

elektroenergetycznych kolidujących z tą przebudową, w tym demontaż i budowę w nowej lokalizacji dwóch słupów oświetleniowych. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, a ciągi piesze, rowerowe oraz zjazdy do przyległych posesji z elementów betonowych.

Roboty będą wykonywane przy zajęciu połowy jezdni (ruch wahadłowy) i ograniczeniu prędkości do 40 km/godz. Do prac będą wykorzystane m.in.: koparki, spycharki, równiarki, walce i zagęszczarki. Na trasie istniejących instalacji energetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych oraz w pobliżu urządzeń naziemnych typu: studzienki, zasuw, słupy itp. roboty ziemne będą wykonywane ręcznie.

W ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ ustalił, iż liczba stron tego postępowania przekracza 20. W związku z powyższym strony postępowania zawiadamiane były w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 j.t.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 30 sierpnia 2013 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony postępowania obwieszczeniem znak: WOOS-II.4210.13.2013.MR. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 2 września 2013 r., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Hajnówka oraz w miejscu planowanej inwestycji w dniach 05.09.2013 r. – 20.09.2013 r.

Organ jednocześnie w dniu 30 sierpnia 2013 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce w opinii z dnia 17 września 2013 r. (data wpływu: 18 września 2013 r.), sygn.: NZ.8200-31/13 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, uzasadniając swoją opinię tym, iż przedsięwzięcie to nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia, hałas i wibracje będą mieć charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce uargumentował swoje stanowisko tym, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiony zostanie standard nawierzchni oraz komfort i bezpieczeństwo jazdy, a poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 25 września 2013 r. wydał postanowienie znak: WOOS-II.4210.13.2013.MR, w którym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, gdyż w ocenie organu nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko. W trakcie realizacji inwestycji nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, które ograniczą się do terenu związanego z realizacją inwestycji i ustąpią z chwilą zakończenia prowadzonych robót. Prace będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, a silniki sprzętu budowlanego podczas przerw i postoju będą wyłączane. Inwestor zadba również o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Masy mineralno-asfaltowe będą dostarczane na teren budowy z istniejących wytwórni specjalistycznym sprzętem. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni i sukcesywnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Ścieki powstające w fazie budowy będą gromadzone w przenośnych