

**UCHWAŁA NR XXIII/179/13  
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 25 kwietnia 2013 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego odnośnie ograniczenia przewozów pasażerskich przez PKP na terenie Powiatu Hajnowskiego.**

Na podstawie § 17 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/4/02 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 27 listopada 2002r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Hajnowskiego ( Dz.Urz.Woj.Podl. Nr 86, poz.2157; z 2003r. Nr 63, poz.1302; z 2004r. Nr 19, poz.379; z 2005r. Nr 131, poz.1556; z 2006r. Nr 291, poz.2853; z 2007r. Nr 203, poz.2060; z 2008r. Nr 115, poz.1194; z 2009r. Nr 107, poz.1199; z 2010r. Nr 170, poz.2093) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego odnośnie ograniczenia przewozów pasażerskich przez PKP na terenie Powiatu Hajnowskiego stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 należy przekazać Marszałkowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Mikołaj Michaluk*

Załącznik do Uchwały Nr XXIII/179/13

Rady Powiatu Hajnowskiego

z dnia 25 kwietnia 2013 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie ograniczenia przewozów pasażerskich przez PKP na terenie Powiatu Hajnowskiego.**

Rada Powiatu Hajnowskiego po zapoznaniu się z problematyką dotyczącą funkcjonowania transportu kolejowego na terenie Powiatu Hajnowskiego wyraża głębokie zaniepokojenie systematycznym ograniczaniem przewozów pasażerskich.

Przypominamy, iż w ostatnich latach zawieszono już linię Białowieża – Hajnówka – Bielsk Podlaski oraz Hajnówka – Cisówka i znacznie ograniczono kursy pociągów pasażerskich na trasie Hajnówka – Siedlce – Warszawa oraz Czeremcha - Białystok.

Likwidowanie bardzo istotnych pasażerskich połączeń kolejowych z Siedlcami (poprzez Siedlce, Warszawę z całą Polską) jest sprzeczne z planami rozwoju Powiatu jak również z żywotnymi interesami jego społeczności.

Obecne działania PKP i Zarządu Województwa Podlaskiego jak i poprzednie wynikają wyłącznie z aspektu ekonomicznego pomijając w całości aspekt społeczny, potrzeby mieszkańców w zakresie komunikacji z innymi regionami kraju oraz rozwoju turystyki.

Mając na względzie dobro mieszkańców powiatu oraz potrzeby rozwoju powiatu, Rada Powiatu w Hajnówce zdecydowanie opowiada się za:

1. Przywróceniem stanu połączeń kolejowych z okresu poprzedzającego ostatnie zmiany na linii kolejowej Czeremcha – Białystok - Czeremcha, Hajnówka – Siedlce – Hajnówka, oraz ich skomunikowaniem z innymi połączeniami w Siedlcach,

2. Przywróceniem połączeń kolejowych na linii kolejowej Czeremcha – Wysokolitowsk – Czeremcha.

Rozumiemy potrzebę racjonalizacji wydatków, domagamy się jednak dostosowania rozkładów jazdy do rzeczywistych i koniecznych potrzeb społeczności oraz konsultacji z przedstawicielami lokalnych samorządów każdorazowej zmiany rozkładów jazdy. Apelujemy o podjęcie współpracy Województwa Podlaskiego z Województwem Mazowieckim w zakresie poprawy komunikacji kolejowej na linii Siedlce - Hajnówka. Postulujemy także o rozważenie możliwości uruchomienia bezpośredniego połączenia na linii Warszawa - Siedlce – Hajnówka – Białowieża.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Mikołaj Michaluk*

**UCHWAŁA NR XXIII/179/13  
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 25 kwietnia 2013 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego odnośnie ograniczenia przewozów pasażerskich przez PKP na terenie Powiatu Hajnowskiego.**

Na podstawie § 17 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/4/02 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 27 listopada 2002r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Hajnowskiego ( Dz.Urz.Woj.Podl. Nr 86, poz.2157; z 2003r. Nr 63, poz.1302; z 2004r. Nr 19, poz.379; z 2005r. Nr 131, poz.1556; z 2006r. Nr 291, poz.2853; z 2007r. Nr 203, poz.2060; z 2008r. Nr 115, poz.1194; z 2009r. Nr 107, poz.1199; z 2010r. Nr 170, poz.2093) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego odnośnie ograniczenia przewozów pasażerskich przez PKP na terenie Powiatu Hajnowskiego stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 należy przekazać Marszałkowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Mikolaj Michaluk

Załącznik do Uchwały Nr XXIII/179/13

Rady Powiatu Hajnowskiego

z dnia 25 kwietnia 2013 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie ograniczenia przewozów pasażerskich przez PKP na terenie Powiatu Hajnowskiego.**

Rada Powiatu Hajnowskiego po zapoznaniu się z problematyką dotyczącą funkcjonowania transportu kolejowego na terenie Powiatu Hajnowskiego wyraża głębokie zaniepokojenie systematycznym ograniczaniem przewozów pasażerskich.

Przypominamy, iż w ostatnich latach zawieszono już linię Białowieża – Hajnówka – Bielsk Podlaski oraz Hajnówka – Cisówka i znacznie ograniczono kursy pociągów pasażerskich na trasie Hajnówka – Siedlce – Warszawa oraz Czeremcha - Białystok.

Likwidowanie bardzo istotnych pasażerskich połączeń kolejowych z Siedlcami (poprzez Siedlce, Warszawę z całą Polską) jest sprzeczne z planami rozwoju Powiatu jak również z żywotnymi interesami jego społeczności.

Obecne działania PKP i Zarządu Województwa Podlaskiego jak i poprzednie wynikają wyłącznie z aspektu ekonomicznego pomijając w całości aspekt społeczny, potrzeby mieszkańców w zakresie komunikacji z innymi regionami kraju oraz rozwoju turystyki.

Mając na względzie dobro mieszkańców powiatu oraz potrzeby rozwoju powiatu, Rada Powiatu w Hajnówce zdecydowanie opowiada się za:

1. Przywróceniem stanu połączeń kolejowych z okresu poprzedzającego ostatnie zmiany na linii kolejowej Czeremcha – Białystok - Czeremcha, Hajnówka – Siedlce – Hajnówka, oraz ich skomunikowaniem z innymi połączeniami w Siedlcach,
2. Przywróceniem połączeń kolejowych na linii kolejowej Czeremcha – Wysokolitowsk – Czeremcha.

Rozumiemy potrzebę racjonalizacji wydatków, domagamy się jednak dostosowania rozkładów jazdy do rzeczywistych i koniecznych potrzeb społeczności oraz konsultacji z przedstawicielami lokalnych samorządów każdorazowej zmiany rozkładów jazdy. Apelujemy o podjęcie współpracy Województwa Podlaskiego z Województwem Mazowieckim w zakresie poprawy komunikacji kolejowej na linii Siedlce - Hajnówka. Postulujemy także o rozważenie możliwości uruchomienia bezpośredniego połączenia na linii Warszawa - Siedlce – Hajnówka – Białowieża.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mikołaj Michaluk