**PROJEKT TECHNICZNY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Kategoria obiektu*** | *XXV, IV, XXVII, XXVIII* | |
| ***Adres inwestycji*** | *miejscowość* | *Eliaszuki* |
| *jednostka ewidencyjna* | *Narewka* |
| *obręb* | *Eliaszuki* |
| *Identyfikator działek ewidencyjnych* | *200509\_2.0004.2134* |
| ***Temat*** | ***Odcinek nr 2B***  ***Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski*** | |
| ***Inwestor*** | *Powiat Hajnowski*  *ul. Aleksego Zina 1*  *17-200 Hajnówka* | |
| ***Biuro projektowe*** | *USŁUGI WYKONAWCZO – PROJEKTOWE ADAM KŁOSKOWSKI*  *Ul. Świętojańska 12A, 15-082 Białystok* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Branża** | **Autor** | **Sprawdził** | **Data** |
| **Drogowa** | **mgr inż. Katarzyna Krakos**  **nr upr. PDL/0112/PWBD/18** | **mgr inż. Grażyna Wandzioch**  **nr upr. SUW-118/89** | **..........** |

..........

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

**Część opisowa:**

1. Opis do projektu technicznego
2. Tabela robót ziemnych
3. Tabela zestawienia zjazdów

**Część graficzna:**

1. Profil podłużny w skali 1: 100/1000, rys nr 1
2. Przekroje poprzeczne w skali 1:100, rys nr 2

**Załączniki:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej projektantów
3. **Opis do projektu technicznego**
4. **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego zlokalizowana we wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski.

Zakres obejmuje: Przebudowę drogi gminnej na działce 2134 wraz ze zjazdami.

1. **Charakterystyka terenu opracowania**

Teren objęty opracowaniem znajduje się we wsi Eliaszuki w pasie drogi gminnej. W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, słupy telekomunikacyjne, słupy energetyczne i kabel energetyczny.

Przyjęto następujące dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – D

- ruch kategorii KR1

- prędkość projektowa 40 km/h

1. **Opinia dotycząca warunków geotechnicznych**

Na potrzeby niniejszego opracowania zostały wykonane badania geotechniczne. Na podstawie przeprowadzonych badań, grunty, objęte niniejszym opracowaniem, klasyfikują się do grupy G1.

1. **Projektowane ukształtowanie terenu**

- teren opracowano w nawiązaniu do rzędnych niwelety sąsiadujących dróg i rzędnych istniejącego terenu.

- roboty ziemne obejmują: zdjęcie warstwy humusu gr. 40-70cm z całej korony drogi do momentu stwierdzenia występowania gruntów nośnych G1.

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 5,00m spadek daszkowy 2%, z obustronnymi poboczami. Szerokości zjazdu 4,0m i 8,00 m z obustronnymi poboczami 0,75m.

1. **Technologia wykonania**

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny daszkowy 2% o nawierzchni z mieszanki mieszanki mineralno-asfaltowej.

- obustronne pobocza szerokości 0,75m, spadek 8%, o nawierzchni z kruszywa naturalnego

- zaprojektowano łuki poziome i pionowe

- długość projektowanej drogi wynosi: 211,48m

Roboty ziemne:

- zdjęcie warstwy humusu gr. 40-70cm z całej korony drogi do momentu stwierdzenia występowania gruntów nośnych G1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

-warstwa ścieralna z MMA o gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm

- warstwa z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 20 cm

- wymiana gruntu na niewysadzinowy/nasyp - grubość zmienna średnio od 40 do 70 cm

- grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

-10 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

-10 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

-10 cm - warstwa odcinająca z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o gr. 8cm

