

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. (085) 682 53 70, fax (085) 682 42 20



OBIEKT : Przebudowa drogi powiatowej nr 1779 B we wsi Stawiczyce od km 0+000 do km 0+637,60 odcinek długości 637,00m
inwestycja sfinansowana ze środków 389

INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Hajnówce
ul. Aleksandra Zina 1

RODZAJ OPRACOWANIA : Projekt budowlany – wykonawczy

PROJEKTOWAŁ : inż. Jerzy Juchimiuk
Upr. WZDP W-wa Nr 105/72;

SPRAWDZIŁ : Tech. Wilimajtis Janusz
Upr. Nr 96/71;

inż. Jerzy Juchimiuk
15-546 Białystok
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst. sanit. oraz drog nr 105/72, BL/179/82 i BL/134/90

Tech. Janusz Wilimajtis
Upr. bud. Nr 96/71
Dz. U. Nr 1/01
13165 ooz 91

Białystok 20.07.2005r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

str:

- Strona tytułowa /zał. nr 1/	- 1
- Spis treści /zał. nr 2/	- 2
<u>Załączniki formalno prawne:</u>	
- Oświadczenie /zał. nr 3/	- 3
- Zaświadczenie P.I.I Bud. /zał. nr 4/	- 4 -5
- Uprawnienia budowlane /zał. nr 5/	- 6 -7
- Opis techniczny /zał. nr 6/	- 8-14
- Opinie ZUDP /zał. nr 7/	- 15-17
- Odpis uzgodnień /zał. nr 8/	- 18
- Tabela objętości robót ziemnych /zał. nr 9/	- 19 -20
- Tabela objętości wyrównań /zał. 10/	- 21 -22
- Tabela plantowania skarp /zał. nr 11/	- 23 -24
- Wykaz robót na zjazdach /zał. nr 12/	- 25-26
- Obliczenie konstrukcji jezdni /zał. nr 12/1/	- 26/1
- Strona tytułowa i spis treści /zał. nr 13/	- 27
- Opis techniczny BIOZ /zał. nr 14/	- 28-29

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA /zał. nr 15/

rys. nr:

1. - Szkic orientacyjny s. 1:50000	- 30
2. - Plan sytuacyjny (ark.nr.1) s. 1:500	- 31
3. - Plan sytuacyjny (ark.nr.2) s. 1:500	- 32
4. - Plan sytuacyjny (ark.nr.3) s. 1:500	- 33
5. - Przekrój normalny s.1:50	- 34
6. - Profil podłużny i s.1:500/50	- 35
7. - Przekroje poprzeczne /ark.nr.1/ s. 1:100	- 36
8. - Przekroje poprzeczne /ark.nr.2/ s. 1:100	- 37
9. - Przekroje poprzeczne /ark.nr.3/ s. 1:100	- 38
10. - Zjazd gospodarczy przez chodnik KPED 03.90 s.1:50	- 39
11. - Rysunek studni odparowującej	- 40

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski

Białystok dn. 20.07.2005r


OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1799B (Nr geod. 389) we wsi Stawiszcze od km 0+000 do km 0+637,60. został wykonany zgodnie z wymogami warunków technicznych, obowiązujących przepisów oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

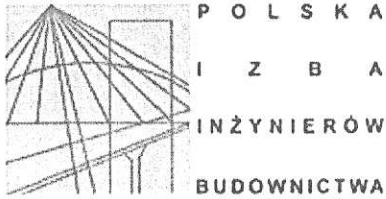
Projektant:

inż. Jerzy Juchimiuk
15-640 Białystok
ul. Zboczowa 18, tel. 7431-722
pl. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., insu-
sant: oraz drog. nr 185/72, 81/179/82 i 91/184/90

Sprawdzający:


inż. Jarosław Wilemski
Upr. bud. Nr 96/71
z dn. 31 / 61 Dz. U. Nr 7/01
13/65 poz. 91

Białystok, dnia 2005-06-29



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Juchimiuk**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BO/1978/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2005-07-01**
do dnia **2005-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. *Jerzy Juchimiuk*
15-546 Białystok
ul. Zbożowa 15 tel. 7431-722
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/184/90

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. 15-097 Białystok, ul. M. Skłodowskiej-Curie 2,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.ipib.org.pl, e-mail: pdl@pihb.org.pl

