**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Kategoria obiektu*** | *XXV, IV, XXVII, XXVIII* | |
| ***Adres inwestycji*** | *miejscowość* | *Eliaszuki* |
| *jednostka ewidencyjna* | *Narewka* |
| *obręb* | *Eliaszuki* |
| *Identyfikator działek ewidencyjnych* | *200509\_2.0004.2134* |
| ***Temat*** | ***Odcinek nr 2B***  ***Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski*** | |
| ***Inwestor*** | *Powiat Hajnowski*  *ul. Aleksego Zina 1*  *17-200 Hajnówka* | |
| ***Biuro projektowe*** | *USŁUGI WYKONAWCZO – PROJEKTOWE ADAM KŁOSKOWSKI*  *Ul. Świętojańska 12A, lok. 01*  *15-082 Białystok* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Branża** | **Autor** | **Sprawdził** | **Data** |
| **Drogowa** | **mgr inż. Katarzyna Krakos**  **nr upr. PDL/0112/PWBD/18** | **mgr inż. Grażyna Wandzioch**  **nr upr. SUW-118/89** | **................** |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

**Część opisowa:**

Opis do projektu architektoniczno-budowlanego:

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu
3. Forma architektoniczna
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Opinia dotycząca warunków geotechnicznych
6. Lokalizacja
7. Technologia wykonania

**Część graficzna:**

1. Przekrój normalny z rowami przydrożnymi rys. nr 2
2. Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu pojedynczego rys. nr 3
3. Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu podwójnego rys. nr 4
4. Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod zjazdami

- przepust 10 m PP SN8 ∅400 rys. nr 5

1. Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod zjazdami

- przepust 10 m PP SN8 ∅600 rys. nr 6

**Opis do projektu architektoniczno-budowlanego**

1. **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego zlokalizowana we wsi Eliaszuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski.**

Zakres obejmuje: Przebudowę drogi gminnej wraz ze zjazdami.

1. **Zamierzony sposób użytkowania obiektu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej na działce 2134 obr. Eliaszuki na terenie gminy Narewka w powiecie hajnowskim.Projektowany odcinek drogi ma swój początek na granicy działek 2134, a swój koniec na 211,489 m według PZT.

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 5,0m i sąsiaduje z zabudową mieszkaniową i użytkami rolnymi i leśnymi.

Pobocza są nieco zawyżone i porośnięte trawą, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. W związku z powyższym przedmiotowa droga wymaga przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10 m i jest wystarczająca do przebudowy drogi.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do zaprojektowanych rowów przydrożnych o nachyleniu skarp i przeciwskarp 1:1,5 oraz częściowo - na odcinkach drogi, wzdłuż których nie zaprojektowano rowów przydrożnych - na tereny zielone w obrębie pasa drogowego, na zasadach dotychczasowych.

1. **Forma architektoniczna**

Projektowana przebudowa drogi gminnej ma formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

1. **Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie.

Przyjęto następujące dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – D

- ruch kategorii KR1

- prędkość projektowa 40 km/h

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny daszkowy 2% o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej

- obustronne pobocza szerokości 0,75m, spadek 8%, o nawierzchni z kruszywa naturalnego

- długość drogi – 211,48m

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do zaprojektowanych rowów przydrożnych o nachyleniu skarp i przeciwskarp 1:1,5 oraz częściowo - na odcinkach drogi, wzdłuż których nie zaprojektowano rowów przydrożnych - na tereny zielone w obrębie pasa drogowego, na zasadach dotychczasowych.

1. **Opinia dotycząca warunków geotechnicznych**

Na potrzeby niniejszego opracowania zostały wykonane badania geotechniczne. Na podstawie przeprowadzonych badań, grunty, objęte niniejszym opracowaniem, klasyfikują się do grup G1.

1. **Lokalizacja**

Projektowana inwestycja drogowa nie wymaga pozyskania terenu, zamyka się w granicach działki 2134 obr. Eliaszuki.

1. **Technologia wykonania**

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0m spadek daszkowy 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75m o spadku 8%.

Roboty ziemne:

- zdjęcie warstwy humusu gr. 40-70cm z całej korony drogi do momentu stwierdzenia występowania gruntów nośnych G1.

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z MMA o gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm

- warstwa z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 20 cm

- grunt rodzimy

Pobocza:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o gr. 8cm

Zjazdy:

-10 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

-10 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

-10 cm - warstwa odcinająca z piasku średniego