1. **Tabela robót ziemnych**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODCINEK NR 2B** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pikieta | | Powierzchnia [m2] | | | Średnia powierzchnia [m2] | | | Odległość L [m] | Objętość [m3] | | | Zużycie na miejscu *(z VWprzydatne)* [m3] | Nadmiar objętości z wykopu [m3] *(VWprzydatne)* | Niedomiar objętości do nasypu [m3] | ***Suma [m***3***]*** | | |
| kilometr | metr | FWprzydatne | FWnieprzydatne | FN | FWprzydatne | FWnieprzydatne | FN | VWprzydatne | VWnieprzydatne | VN | ***odkład*** - materiał przydatny | ***dokop*** | ***wywóz*** - materiał nieprzydatny |
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 1,75 | 1,05 | 20,00 | 0,00 | 34,90 | 21,00 | 0,00 | 0,00 | 21,00 |
| 0 | 20,00 | 0,00 | 3,49 | 2,10 | 0,00 | 21,00 | 34,90 |
| 0,00 | 3,49 | 2,20 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 43,90 | 0,00 | 0,00 | 43,90 |
| 0 | 40,00 | 0,00 | 3,49 | 2,29 | 0,00 | 64,90 | 104,70 |
| 0,00 | 3,49 | 2,14 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 42,70 | 0,00 | 0,00 | 42,70 |
| 0 | 60,00 | 0,00 | 3,49 | 1,98 | 0,00 | 107,60 | 174,50 |
| 0,00 | 3,49 | 1,87 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 37,30 | 0,00 | 0,00 | 37,30 |
| 0 | 80,00 | 0,00 | 3,49 | 1,75 | 0,00 | 144,90 | 244,30 |
| 0,00 | 3,49 | 2,06 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 41,20 | 0,00 | 0,00 | 41,20 |
| 0 | 100,00 | 0,00 | 3,49 | 2,37 | 0,00 | 186,10 | 314,10 |
| 0,00 | 3,49 | 2,52 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 50,40 | 0,00 | 0,00 | 50,40 |
| 0 | 120,00 | 0,00 | 3,49 | 2,67 | 0,00 | 236,50 | 383,90 |
| 0,00 | 3,49 | 2,52 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 50,30 | 0,00 | 0,00 | 50,30 |
| 0 | 140,00 | 0,00 | 3,49 | 2,36 | 0,00 | 286,80 | 453,70 |
| 0,00 | 3,49 | 2,34 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 46,70 | 0,00 | 0,00 | 46,70 |
| 0 | 160,00 | 0,00 | 3,49 | 2,31 | 0,00 | 333,50 | 523,50 |
| 0,00 | 3,49 | 2,30 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 45,90 | 0,00 | 0,00 | 45,90 |
| 0 | 180,00 | 0,00 | 3,49 | 2,28 | 0,00 | 379,40 | 593,30 |
| 0,00 | 3,49 | 2,27 | 20,00 | 0,00 | 69,80 | 45,40 | 0,00 | 0,00 | 45,40 |
| 0 | 200,00 | 0,00 | 3,49 | 2,26 | 0,00 | 424,80 | 663,10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | SUMA [m3]: | | | | 0,00 | 663,10 | 424,80 | 0,00 | 0,00 | 424,80 |  |  |  |

1. **Tabela zestawienia zjazdów**

**Odcinek 2B**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prawa strona opracowania** | | | **Lewa strona opracowania** | | |
| **Lp.** | **Km** | **Powierzchnia zjazdu [m2]** | **Lp.** | **Km** | **Powierzchnia zjazdu [m2]** |
| **1.** | 0+024,349 | 16,26 | **1.** | 0+073,340 | 15,48 |
| **2.** | 0+104,105 | 19,27 | **2.** | 0+125,940 | 15,86 |
|  |  |  | **3.** | 0+146,452 | 15,86 |
|  |  |  | **4.** | 0+192,845 | 15,86 |

..........................

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam że projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego zlokalizowanej we wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Branża** | **Autor** | **Sprawdził** | **Data** |
| Drogowa | mgr inż. Katarzyna Krakos  nr upr. PDL/0112/PWBD/18 | mgr inż. Grażyna Wandzioch  nr upr. SUW-118/89 | ................ |