

Hajnówka, dnia 09.03.2023 r.

BR.0003.4.2023

Pan

**Mateusz Damian Gutowski
Radny Rady Powiatu Hajnowskiego**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Mateusza Damiana Gutowskiego Radnego Rady Powiatu Hajnowskiego, w sprawie rozważenia możliwości ustawienia znaku ograniczenia prędkości do 40 km lub 30 km, na ternie miejscowości Budy, w związku z pojazdami przejeżdżającymi z nadmierną prędkością informuję jak niżej.

W niniejszej sprawie została powołana Komisja składająca się z przedstawiciela Starostwa Powiatowego w Hajnówce, przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji oraz przedstawiciela zarządcy drogi, która w dniu 03.03.2023 r. dokonała oględzin istniejącego oznakowania pionowego oraz poddała analizie stan bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przy odbywającym się ruchu kołowym pojazdów z dopuszczalną prędkością 50 km/h, obowiązującą na odcinku drogi powiatowej Nr 1651B, biegnącej przez miejscowość Budy.

W wyniku dokonanych przez Komisję ustaleń wynika, że ograniczenie prędkości wyrażone znakiem drogowym B-33 „ograniczenie prędkości” 40 lub 30 km/h nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego z niżej wymienionych względów:

1. Zastosowane oznakowanie pionowe jest kompletne i w jednoznaczny sposób określa dopuszczalną prędkość do jakiej kierujący pojazdami winni się stosować tj. 50 km/h - znak D-42 „obszar zabudowany” stosowany jest w celu wskazania kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych.
2. Poddając analizie warunki ruchu poruszania się pojazdem z prędkością dopuszczalną do 50 km/h stwierdzono, że geometria drogi oraz stan jej nawierzchni w miejscowości Budy charakteryzuje się dobrą widocznością pobocza zapewniającą zachowanie bezpieczeństwa zarówno pieszym jak i rowerzystom.

3. Ponadto Komisja mając na uwadze regulacje prawne dotyczące warunków umieszczania znaków zakazów do których zalicza się znak B-33 „ograniczenie prędkości” zauważa, że powinien on być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości.

4. Komisja zauważa również, że wobec kierujących pojazdami niestosujących się do znaku D-42 zastosowanie ograniczenia prędkości na przedmiotowym odcinku drogi poniżej 50 km/h nie zapewni bezpieczeństwa osobom, które z niej korzystają.

Mając na uwadze powyższe uznać należy, iż w zaistniałej sytuacji nie występują przesłanki do dokonania zmian w obowiązującej organizacji ruchu, w lokalizacji miejscowości Budy.

STAROSTA
Andrzej Sklepko