

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Odcinek nr 2 Przebudowa drogi gminnej Nr 155651B w ramach zagospodarowania poscaleniowego  
zlokalizowana we wsi Tarnopol, dz. nr ew. 918  
ADRES INWESTYCJI : Tarnopol, gmina Narewka  
INWESTOR : Powiat Hajnowski  
ADRES INWESTORA : ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka  
WYKONAWCA ROBÓT : -  
ADRES WYKONAWCY : -  
BRANŻA : Drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 15.04.2022

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.04.2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Odcinek nr 2

Przebudowa drogi gminnej Nr 155651B w ramach zagospodarowania poscaleniowego zlokalizowanej we wsi Tarnopol, dz. nr ew. 918 w gminie Narewka, powiat hajnowski

Zaprojektowano przebudowę drogi o długości 703,96m. Droga będzie posiadała przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni z poczwórnego powierzchniowego utrwalenia, podbudowę z kruszywa 0-31,5mm w dwóch warstwach. Warstwa dolna z kruszywa naturalnego 0-31,5mm grubości 20cm i górną warstwę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 15cm z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr 20cm.

Zaprojektowano łuki poziome i pionowe opisane w dokumentacji projektowej: łuki poziome na planie zagospodarowania terenu, łuki pionowe na profilu podłużnym. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Spadek jezdni daszkowy 2%, spadek poboczy 8%. Profil podłużny drogi zaprojektowano w lekkim nasypie, ale w dostosowaniu do istniejącego terenu i zagospodarowania działek sąsiednich.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, na tereny zielone w obrębie pasa drogowego, na zasadach dotychczasowych, a także poprzez zaprojektowane obustronne rowy przydrożne od km 0+236,82 do końca projektowanej trasy. Szerokość dna rowu 0,4m, głębokość zgodnie z rys profilu podłużnego.

Na przyległe nieruchomości, w miejscu istniejących zjazdów, zaprojektowano nowe, o nawierzchni z poczwórnego powierzchniowego utrwalenia. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m z obustronnymi poboczami 0,75m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ . W miejscu projektowanego rowu przydrożnego projektuje się przepusty pod zjazdami z rur PP 400mm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 KNNR 1 d.1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,70396	km km	 0,704	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,704</b>
2		<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
d.1 kalk. własna		0,70396	km km	 0,704	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,704</b>
2		<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>			
3 KNNR 1 d.2 0101-07 analogia		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (wykaz drzew do wycięcia w projekcie wykonawczym) 223	szt. szt.	 223,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>223,000</b>
4 KNNR 1 d.2 0102-05		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni 0,2	ha ha	 0,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,200</b>
5 KNNR 1 d.2 0108-08 analogia		Wywożenie na odl. do 10 km korzeni i pni w terenie normalnym 223	szt. szt.	 223,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>223,000</b>
6 KNNR 1 d.2 0107-01 analogia		Wywożenie dłużyc na odległość do 10 km 75*0,07+60*0,20+56*0,24+18*0,30+5*0,42+4*0,58+5*0,77	mp mp	 44,360	
				<b>RAZEM</b>	<b>44,360</b>
7 KNNR 1 d.2 0107-02 analogia		Wywożenie karpiny na odległość do 10 km wraz z utylizacją 75*0,05+60*0,07+56*0,17+18*0,28+5*0,45+4*0,65+5*0,88	mp mp	 31,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,760</b>
8 KNNR 1 d.2 0107-03 analogia		Wywożenie gałęzi na odległość do 10 km wraz z utylizacją 75*0,06+60*0,17+56*0,42+18*0,77+5*1,35+4*1,95+5*2,62	mp mp	 79,730	
				<b>RAZEM</b>	<b>79,730</b>
3		<b>Roboty ziemne</b>			
9 KNNR 1 d.3 0113-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - na szerokość korony drogi 704,00*6,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 576,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 576,000</b>
10 KNR 2-01 d.3 0206-05 analogia		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 955,323	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 955,323	
				<b>RAZEM</b>	<b>955,323</b>
11 KNR 2-01 d.3 0214-04		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 955,323	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 955,323	
				<b>RAZEM</b>	<b>955,323</b>
12 KNNR 1 d.3 0218-04		Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 110 kW (150 KM), grunt kat. III-IV 3519,80+1391,94+910,01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 821,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 821,750</b>
13 KNNR 1 d.3 0503-04		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV - poz dotyczy wykonania rowów 2079,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 079,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 079,440</b>
14 KNNR 6 d.3 0107-01 analogia		Wyrównanie terenu pod warstwy konstrukcyjne - kruszywo naturalne frakcji 0-31,5mm 325,119	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 325,119	
				<b>RAZEM</b>	<b>325,119</b>
4		<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
15 KNNR 6 d.4 0605-01 analogia		Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki (0,4*13*0,1)+(0,4*9*0,1*13)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,200</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNNR 6 d.4 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o średnicy 40 cm	m		
		13+(9*13)	m	130,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,000</b>
17	KNNR 6 d.4 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - nadsypka z piasku grubego	m <sup>3</sup>		
		(13*2,5*0,3)+(9*2,5*0,3*13)	m <sup>3</sup>	97,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>97,500</b>
18	KNNR 2-01 d.4 0512-04 analogia	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce piaskowo-cementowej z zlananiem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		4*14*2	m <sup>2</sup>	112,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>112,000</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa</b>			
19	KNNR 6 d.5 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 2 cm-poz. dotyczy wykonania jezdni i zjazdów na drogi gminne 704*5,2+199,55	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 860,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 860,350</b>
20	KNNR 6 d.5 0113-06	Nawierzchnia żwirowa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - poz. dotyczy jezdni i zjazdów na drogi gminne 704*5,15+199,55	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 825,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 825,150</b>
21	KNNR 6 d.5 0112-05	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dotyczy zjazdów 710,46	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	710,460	
				<b>RAZEM</b>	<b>710,460</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
22	KNNR 6 d.6 0112-01	Nawierzchnia żwirowa z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz. dotyczy poboczy 1391,94	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 391,940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 391,940</b>
23	KNNR 6 d.6 0113-05	Warstwa górna z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm dotyczy zjazdów 710,46	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	710,460	
				<b>RAZEM</b>	<b>710,460</b>
24	KNNR 6(wł) d.6 0311-01 analogia	Poczwórne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową średniorozmiarową i kruszywem kamiennym 705*5+199,55	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 724,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 724,550</b>
<b>7</b>		<b>Humusowanie i obsianie trawą.</b>			
25	KNNR 1 d.7 0503-04 analogia	Plantowanie (obrobienie na czysto) terenu poza koroną drogi wykonane mechanicznie w gruntach kat.IV (703,96*15)-2079,44-5821,75	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 658,210	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 658,210</b>
26	KNNR 1 d.7 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. 2658,21+2079,44	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 737,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 737,650</b>