

**UCHWAŁA NR XVIII/135/12**  
**RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**  
**z dnia 27 września 2012r.**

**w sprawie stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego dotyczącego osobowych przewozów kolejowych.**

Na podstawie § 17 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/4/02 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 27 listopada 2002r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Hajnowskiego ( Dz.Urz.Woj.Podl. Nr 86, Poz.2157; z 2003r. Nr 63, Poz.1302; z 2004r. Nr 19, Poz.379; z 2005r. Nr 131, Poz.1556; z 2006r. Nr 291, Poz.2853; z 2007r. Nr 203, Poz.2060; z 2008r. Nr 115, Poz.1194; z 2009r. Nr 107, Poz.1199; z 2010r. Nr 170, poz.2093) uchwała się, co następuje:

**§1.** Przyjąć stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego dotyczące osobowych przewozów kolejowych stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Stanowisko, o którym mowa w § 1 należy przekazać:

- Marszałkowi Województwa Podlaskiego;
- radnym sejmiku Województwa Podlaskiego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Mikołaj Michaluk*

Załącznik  
do Uchwały Nr XVIII/135/12  
Rady Powiatu Hajnowskiego  
z dnia 27 września 2012r.

## STANOWISKO RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO

### DOTYCZĄCE OSOBOWYCH PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

Rada Powiatu Hajnowskiego po raz kolejny wyraża zaniepokojenie sytuacją w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych w regionie. Połączenia kolejowe na liniach Czeremcha – Białystok – Czeremcha oraz Hajnówka – Siedlce – Hajnówka ulegają ciągłym ograniczeniom. Zlikwidowane zostało połączenie Czeremcha – Wysokie (Republika Białoruś). Rozkłady jazdy istniejących połączeń są źle ze sobą skorelowane i nie uwzględniają zapotrzebowania potencjalnych podróżnych.

Rozumiemy ograniczenia wynikające z budżetu samorządu wojewódzkiego oraz stanu infrastruktury i taboru kolejowego. Uważamy jednak, iż racjonalizacja wydatków nie powinna wpływać tak dotkliwie na ograniczenia połączeń na wymienionych na wstępie liniach. Na potrzebę takich ograniczeń nie wskazują również dane statystyczne dotyczące charakterystyki kolejowych regionalnych przewozów osób zawarte w opracowaniu "Informacja dotycząca regionalnych kolejowych przewozów osób oraz planu zabezpieczenia usług w latach 2013-2014" z dn. 10.09.2012 przygotowaną na potrzeby Zarządu Województwa Podlaskiego.

Biorąc powyższe pod uwagę wnosimy o rozważenie przez Samorząd Województwa Podlaskiego następujących postulatów:

1. Pozostawienie na dotychczasowym poziomie połączeń kolejowych na wymienionych liniach z jednoczesnym podjęciem działań dotyczących synchronizacji połączeń z Kolejami Mazowieckimi oraz ich korelacji z zapotrzebowaniem podróżnych (dojazdy do pracy, szkoły, itp.)
2. Podjęcie działań na rzecz przywrócenia transgranicznego połączenia kolejowego Wysokie (Republika Białoruś) – Czeremcha z możliwością wydłużenia do relacji Brześć – Białystok co pozwoliłoby zapewne na zwiększenie liczby podróżnych i zmniejszenie tzw. kosztów jednostkowych. Linia taka miałaby charakter połączenia międzynarodowego i mogłaby być dofinansowana z budżetu państwa.
3. Podjęcie rozmów z Kolejami Mazowieckimi na temat wspólnej organizacji bezpośredniego połączenia Warszawa – Hajnówka (ewentualnie Białowieża) z możliwością przewozu rowerów. Uruchomienie takiego połączenia miałoby kapitalne znaczenie dla rozwoju turystyki w regionie Puszczy Białowieskiej i odpowiadałoby na zapotrzebowanie osób studiujących i pracujących w stolicy.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mikołaj Michałuk