**PROJEKT WYKONAWCZY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Kategoria obiektu*** | *XXV, IV, XXVII, XXVIII* | |
| ***Adres inwestycji*** | *miejscowość* | *Eliaszuki* |
| *jednostka ewidencyjna* | *Narewka* |
| *obręb* | *Eliaszuki* |
| *Identyfikator działek ewidencyjnych* | *200509\_2.0004.2134* |
| ***Temat*** | ***Odcinek nr 2B***  ***Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski*** | |
| ***Inwestor*** | *Powiat Hajnowski*  *ul. Aleksego Zina 1*  *17-200 Hajnówka* | |
| ***Biuro projektowe*** | *USŁUGI WYKONAWCZO – PROJEKTOWE ADAM KŁOSKOWSKI*  *Ul. Świętojańska 12A, lok. 01*  *15-082 Białystok* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Branża** | **Autor** | **Sprawdził** | **Data** |
| **Drogowa** | **mgr inż. Katarzyna Krakos**  **nr upr. PDL/0112/PWBD/18** | **mgr inż. Grażyna Wandzioch**  **nr upr. SUW-118/89** | **............** |

............

SPIS ZAWARTOŚCI

**Część opisowa:**

1. Opis do projektu wykonawczego

1. Przedmiot i zakres opracowania.

1.1 Podstawa opracowania

1.2 Lokalizacja inwestycji

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3. Warunki gruntowo-wodne

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

5. Zestawienie powierzchni

1. Tabela zestawienia zjazdów
2. Tabela robót ziemnych
3. Zestawienie drzew do wykarczowania

**Część graficzna:**

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500, rys. nr 1
2. Profil podłużny w skali 1: 100/1000, rys. nr 2
3. Przekrój normalny z rowami przydrożnymi w skali 1 : 50, rys. nr 3
4. Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu pojedynczego w skali 1 : 50, rys. nr 4
5. Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu podwójnego w skali 1 : 50, rys. nr 5
6. Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod zjazdami

- przepust 10 m PP SN8 ∅400 w skali 1 : 50,rys. nr 6 w skali 1 : 50 rys. nr 8

1. Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod drogą

- przepust 10 m PP SN8 ∅600 w skali 1 : 50 rys. nr 7

1. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 rys. nr 8

1. **OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**
2. **Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego zlokalizowana we wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski.

Zakres obejmuje: Przebudowę drogi gminnej na działce 2134 wraz ze zjazdami.

* 1. **Podstawa opracowania**

- ocena wizualna w terenie

- mapa do celów projektowych

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

* 1. **Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej usytuowany jest w obrębie wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka. Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

1. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 5,0m. Pobocza są nieco zawyżone i porośnięte trawą, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. W związku z powyższym przedmiotowa droga wymaga przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów.

Szerokość pasa drogowego wynosi 10m i jest wystarczająca do przebudowy drogi.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do remontu.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 2%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej przebudowy drogi występuje zabudowa mieszkaniowa.

1. **Warunki gruntowo-wodne**

Na potrzeby niniejszego opracowania zostały wykonane badania geotechniczne. Na podstawie przeprowadzonych badań, grunty, objęte niniejszym opracowaniem, klasyfikują się do grup G1.

1. **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Parametry geometryczne projektowanej przebudowy drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi: gminna

- klasa techniczna drogi – D

- kategoria ruchu: KR1

- prędkość projektowa: 40km/h

- długość projektowanego odcinka: 211,48m

Droga będzie posiadała przekrój szlakowy z jezdnią o następującej konstrukcji nawierzchni: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm i podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 20 cm. Grunt rodzimy należy wyrównać i zagęścić do ID≥0,98.Zaprojektowano łuki pionowe opisane w dokumentacji projektowej: na profilu podłużnym. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Spadek jezdni daszkowy 2%, spadek poboczy 8%. Profil podłużny drogi zaprojektowano w lekkim nasypie, ale w dostosowaniu do istniejącego terenu i zagospodarowania działek sąsiednich.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do zaprojektowanych rowów przydrożnych o nachyleniu skarp i przeciwskarp 1:1,5 oraz częściowo - na odcinkach drogi, wzdłuż których nie zaprojektowano rowów przydrożnych - na tereny zielone w obrębie pasa drogowego, na zasadach dotychczasowych.

Na przyległe nieruchomości, w miejscu istniejących zjazdów, zaprojektowano nowe,

O nawierzchni z warstwy mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości 10cm, warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm i warstwy odcinającej z piasku średniego, z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m z warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 8cm.

Szerokość zjazdu określona w Planie sytuacyjnym. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu R=3m.

