
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie wsi Eliazuki, dz. nr ew. 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski.

LOKALIZACJA: dz. geod. nr ew. 2133, 2134 obręb ewid. Eliazuki, gmina Narewka, powiat hajnowski

INWESTOR: Powiat Hajnowski,
ul. Aleksego Zina 1,
17-200 Hajnówka

JEDNOSTKA Usługi Wykonawczo-Projektowe Adam Kłoskowski

PROJEKTOWA: 15-082 Białystok, ul. Świętojańska 12A

Autor mgr inż. Mateusz Wojciula

Białystok 28.02.2023

SPIS ZAWARTOŚCI

Część Opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu
5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania
6. Termin wprowadzenia
7. Spis oznakowania
8. Zasady oznakowania
9. Uwagi końcowe

Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny
-

KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi gminnej Nr 155728B w ramach zagospodarowania poscaleniowego w
obrębie wsi Eliazuki, dz. nr ew. 2133, 2134 w gminie Narewka, powiat hajnowski

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI	UWAGI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie miejscowości Eliaszuki, dz. nr ew. 2133, 2134 gmina Narewka, pow. hajnowski.

2. Podstawa opracowania

- wizja lokalna;
- mapa do celów projektowych;
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym;
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

3. Charakterystyka drogi

Teren opracowania znajduje się w obszarze zabudowy wiejskiej, stanowi odcinek drogi gminnej. Projektowany odcinek drogi ma swój początek przy działce nr geod. 2133 od strony północnej i kończy się w ok. 0,21 km drogi. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości około 5 m. Nowy projekt zakłada budowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m na całej długości przebudowywanego odcinka oraz pobocza o zmiennej szerokości.

Zestawienie dróg gminnych łączących się z projektowaną drogą:

- 1) Połączenie z drogą gminną nr 155727B

Parametry:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 40km/h
- długość projektowanego odcinka: 211,48m

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z MMA o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 cm
- warstwa z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 20 cm
- grunt rodzimy

Pobocza:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o gr. 8cm

Zjazdy:

- 10 cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 10 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku średniego

4. Charakterystyka ruchu

Ruch na przedmiotowych drogach jest o małym natężeniu, stanowi ruch lokalny i transport rolniczy.

5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie oznakowania

Na omawianym odcinku drogi gminnej projektuje się ustawienie w pasie drogowym znaków D-46 oraz D-47 w miejscu łączenia się z drogą wewnętrzną. Natomiast na działce o numerze ewidencyjnym 2112 zakłada się ustawienie znaku B-20 „Stop” w celu poprawy bezpieczeństwa.

6. Termin wprowadzenia

Termin prowadzenia organizacji ruchu - IV kwartał 2025.

7. Spis oznakowania

Zestawienie znaków pionowych			
Lp.	Nazwa	Proj./Ist./Us.	Ilość Szt.
1	D-46	Proj.	1
2	D-47	Proj.	1
3	B-20	Proj.	1

Zestawienie słupków		
Lp.	Proj./Ist./Us.	Ilość
1	Proj.	3

8. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 1^(*) na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku lub poboczu (dół znaku od powierzchni gruntu).

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

9. Uwagi końcowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

inż. Mateusz Wojciula