Białystok, dnia 2005-06-29



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Janusz Wilemajtys**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym - **PDL/BD/2343/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2005-07-01**
do dnia **2005-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]
inż. Jerzy Juchimiuk
15-546 Białystok
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722
pr. proj. i spec. bud. w spec. arch., konstr. bud. inst.
sanit. oraz inż. nr 105/72, BL/179/82 i BL/1164/90

Warszawa

dnia 26 .IX. 1972 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. (085) 682 53 70, 682 30 50, fax (085) 682 42 20

Nr 105/72
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 133 z 1964 r. Nr 08, poz. 57~~) z 1969 r. nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Jerzy Juchimiuk s. Łukasza
urodzony dnia 6 stycznia 1946 roku w Sofipolu pow. Białystok

otrzymuje

w specjalności "drogi"
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie w zakresie obiektów drogowych.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/

Za zgodność
z oryginałem

inż. Jerzy Juchimiuk

15-54 Białystok
ul. Zbozowa 48, tel. 7431-722
pl. proj. i kier. bud. i spec. arch. konstr.-bud. inż.
sanit. oraz drog. nr 105/72 PL/H70/B2 i B1/1840X

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych Państwowy Nadzór Budowlany w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12 /pieczęć podkuźna organu państwowego nadzoru budowlanego/. Nr 105/72 /numer ewidencyjny uprawnień/ Warszawa, dnia 26.IX.1972 r. UPRAWNIENIA BUDOWLANE. Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. nr 13 poz. 91/ oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7 poz. 24/ Obywatel inż. JERZY JUCHIMIUK s. Łukasza urodzony dnia 6 stycznia 1946 roku w Scilipelu pow. Białystok otrzymuje w specjalności "drogi" uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie obiektów drogowych. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa w środku i napisem w otoku Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych w Warszawie. DYREKTOR /-/ inż. Z. Bielocki.

Za zgodność:

REPERTORIUM A numer 15663/72
Białystok, dnia 30 października
roku tysiąc osiemset osiemdziesiąt
olxién's'g'k'ep'a o'mpi'ep'o
Państwowe Biuro Notarialne w Białymstoku
świadczym niniejszym zgodność powyższego odpisu
z okazanym oryginałem.
Tytułem opłaty skarbowej pobrano zgodnie
z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 III 1970 r.
(Dz. U. Nr 7 poz. 10) 10 - zł
a tytułem opłat za dokonanie czynności tej pobrano
w myśl § 20 rozp. Min. Spraw. z dnia 24 XII 1951 r.
(Dz. U. Nr 65 poz. 450) 10 - zł



M. Dubel

Za zgodność
z oryginałem

inż. Jerzy Duchimiuk
15-54 Białystok
ul. Zbożowa 11, tel. 7431-722
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch. konstr.-bud., inst.
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/184/90

W O J E W Ó D Z K I
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY
w Warszawie, ul. Piłsudskiego Nr 18
tel. 26-24-41 wewn. 235

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. (045) 682 22 79, 682 20 59, fax (045) 682 42 20

Warszawa, dnia 28.X. 1971 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 96/71
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57~~) z 1969 r. Nr 7 poz. 24/

Obywatel techn. Janusz Wilemajtyś s. Mieczysława
urodzony dnia 15 października 1941 roku w Białymstoku

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych w zakresie obiektów drogowych.

(pieczęć okrągła)

D Y R E K T O R

Za zgodność
z oryginałem

inż. Z. Bielecki/

inż. Jerzy Juchimiuk
15-546 Białystok
ul. Zbyszowska 18, tel. 7431-722
pr. proj. i konstr. bud. w spec. arch., konstr. bud., instal. sanit. oraz inż. 105/72, BL/179/82 i BL/184/80

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1779 B (nr geodezyjny 389) we wsi Stawiszczce od km 0+000 do km 0+637,60 odcinek długości 637,60m

INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Hajnówce

1.0. Podstawa i zakres opracowania.

Przedmiotem jest przebudowy drogi powiatowej nr 1779 B (nr. geodezyjny 389) we wsi Stawiszczce od km 0+000 do km 0+637,60 odcinek długości 637,60m

Dokumentacja techniczna została opracowana na podstawie:

- Umowa ze Starostwem Powiatowym w Hajnówce
- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z dn. 14 maj 1999r.
- Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Jezdni Podatnych i Półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED)
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Zalecenia inwestora