Roboty ziemne:

- zdjęcie warstwy humusu i gruntu nienośnego gr. 40-70cm z całej korony drogi

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

-warstwa ścieralna z MMA o gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm

- warstwa z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 20 cm

- wymiana gruntu na niewysadzinowy/nasyp - grubość zmienna średnio od 20 do 70 cm

- grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

-10 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

-10 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

-10 cm - warstwa odcinająca z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o gr. 8cm

Przebudowa drogi wymaga wykonania robót ziemnych – wykopów i nasypów, koryta pod konstrukcje nawierzchni. Koryto pod nawierzchnię dogęszczać mechanicznie do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Skrzyżowania:

# – skrzyżowanie S1- z drogą wewnętrzną odc.4 (dz. nr 2112) - km 0+191,616

# Uwaga:

# Powierzchnie skrzyżowań ujęto w powierzchni drogi.

Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą: projektowana przebudowa drogi nie powoduje konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Na odcinku projektowanej trasy drogi znajduje się sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, słupy telekomunikacyjne i kabel energetyczny. Przebudowa nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu.

Organizacja robót: oznakowanie robót na czas przebudowy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1. **Zestawienie powierzchni**

Długość drogi – 211,48m

- jezdnia o powierzchni - 1077,98m2

- pobocza o powierzchni - 311,88m2

- zjazdy o powierzchni - 98,61m2

- rów o powierzchni – 312,70 m2

Całkowita powierzchnia zagospodarowania działki wynosi 2109,70 m2

1. **TABELA ZESTAWIENIA ZJAZDÓW**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prawa strona opracowania** | | | **Lewa strona opracowania** | | |
| **Lp.** | **Km** | **Powierzchnia zjazdu [m2]** | **Lp.** | **Km** | **Powierzchnia zjazdu [m2]** |
| **1.** | 0+024,349 | 16,26 | **1.** | 0+073,340 | 15,48 |
| **2.** | 0+104,105 | 19,27 | **2.** | 0+125,940 | 15,86 |
|  |  |  | **3.** | 0+146,452 | 15,86 |
|  |  |  | **4.** | 0+192,845 | 15,86 |

1. **TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODCINEK NR 2B** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pikieta | | Powierzchnia [m2] | | | Średnia powierzchnia [m2] | | | Odległość L [m] | Objętość [m3] | | | Zużycie na miejscu *(z VWprzydatne)* [m3] | Nadmiar objętości z wykopu [m3] *(VWprzydatne)* | Niedomiar objętości do nasypu [m3] | ***Suma [m***3***]*** | | |
| kilometr | metr | FWprzydatne | FWnieprzydatne | FN | FWprzydatne | FWnieprzydatne | FN | VWprzydatne | VWnieprzydatne | VN | ***odkład*** - materiał przydatny | ***dokop*** | ***wywóz*** - materiał nieprzydatny |
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 1,75 | 1,05 | 20,00 | 0,00 | 34,90 | 21,00 | 0,00 | 0,00 | 21,00 |
| 0 | 20,00 | 0,00 | 3,49 | 2,10 | 0,00 | 21,00 | 34,90 |
| 0,00 | 3,49 | 2,20 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 43,90 | 0,00 | 0,00 | 43,90 |
| 0 | 40,00 | 0,00 | 3,49 | 2,29 | 0,00 | 64,90 | 104,70 |
| 0,00 | 3,49 | 2,14 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 42,70 | 0,00 | 0,00 | 42,70 |
| 0 | 60,00 | 0,00 | 3,49 | 1,98 | 0,00 | 107,60 | 174,50 |
| 0,00 | 3,49 | 1,87 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 37,30 | 0,00 | 0,00 | 37,30 |
| 0 | 80,00 | 0,00 | 3,49 | 1,75 | 0,00 | 144,90 | 244,30 |
| 0,00 | 3,49 | 2,06 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 41,20 | 0,00 | 0,00 | 41,20 |
| 0 | 100,00 | 0,00 | 3,49 | 2,37 | 0,00 | 186,10 | 314,10 |
| 0,00 | 3,49 | 2,52 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 50,40 | 0,00 | 0,00 | 50,40 |
| 0 | 120,00 | 0,00 | 3,49 | 2,67 | 0,00 | 236,50 | 383,90 |
| 0,00 | 3,49 | 2,52 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 50,30 | 0,00 | 0,00 | 50,30 |
| 0 | 140,00 | 0,00 | 3,49 | 2,36 | 0,00 | 286,80 | 453,70 |
| 0,00 | 3,49 | 2,34 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 46,70 | 0,00 | 0,00 | 46,70 |
| 0 | 160,00 | 0,00 | 3,49 | 2,31 | 0,00 | 333,50 | 523,50 |
| 0,00 | 3,49 | 2,30 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 45,90 | 0,00 | 0,00 | 45,90 |
| 0 | 180,00 | 0,00 | 3,49 | 2,28 | 0,00 | 379,40 | 593,30 |
| 0,00 | 3,49 | 2,27 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 45,40 | 0,00 | 0,00 | 45,40 |
| 0 | 200,00 | 0,00 | 3,49 | 2,26 | 0,00 | 424,80 | 663,10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | SUMA [m3]: | | | | 0,00 | 663,10 | 424,80 | 0,00 | 0,00 | 424,80 |  |  |  |

1. **ZESTAWIENIE DRZEW DO WYKARCZOWANIA**

**Tabela drzew:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numer | Gatunek | Obwód |
| 1 | lipa drobnolistna | 110cm |
| 2 | dąb szypułkowy | 180cm |
| 3 | lipa drobnolistna | 200cm |