt.5 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji/ wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

2. kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
R. Piotrowski
/R. Piotrowski/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5CG-TIH-MMI *

Pan Leon Wawrzyniec Filipowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/2539/02

adres zamieszkania ul. Żabia 9/4, 15-448 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Leon Wawrzyniec Filipowicz
(imię i nazwisko)

WZDP- 8-445/15/66
(nr ewid. uprawnień)

PDL/BD/2539/02
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późn. zmianami oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1481B na odcinku – granica powiatu – Puchły – Trześcianka (gmina Narew).

Investycja zlokalizowana na działkach nr ew.: 86, 376, 377

Sporządzony w dniu: 28.07.2020r.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41, 17-200 Hajnówka

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
techn. Leon Filipowicz
pr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 19
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15 /66

CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu budowlanego – zamiennego na przebudowę drogi powiatowej nr 1481B na odcinku – granica powiatu – Puchły – Trześcianka (gmina Narew).

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych: 86, 376, 377

PRZEZNACZENIE OBIEKTU

1.1. Program użytkowy:

- Projekt zamienny przebudowy drogi powiatowej nr 1481B na odcinku – granica powiatu – Puchły – Trześcianka (gmina Narew).

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1481B na odcinku – granica powiatu – Puchły – Trześcianka (gmina Narew).

Zakres inwestycji:

- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanka kruszywa niezwiązanego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- przebudowa istniejących zjazdów
- odmulenie obustronnych przydrożnych rowów oraz remont przepustów pod zjazdami

2. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

2.1. Parametry techniczne

- droga klasy - L
- przekrój - szlakowy
- szerokość jezdni - 5,5 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadek poprzeczny – 6% w kierunku rowów/poboczy
- pochylenie skarp - 1:1.5 (1:1)

2.2. Rozwiązania projektowe

Droga o przekroju szlakowym o jezdni szerokości 5,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza szerokości 0,75m z kruszywa niezwiązanego C_{NR}.

Zjazdy do nieruchomości będą posiadały nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości 20cm. Szerokość zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 i 2.

Niwieletę dostosowano do istniejących zjazdów gospodarczych i skrzyżowań z drogami bocznymi. Drogę dowiązano wysokościowo do istniejących nawierzchni bitumicznych na początku i końcu opracowania.

Zastosowano spadki podłużne od 0,22 % do 2,00%, promienie łuków wyokrąglających załamania niwelety od R=2000 m do R=3000 m.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów pasa drogowego:

a) droga:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR-1 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR-1 grubości 5 cm;
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR stabilizowanej mechanicznie o zmiennej grubości.

b) zjazdy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm

c) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR stabilizowanej

mechanicznie grubości 10 cm

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni jest rozwiązane metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów i przepustów pod koroną drogi. Istniejące rowy wymagają odmulenia. Istniejące przepusty pod zjazdami gospodarczymi oraz pod koroną drogi wymagają oczyszczenia i odmulenia.

Przepust pod koroną drogi

Rowy przydrożne

Istniejące rowy przydrożne wymagać będą jedynie oczyszczenia z namułu i przywrócenia odpowiednich spadków skarp i przeciwskaarp. Rowy powinny posiadać dno o szerokości 0,4 m, natomiast skarpy powinny mieć pochylenie w stosunku 1:1,5, a przeciwskarpy 1:1.

3. Uwagi końcowe

A. Rysunki Nr 2.1 i 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu, zawierają zmiany rozwiązań projektowych które zostały zaznaczone kolorem czerwonym.

B. Rysunek Nr 3 - Profil podłużny, został przeprojektowany uwzględniając istniejące rzędne terenu oraz dostosowując wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na powiecie siemiatyckim,

C. Rysunek Nr 4 - Przekroje konstrukcyjne, uwzględnia zmiany parametrów projektowanej korony drogi jak też uwzględnia zastosowane materiały do obowiązujących norm,

D. Informacja dotycząca BIOZ nie uległa zmianie w stosunku do wersji pierwotnej.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
techn. Leon Filipowicz
Opracował: W.Z.D.P. 8/445/15 /66
nr 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 1

Białystok 27.07.2020r.