

DAI KE
04.09.15

PZDW

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

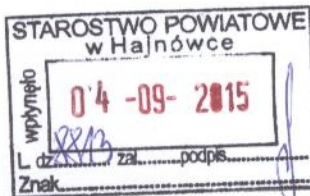
W BIAŁYMSTOKU

ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, tel. 85 67 67 130, faks 85 67 67 153
e-mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl, http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl
REGON 050667863, NIP 542-25-66-904

Odp. na interpelację Nr 2

Białystok, 2 września 2015 r.

WP.051.11.2015



V. Miśnik
04.09.2015

Pan
Mirosław Romaniuk
Starosta
Powiatu Hajnowskiego
ul. Aleksęgo Zina 1
17-200 Hajnówka

Dotyczy: budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka – Białowieża

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na Pańskie pismo znak: O.A.0003.15.2015 z dnia 28 sierpnia 2015 r. dotyczące interpelacji radnego Jana Adamczuka w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka – Białowieża, uprzejmie informuje, że w najbliższych latach nie planuje realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie zarząd dróg wyjaśnia, iż na dzień dzisiejszy z uwagi na istniejący, wąski pas drogowy nie ma możliwości zlokalizowania w nim wnioskowanej ścieżki. Problem ewentualnego poszerzenia pasa drogowego był w przeszłości analizowany na etapie przygotowań do planowanej kilka lat temu przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 689 (z uwzględnieniem ścieżki, niezbędnego poszerzenia i wzmocnienia konstrukcji jezdni oraz korekt łuków poziomych i pionowych) na odcinku Hajnówka – Białowieża. Z ówczesnych ustaleń wynikało, że nawet niewielka ingerencja w chroniony dyrektywą ptasią i siedliskową obszar Natura 2000 może zablokować możliwości realizacyjne tej inwestycji, stąd podjęto decyzję o ograniczeniu działań naprawczych i modernizacyjnych do przeprowadzenia remontu kapitalnego nawierzchni jezdni. Roboty zrealizowano w latach 2013-2014 wydatkując na ten cel kwotę 8,15 mln zł.

Wielkość pomierzonego średniodobowego ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi, wynosząca 1736 pojazdów/dobę upoważnia do stwierdzenia, iż ruch rowerowy może koegzystować z ruchem samochodowym. Ścieżki, by były atrakcyjne krajoznawczo warto wytyczyć przez obszar Puszczy Białowieskiej i jej otuliny względnie wzdłuż dróg niższych kategorii, gdzie natężenie ruchu samochodowego jest mniejsze. Taki właśnie ich przebieg zaplanowano w ramach Tras Rowerowych Polski Wschodniej w projekcie pn.: Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo.

DYREKTOR

mgr inż. Józef Władysław Sulima

Do wiadomości:

1. Jan Adamczuk
2. Urząd Marszałkowski Województw Podlaskiego
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

Sprawę prowadzi: Jacek Ziemiański, tel. (85) 67 67 155, jacek.ziemiański@pzdw.wrotapodlasia.pl