

**UCHWAŁA NR XXXVI/256/14
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie likwidacji pociągu InterRegio "Białowieża" kursującego na trasie Hajnówka - Warszawa
Wschodnia - Hajnówka.**

Na podstawie § 14 statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/4/02 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 27 listopada 2002r. w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Hajnowskiego (Dz.Urz.Woj.Podl. Nr 86, poz.2157; z 2003r. Nr 63, poz.1302; z 2004r. Nr 19, poz.379; z 2005r. Nr 131, poz.1556; z 2006r. Nr 291, poz.2853; z 2007r. Nr 203, poz.2060; z 2008r. Nr 115, poz.1194; z 2009r. Nr 107, poz.1199; z 2010r. Nr 170, poz.2093) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie likwidacji pociągu InterRegio „Białowieża” kursującego na trasie Hajnówka – Warszawa Wschodnia – Hajnówka stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- Marszałkowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mikołaj Michaluk

Załącznik do Uchwały Nr XXXVI/256/14
Rady Powiatu Hajnowskiego
z dnia 30 października 2014 r.

Stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie likwidacji pociągu InterRegio „Białowieża” kursującego na trasie Hajnówka – Warszawa Wschodnia - Hajnówka

Rada Powiatu Hajnowskiego po zapoznaniu się z problematyką dotyczącą funkcjonowania transportu kolejowego na terenie powiatu hajnowskiego wyraża głębokie zaniepokojenie zamiarem likwidacji ww. połączenia.

Powiat Hajnowski to region, który w niedalekiej przyszłości może być pozbawiony wszelkich połączeń kolejowych z resztą Polski. Każdego roku liczba kursów pociągów pasażerskich maleje. Po wielu staraniach udało się przywrócić jedyny pociąg międzywojewódzki do Warszawy, InterRegio „Białowieża”, kursujący w bieżącym rozkładzie jazdy w piątki (5) i niedziele (7) na trasie Hajnówka – Warszawa Wschodnia – Hajnówka. Z informacji uzyskanej przez tut. organ wynika, że są plany odwołania kursowania pociągu, na linii kolejowej, o której mowa powyżej. Powodem jest ujemny wynik finansowy całości przedsięwzięcia wynikający z niskiej frekwencji w relacjach powrotnych (w piątki z Hajnówki do Warszawy oraz w niedziele z Warszawy do Hajnówki).

Rada Powiatu Hajnowskiego stoi na stanowisku o potrzebie dalszego kursowania pociągu na ww. linii kolejowej. Pomimo planowanego deficytu połączenie cieszy się dobrą frekwencją, co świadczy o zapotrzebowaniu na wykonywanie tego rodzaju usług przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Podlaski w Białymstoku. Aby uniknąć społecznego protestu prosimy wziąć pod uwagę nie tylko aspekt ekonomiczny, ale także zaspakajanie potrzeb pasażerów w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.

Mając na uwadze powyższe, Rada Powiatu Hajnowskiego zdecydowanie opowiada się za:

1. Utrzymaniem kursowania pociągu InterRegio „Białowieża” w relacji Hajnówka – Warszawa Wschodnia – Hajnówka, z obowiązującym aktualnie rozkładem jazdy,
2. Uwzględnienie w projekcie budżetu województwa podlaskiego na 2015 r. dofinansowania na utrzymanie ww. połączenia kolejowego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mikołaj Michaluk