

**UCHWAŁA NR VIII/61/15
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 12 czerwca 2015 r.

**w sprawie stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie remontu drogi krajowej Nr 66 na odcinku
Kleszczele - Bielsk Podlaski.**

Na podstawie § 17 ust.2 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr II/4/02 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 27 listopada 2002r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Hajnowskiego (Dz.Urz.Woj. Podl. Nr 86, Poz.2157; z 2003r. Nr 63, Poz.1302; z 2004r. Nr 19, Poz.379; z 2005r. Nr 131, Poz.1556; z 2006r. Nr 291, Poz.2853; z 2007r. Nr 203, Poz.2060; z 2008r. Nr 115, Poz.1194; z 2009r. Nr 107, Poz.1199; z 2010r. Nr 170, poz.2093) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie remontu drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele – Bielsk Podlaski stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1 należy przekazać:

- Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju;
- Wojewodzie Podlaskiemu;
- Marszałkowi Województwa Podlaskiego;
- Radnym Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- Dyrektorowi Oddziału Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku;
- Radzie Powiatu w Bielsku Podlaskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr VIII/61/15

Rady Powiatu Hajnowskiego

z dnia 12 czerwca 2015 r.

Stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie remontu drogi krajowej Nr 66 na odcinku Kleszczele - Bielsk Podlaski.

Rada Powiatu Hajnowskiego jest zaniepokojona stanem drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele – Bielsk Podlaski. Droga krajowa nr 66 (Kleszczele – Bielsk Podlaski) jest jedną z najważniejszych arterii łączących miasto wojewódzkie Białystok z międzynarodowym przejściem granicznym w Połowcach oraz z miejscowościami powiatu hajnowskiego i bielskiego, a także z drogą krajową nr 19. Szybka i sprawna komunikacja przyczyni się w znacznym stopniu do rozwoju naszego regionu, zarówno pod względem turystycznym i gospodarczym, a także wpłynie na poprawę wizerunku infrastruktury drogowej nie tylko naszego regionu, ale i kraju.

Nawierzchnia oraz pobocze drogi na w/w odcinku zostały w znacznym stopniu zniszczone w trakcie realizacji największej inwestycji w naszym regionie - budowy firmy Swedspan Polska. Ciężki sprzęt budowlany, który przewoził materiały na budowę doprowadził do zniszczenia nawierzchni oraz pobocza drogi, która obecnie jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowego remontu.

Od 1 kwietnia 2014 r. w Połowcach są odprawiane dodatkowo autokary i samochody ciężarowe o masie do 7,5 ton. Jest to przejście międzynarodowe, z którego mogą korzystać obywatele nie tylko Polski i Białorusi, ale też krajów UE i spoza niej.

Stan nawierzchni pogarsza się w dalszym ciągu w związku z nasileniem ruchu, który nastąpił w chwili otwarcia międzynarodowego przejścia granicznego dla autokarów i samochodów ciężarowych.

W związku z powyższym drogę krajową nr 66 należy jak najszybciej wyremontować wraz z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi, aby zapewnić przede wszystkim bezpieczeństwo osobom poruszającym się w/w odcinkiem drogi.