



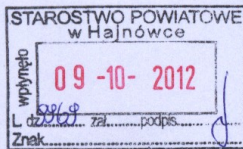
PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W BIAŁYMSTOKU
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel. 85 67 67 130, faks 85 67 67 153
e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl, http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl
REGON 050667863, NIP 542-25-66-904

Interpelacja Nr 2

Białystok 5 października 2012 r.

WP.043-3-1/12



Pan

Włodzimierz Pietrocuk

Starosta Hajnowski

ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na Pańskie pismo znak O.A.003.3.20.2012 z dnia 2 października 2012 r. dotyczące zgłoszonej w trakcie XVIII sesji Rady Powiatu Hajnowskiego w dniu 27 września 2012 roku przez radnego – Pana Lecha Jana Michalaka interpelacji w sprawie podwyższenia standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich przebiegających przez teren powiatu, tj. dróg wojewódzkich Nr 685, 687, 689 i 693, co miałyby wpływ na poprawę bezpieczeństwa użytkowników tych dróg w okresie zimowym, uprzejmie informuje, że generalnie w związku z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową budżetu Województwa Podlaskiego na lata 2012-2015, w której poziom planowanych wydatków na przedsięwzięcie: Utrzymania dróg i obiektów mostowych nie ulega radykalnym zmianom, nie przewiduje się ani kompleksowego, ani lokalnego podwyższenia standardów zud na sieci dróg regionalnych, co najmniej do roku 2015.

Zarząd dróg już wielokrotnie wyjaśniał, że rozumie oczekiwania, ale obecnie prowadzone w standardach II, III i IV interwencyjne, zimowe utrzymanie dróg stanowi górny pułap możliwości finansowych samorządu wojewódzkiego. W tym kontekście dziwi fakt, iż radni samorządowej jednostki terytorialnej, która prawdopodobnie również boryka się z problemami utrzymania dróg w określonych standardach na sieci dróg powiatowych, interweniują w obszarze powszechnie znanych realiów gospodarczych.

Jeżeli samorząd powiatowy postrzega poprawę lokalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego wyłącznie przez pryzmat przebiegających w granicach powiatu dróg wojewódzkich to oczekujemy wsparcia finansowego naszych działań.

Zdaniem zarządu dróg jedyne rezerwy w aspekcie ewentualnej poprawy jakości i poziomu utrzymania dróg mogą jeszcze tkwić w organizacji służb drogowych i warunkach współpracy z wykonawcami usług zwalczania śliskości zimowej czy odśnieżania i właśnie na tą problematykę skierowana będzie nasza uwaga w nadchodzącym sezonie zimowym.

Przypominamy też, że standardy zud zależą bezpośrednio tylko i wyłącznie od wielkości średniodobowego ruchu drogowego, a obecne wartości progowe SDR kształtują się na poziomie wynoszącym odpowiednio: do 2600 pojazdów/dobę - standard IV, od 2600 pojazdów/dobę - standard III, droga w granicach administracyjnych miasta - standard II.

Do wiadomości:

Lech Jan Michalak – radny powiatu hajnowskiego
[redacted], 17-200 Hajnówka

DYREKTOR

mgr inż. Józef Władysław Sulima