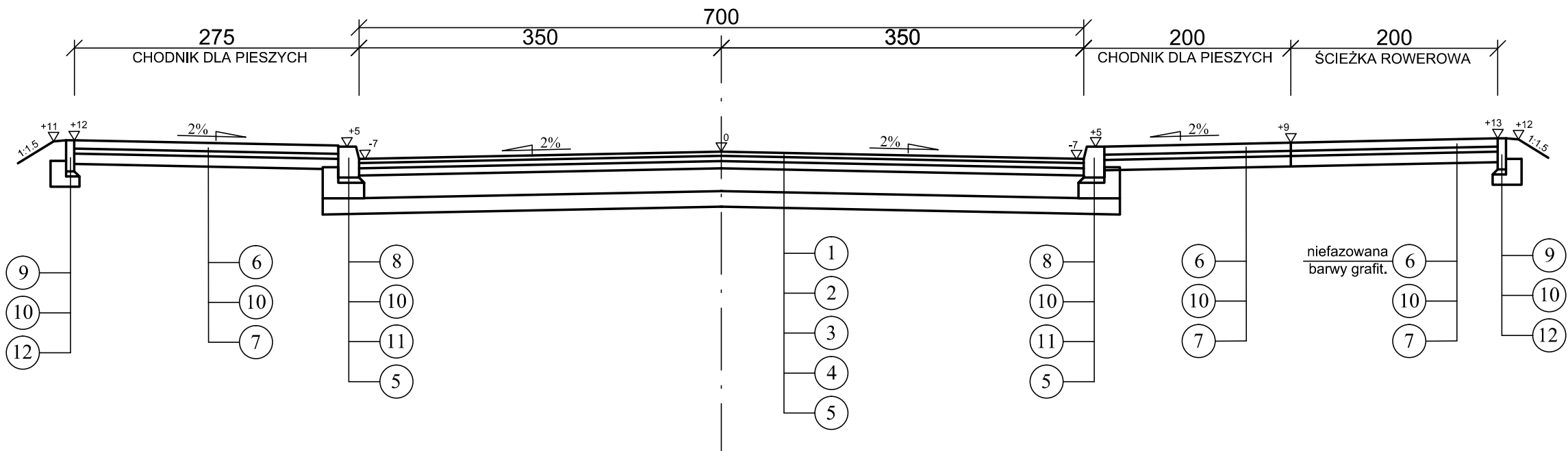


PRZEKRÓJ W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 689

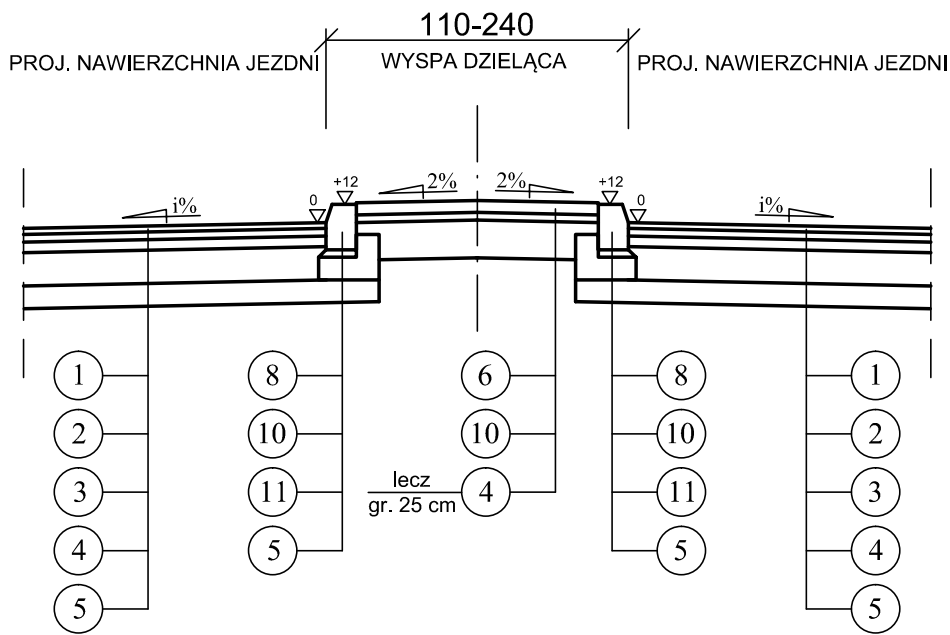
od km 0+000 do km 0+013



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- ③ - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- ④ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie
- ⑤ - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 15 cm
- ⑥ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- ⑦ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- ⑧ - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- ⑨ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- ⑩ - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- ⑪ - tawa betonowa z oporem 30 x 40 cm
- ⑫ - tawa betonowa z oporem 25 x 28 cm
- ⑬ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm z guzkami

PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ DZIELĄCĄ



SZCZEGÓŁ RAMPY PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

SKALA 1 : 10

