

Temat:

**Odcinek nr 5
Przebudowa drogi gminnej w obrębie
Łopuchówka położonej na działce
o nr geod. 386
w lok. 0+000,00 – 0+629,69**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO IV, XXV, XXVIII

Adres:

Powiat Hajnowski, obręb Łopuchówka działka nr geodezyjny 386

Nr umowy:

Umowa UM/60/2020 z dnia 28.04.2020 r.

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

PROJEKT DROGOWY

Inwestor:

**Powiat Hajnowski reprezentowany przez Starostę Hajnowskiego
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka**

Projektował:

Sebastian Czyżewski
al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81
02-777 Warszawa

Projektant:

Sebastian Czyżewski

**POM/0339/
PBD/18**

Sprawdzający:

Jan Czyżewski

**UAN 7343-
21/91**

Warszawa dnia 10.09.2020 r.

Spis załączników:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego
4. Plan BIOZ

II. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Profil Podłużny 1:50/500
4. Przekroje normalne skala 1:50
5. Zjazdy
6. Przepusty

Opis techniczny

Do projektu budowlano wykonawczego pn.: **Odcinek nr 5 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Łopuchówka położonej na działce o nr geod. 386 w lok. 0+000,00 – 0+629,69.**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany **Odcinek nr 5 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Łopuchówka położonej na działce o nr geod. 386 w lok. 0+000,00 – 0+629,69.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Hajnowskiego w oparciu o mapę do celów projektowych wykonaną przez uprawnionego Geodetę, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

2. Dane techniczne

-
- klasa techniczna Z
 - ruch kategorii KR1
 - prędkość projektowa 40 km/h
 - szerokość jezdni 6,0 m
 - obustronne pobocza szerokości 0,75 m, spadek 8%, kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie gr 15cm.
 - spadek poprzeczny daszkowy 2%
 - zaprojektowano łuki poziome i pionowe

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11,5m do 12m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wyłączeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i pionowe, które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

w km 0+000,00 – 0+629,69.

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 6,0 m spadek daszkowy 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 spadek 8%. Projektuje się warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75m i spadku 8%. Spadek na prostej daszkowy 2%.

Zaprojektowano łuki poziome i pionowe opisane w dokumentacji projektowej: łuki poziome na planie zagospodarowania terenu, łuki pionowe na profilu podłużnym.

Zjazdy

Projektuje się warstwę z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm i spadku 8%. Szerokości zjazdu 4m.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i grubości warstw nawierzchni bitumicznych. Powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą na zasadach dotychczasowych.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Projektowany odcinek drogi łączy się z drogami gminnymi, należy wykonać oznakowanie odcinka drogi gminnej zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

6.2. Organizacja ruchu na czas przebudowy drogi

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, wodociąg, kabel telekomunikacyjny, które nie kolidują z przebudowywanym odcinkiem.

Kolizje: Przebudowa nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 11,5m-12m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

10. Zieleń

Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

11. Uwagi i zalecenia

- Poszczególne elementy konstrukcji nawierzchni powinny być realizowane zgodnie z polskimi normami,
- Realizację prac w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu,
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci wodociągowej, kabla telekomunikacyjnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.
- Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

Sporządził:

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

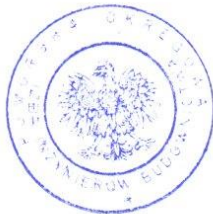
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

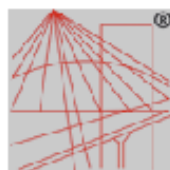
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5M1-9TY-GCR *

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09

adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-12 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

Nr. UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 12 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 223 z r. 1991/
dy. kol. Obywatel(ki) Jan Czyżewski

urodzone(a) dnia 05.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ki) Jan Czyżewski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Wojewody
mgr inż. Jan Czyżewski
Nadca Wydziału Gospodarki Budowlanej
i Budownictwa

Zgodność z oryginałem stwierdzam



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KL5-86P-NE7 *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego²

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Sebastian Rafał Czyżewski

Nr PESEL: 80122703212

Zamieszkały: w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

kod pocztowy: 02-777: **poczta:** Warszawa

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 10.09.2020r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Odcinek nr 5 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Łopuchówka położonej na działce o nr geod. 386 w lok. 0+000,00 – 0+629,69.”

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

**Powiat Hajnowski reprezentowany przez Starostę Hajnowskiego
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego²

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiego ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Nr PESEL: 56050602297

Zamieszkały: w Łomża, ul. Wyszyńskiego 2a/64, 18-400 Łomża

kod pocztowy: 18-400: **poczta:** Łomża

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 10.09.2020r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

„Odcinek nr 5 Przebudowa drogi gminnej w obrębie Łopuchówka położonej na działce o nr geod. 386 w lok. 0+000,00 – 0+629,69.”

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

**Powiat Hajnowski reprezentowany przez Starostę Hajnowskiego
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

