

Prace budowlane będą wykonywane przy zajęciu połowy jezdni (ruch wahadłowy) i ograniczeniu prędkości do 40 km/godz. Roboty ziemne i nawierzchniowe będą wykonywane mechanicznie przy zastosowaniu m.in. koparek, spycharek, równiarek, walców i zagęszczarek. Na trasie istniejących instalacji energetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych oraz w pobliżu urządzeń naziemnych typu: studzienki, zasuwy, słupy itp. prace będą wykonywane ręcznie. Pnie drzew zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi (np. przez obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi), a wykopy w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręczne. Masy mineralno – asfaltowe będą dostarczane na teren budowy z istniejących wytwórni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. Zaplecze budowlane będzie zorganizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego na terenie uprzednio utwardzonym. Roboty będą prowadzone w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie zagospodarowany również zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki powstające w fazie budowy będą gromadzone w przenośnych obiektach typu „toy – toy”, wyposażonych w szczelne zbiorniki. Wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane kanałami deszczowymi do istniejącego rowu przydrożnego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe będą podczyszczane poprzez wpusty deszczowe z osadnikami oraz osadnik wirowy z wkładem lamelowym.

Planowane do przebudowy odcinki dróg zlokalizowane są poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 to: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Białowieska oraz Projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Puszcza Białowieska, które oddalone są o ok. 2,08 km od planowanej inwestycji.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Halina Ławniczuk
Naczelnik Wydziału Organizacyjno-Finansowego

FIRMA "INKOM" Spółka z o.o.
w Białymstoku
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Joanna Zielińska
upr. do kier. rob. bud. w specj.
konstr. inż. w zakresie dróg
Nr BŁ/124/94 i proj. bez ogr.
w specj. konstr.-bud. Nr BŁ/85/01