
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: **Odcinek nr 2A i 2A-2**

Przebudowa drogi gminnej nr 155728B oraz drogi gminnej na działce nr ew. 2133 w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliazuki, dz. nr ew. 2133 w gminie Narewka, powiat hajnowski

LOKALIZACJA: dz. geod. nr ew. 2133, obręb ewid. Eliazuki, gmina Narewka, powiat hajnowski

INWESTOR: Powiat Hajnowski,
ul. Aleksego Zina 1,
17-200 Hajnówka

JEDNOSTKA Usługi Wykonawczo-Projektowe Adam Kłoskowski

PROJEKTOWA: 15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A

Autor mgr inż. Mateusz Wojciula

Białystok 28.02.2023

SPIS ZAWARTOŚCI

Część Opisowa	<ol style="list-style-type: none">1. Przedmiot opracowania2. Podstawa opracowania3. Charakterystyka drogi4. Charakterystyka ruchu5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania6. Termin wprowadzenia7. Spis oznakowania8. Zasady oznakowania9. Uwagi końcowe
Część rysunkowa	<p>Plan orientacyjny</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi gminnej Nr 155728B w ramach zagospodarowania poscaleniowego w
obrębie wsi Elaszuki, dz. nr ew. 2133 w gminie Narewka, powiat hajnowski

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI	UWAGI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie miejscowości Eliaszuki, dz. nr ew. 2133, gmina Narewka, pow. hajnowski.

2. Podstawa opracowania

- wizja lokalna;
- mapa do celów projektowych;
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym;
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

3. Charakterystyka drogi

Teren opracowania znajduje się w obszarze zabudowy wiejskiej, stanowi odcinek drogi o numerze 155728B. Pierwszy projektowany odcinek drogi ma swój początek przy działce nr geod. 1923 od strony północnej i kończy się w ok. 0,86 km drogi, natomiast drugi odcinek zaczyna się przy działce nr geod. 1923 od strony wschodniej (w lesie) i kończy w ok. 0,99 km drogi. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości około 5 m. Nowy projekt zakłada budowę dróg o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m na całej długości przebudowywanych odcinków oraz pobocza o zmiennej szerokości.

Zestawienie połączeń dróg z projektowaną drogą:

- 1) Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1635B
- 2) Połączenie z drogą gminną nr 155727B
- 3) Połączenie z drogą gminną nr 155682B
- 4) Połączenie z drogą gminną nr 155678B

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 40 km/h

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 5m, spadek poprzeczny daszkowy 2% o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- obustronne pobocza szerokości 0,75-1,00m, spadek 8%, o nawierzchni z kruszywa naturalnego
- długość drogi – Odcinek 2A: 857,098m, Odcinek 2A-2: 989,165m

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z MMA o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm
- warstwa z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 20 cm
- grunt rodzimy

Pobocza:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o gr. 8cm

Zjazdy:

- 10 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 10 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku średniego

4. Charakterystyka ruchu

Ruch na przedmiotowych drogach jest o małym natężeniu, stanowi ruch lokalny i transport rolniczy.

5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania

Na skrzyżowaniu trójwłotowym projektowanej drogi z drogą powiatową o numerze 1635B w miejscowości Eliaszuki zaprojektowano na odcinku z pierwszeństwem przejazdu dwa znaki D-1 (droga z pierwszeństwem) na przeciwnych kierunkach. Na drodze podporządkowanej

istniejący znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) zostanie zlikwidowany i nowy znak A-7 zostanie postawiony bliżej skrzyżowania. Niedaleko tego skrzyżowania zaprojektowano znak E-17a (znak z nazwą miejscowości „Eliaszuki”) oraz D-42 (obszar zabudowany). Po przeciwległej stronie zaprojektowano znak D-43 i E-18a oznaczające koniec miejscowości i obszaru zabudowanego. Na drogach podporządkowanych na projektowanym odcinku ustawiono znaki B-20 (STOP). Zważywszy na fakt iż, połączenie odcinków znajduje się na etapie projektowania w miejscu planowanego skrzyżowania projektuje się tymczasowo ustawienie znaków w U-20b w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz znak B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Na drugim odcinku projektowanej drogi zaproponowano usunięcie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) i ustawienie znaku B-20 (stop) ze względu na wyjazd w lesie, który ogranicza bezpieczny wyjazd. Znak B-20 poprzedzać będzie znak A-7 z tabliczką „Stop 150 m”. Na istniejącej drodze z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano znak A-6c i A6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej/prawej stronie) informujące o skrzyżowaniu z przebudowywaną drogą podporządkowaną.

6. Termin wprowadzenia

Termin prowadzenia organizacji ruchu - II kwartał 2024r .

7. Spis oznakowania

Zestawienie znaków pionowych			
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	Ilość Szt.
1	A-7	Us.	2
2	A-7	Proj.	2
2	D-1	Proj.	2
3	A-6b	Proj.	1
4	A-6c	Proj.	1
5	B-20	Proj.	4
6	T-1	Proj.	1
7	B-1	Proj.	1
8	U-20b	Proj.	1

9	E-17a	Proj.	1
10	E-18a	Proj.	1
11	D-42	Proj.	1
12	D-43	Proj.	1

Zestawienie oznakowania poziomego				
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	m	m ²
1	P-4	Proj.	20	4,80
2	P-7a	Proj.	8	0.96
3	P-12	Proj.	7,15	2,30

Zestawienie słupków		
Lp.	Proj./Ist./Us.	Ilość
1	Proj.	20
2	Ist.	1
3	Us.	1

8. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 1^(*) na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku lub poboczu (dół znaku od powierzchni gruntu).

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

9. Uwagi końcowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego

komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

inż. Mateusz Wojciula