

STANOWISKO
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO

z dnia 29 maja 2012r.

**w sprawie ograniczeń komunikacyjnych na terenie
powiatu hajnowskiego.**

Rada Powiatu Hajnowskiego wyraża zaniepokojenie ostatnimi decyzjami samorządu Województwa Podlaskiego powodującymi znaczne ograniczenia (teraz i w przyszłości) komunikacyjne w regionie turystycznym, jakim jest teren Powiatu Hajnowskiego.

1. W miesiącu grudniu ubiegłego roku zlikwidowane zostało połączenie kolejowe w ruchu międzynarodowym między Czeremchą a Wysokolitowskiem, odbierając w ten sposób ostatnią możliwość kontaktów w rejonie przygranicznym przy wykorzystaniu środków komunikacji publicznej. Postulujemy, by rozważyć możliwość podjęcia starań o uruchomienie międzynarodowego połączenia komunikacyjnego w relacji Grodno-Białystok-Czeremcha-Brześć, które rozwiązałyby te problemy komunikacyjne.
2. Z dniem 1 czerwca br. likwidowane jest połączenie relacji Hajnówka (odjazd: 19:10) - Czeremcha (przyjazd 19:42), oraz pociąg relacji Czeremcha (odjazd: 20:42) - Hajnówka (przyjazd 21:14). Szczególne znaczenie ma tu likwidacja pociągu relacji Czeremcha-Hajnówka, która przerywa skomunikowanie z Hajnówka dla podróżnych jadących z Warszawy.
3. Z odpowiedzi Zarządu Województwa Podlaskiego na interpelację radnego Henryka Łukaszewicza wynika, iż niepewna jest realizacja projektu drogowego pn. „Hajnówka-Jelonka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685”, który znajduje się na liście rezerwowej RPO WP na lata 2007-2013. Brak decyzji o przeznaczeniu środków finansowych na realizację tego projektu spowoduje dalszą degradację stanu technicznego tej drogi i pogorszenie stanu jej bezpieczeństwa.
4. Samorząd Powiatu Hajnowskiego oraz samorządy gmin Narewka i Michałowo przeznaczyły własne środki budżetowe na wsparcie wykonania dokumentacji technicznej na modernizację drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Juskowy Gród. Wnosimy o ujęcie w budżecie Województwa Podlaskiego środków finansowych na rozpoczęcie realizacji dokumentacji projektowo-technicznej jeszcze w

tym roku. Droga nr 687 ze względu na duże nasilenie ruchu samochodów ciężarowych oraz jej stan techniczny należy w tej chwili do najbardziej niebezpiecznych.

Jesteśmy przekonani, iż samorząd województwa biorąc pod uwagę zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego znaczącą rolę regionu Puszczy Białowieskiej w rozwoju turystyki uwzględni nasze postulaty.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mikołaj Michałuk