obiektach typu TOI-TOI. Pnie drzew zostaną zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi (np. przez obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi), a wykopy w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na klimat akustyczny terenów sąsiednich, gdyż analizowane ulice charakteryzują się bardzo małym natężeniem ruchu – rzędu 200 poj./dobę. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie w pozytywny sposób na stan klimatu akustycznego, obniżenie poziomu zapylenia powietrza oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym, więc nie zmieni się sposób zagospodarowania i przeznaczenia terenu. Wody opadowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane kanałami deszczowymi do istniejącego rowu przydrożnego oraz do kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe przed wylotem do rowu będą podczyszczane przez wpusty deszczowe z osadnikami oraz osadnik wirowy z wkładem lamelowym.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w fazie eksploatacji inwestycji będą wykorzystywane surowce naturalne, tj. kruszywo naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz.535 z późn. zm.).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno–błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody. Najbliższe obszary Natura 2000 to: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Białowieska oraz Projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Puszcza Białowieska, oddalone od planowanej inwestycji o 2,08 km.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgraniczego oddziaływania).

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 t.j.) organ obwieszczeniem z dnia 25 września 2013 r., znak: WOOŚ-II.4210.13.2013.MR powiadomił strony postępowania o wydanym w/w postanowieniu oraz

mgr inż. Zbigniew Zielińska
Zgodność z oryginałem
upr. do kier. rob. bud. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg Nr BŁ/124/94 i proj. bez ogr. w specj. konstr.-bud. Nr BŁ/85/01

126