2.0. Zakres rzeczowy inwestycji.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje roboty drogowe polegające na:

- budowa jezdni
- budowa chodników
- budowa zjazdów
- budowa studni odparowujących Φ 1500mm

3.0. Cel i zakres opracowania,

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa, funkcjonalności i stanu technicznego przebudowy drogi powiatowej nr 1779 B (nr geodezyjny 389) we wsi Stawiszczce km 0+000 do km 0+637,60 odcinek długości 637,00m poprzez wykonanie inwestycji polegającej na:

- budowa jezdni szerokości 6,0m z betonu asfaltowego dwuwarstwowego
- ustawienie krawężników na odcinku od km 0+000 do km 0+637,60
- budowa chodników z płyt betonowych 35x35x5cm od km 0+000 do km 0+637,60
- budowa zjazdów przez chodnik na posesję z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni na wlotach dróg
- wykonanie studni odparowujących

4.0. Stan istniejącego zagospodarowania.

4.1. Stan istniejący.

Droga pow. Nr 1779B we wsi Stawiszczce klasy L, która przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wsi Stawiszczce, bez zabudowy usługowej.

Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną brukową, z uzbrojeniem technicznym /wodociąg, kabel telefoniczny, linia napowietrzna NN/. Początek drogi km 0+000 z włączeniem do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,00m, obustronne chodniki częściowo utwardzone. Zaś koniec km 0+637,60 z włączeniem do istn. nawierzchni żwirowej.

Szerokości w liniach rozgraniczających 11,50m

Ulica posiada następujące uzbrojenie:

- kabel telefoniczny
- wodociąg Φ 100 mm
- przyłącza wodociągowe
- linia energetyczna napowietrzna NN

Istniejące oznakowanie pionowe w drodze powiatowej przewidziano do demontażu.

4.2. Stan istniejącego odwodnienia.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren i do istniejącego przepustu korytkowego o wymiarach 0,50x0,50m długości L=9,0m przeznaczony do demontażu.

Zinventaryzowano następujące obiekty inżynierskie:

- w km0+183 - istniejący przepust korytkowy 0,50x0,50m L=9,0m do demontażu

4.3. Opis warunków geotechnicznych.

Podczas badań geotechnicznych stwierdzono, że poniżej konstrukcji nawierzchni występują grunty przepuszczalne i nieprzepuszczalne

Otwór nr 1 km 0+000

0,00 – 0,14m	- bruk 14/16
0,14 – 0,40m	- żwir
0,40-1,50m	- glina

Otwór nr 2 km 0+300

0,00 – 0,14m	- bruk 14/16
0,14 – 0,45m	- żwir
0,45-1,50m	- glina

Otwór nr 3 km 0+600

0,00 – 0,14m	- bruk 14/16
0,14 – 0,50m	- żwir, piasek średni
0,50-1,50m	- glina

Lustro wody poniżej 2,00m od istniejącego terenu nie stwierdzono.

5.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Telekomunikacja.

Istniejący kabel telefoniczny, przebiega w odległości 4,0m od osi przebudowywanej drogi z prawej strony km:0+000 do km 637,60
Od km 0+000 do km 0+637,60 w odległości 3,50m od osi przebudowywanej drogi przebiega linia telefoniczna napowietrzna.

5.2. Energetyka.

Zasilanie w energię elektryczną linią napowietrzną NN przebiegającą 4,50m od osi przebudowywanej drogi, z lewej strony

5.3. Wodociąg.

Km 0+000 do km 0+637,60 w odległości 4,0-4,50m od osi drogi przebiega z obu stron wodociąg PVC 100 .

6.0. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

6.1. Projektowane parametry techniczne.

Przekrój uliczny od km 0+000 do km 0+637,60 we wsi Stawiszczce

- klasa ulicy	- L
- przekrój uliczny	- L ½
- szerokość ulicy	- 6,0m
- długość ulicy	- 637,60m,
- obciążenie ruchem	- KR 2
- szybkość projektowana	- 40km/h
- szerokość chodnika	- 2x1,90m
- przekrój normalny	- uliczny
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny-	2,0%-
- spadek poprzeczny chodnika	- 2%

7.0. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanego odcinka trasy przyjęto w km 0+000 od istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m, zaś koniec projektowanej trasy – km 0+637,60 w odległości 7,00m od istniejącego budynku nr.90. Ponadto zaprojektowano rozwiązanie skrzyżowania do miejscowości Wólka Terachowska-Półwce, tory Brzeskie.

Nieprzewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego trasy drogi. Przebudowa drogi prowadzona będzie w istniejących liniach regulacyjnych.

Przyjęto przekroje normalne o następujących parametrach:

- przekrój drogi	- uliczny
- szerokość jezdni	- 2x3,00m
- szerokość chodnika obustronnego	- 2x1,90m
- szerokość ulicy	- 6,00m
- szerokość w liniach regulacyjnych	- 12,50m

8.0. Niweleta.

W ramach przebudowywanej drogi niweleta drogi została podniesiona nad istniejący teren od 0,09- 0,25m w nawiązaniu do istniejących fundamentów ogrodzeń.

Początek odcinka tj. od km 0+000 dowiązано do istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m koniec w km0+637,60 do istniejącej nawierzchni żwirowej

Płynność niwelety uzyskana została przez nadanie jej normatywnych spadków podłużnych, gwarantujących prawidłowe odwodnienie 0,19%-0,48% zaś spadki poprzeczne w przekroju ulicznym na prostej, daszkowy wynosi 2,0%.

9.0. Rozwiązanie konstrukcyjne nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została dostosowana do przenoszenia obciążeń ruchem KR 2

Konstrukcja nawierzchni na prostej (przekrój uliczny)

A) Przekrój uliczny od km 0+000 do km 0+637,60

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 wg PN-S 96021 grub.-4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR2 wg PN-S 9601 grub.-5,0cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego powyżej 6,00cm kruszywem naturalnym wg.PN-S-06102 do grub.-6,0cm
- nawierzchnia brukowcowa istn. grub.średnio-14,0cm
- podbudowa z piasku średniego istn. grub. – 20,00cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x30x75cm
- podsypka cementowo -piaskowa grub. -3,00cm
- ława betonowa z oporem B10 o wym. 15x30,0cm
- płyta betonowa chodnikowa o wym.35x35x5,0cm
- podsypka piaskowa grub. -5,00cm
- obrzeża betonowe 6x20x75,0cm
- humus grub.- 5,0cm

Ograniczenie jezdni ulicy z krawężnik betonowy 15x30x75cm i ławie betonowej B 10. Chodnik obustronny szerokości 1,90 m z płyt betonowej 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej grub. 5,0cm. Ograniczenie chodnika - pobrzeże betonowe 6x20x75cm.

B) Nawierzchnia zjazdów przez chodnik

Nawierzchnia zjazdów o szerokości 3,50m należy wykonać:

1. warstwa ścieralna z kostki betonowej „polbruk” grub. -8,00cm
 2. podsypka piaskowa grub. - 3,00cm
 3. podbudowa zasadnicza z pospółki grub.-15,00cm
 4. podsypka z piasku średniego grub. - .10,00cm
- Zjazdy gospodarcze na posesję wg KPED 03-90 o szerokości jezdni 3,50m

Powierzchnia zjazdów z polbruku wg zał.nr.3 wynosi m², zaś podbudowy z pospółki grub. 15,0cm wynosi m².

C) Nawierzchnia zjazdów na drogi boczne(skrzyżowanie)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 wg PN-S 96021 grub.-4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR2 wg PN-S 9601 grub.-5,0cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego powyżej 6,00cm kruszywem naturalnym wg.PN-S-06102 do grub.-6,0cm
- nawierzchnia brukowcowa istn. grub.średnio-14,0cm
- podbudowa z piasku średniego ,żwiru proj. grub. – 30,00cm
- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym.15x30x75cm
- podsypka cementowo -piaskowa grub. -3,00cm
- ława betonowa z oporem B10 o wym. 15x30,0cm
- płyta betonowa chodnikowa o wym.35x35x5,0cm
- podsypka piaskowa grub. -5,00cm
- obrzeża betonowe 6x20x75,0cm
- humus grub.- 5,0cm

Powierzchnia zjazdów na drogi boczne z betonu asfaltowego wynosim²
wg tab. Nr.4, podbudowa grub. 30,0cm wynosi 637,50m², podsypka piaskowa grub. 15,0cm wynosim².

10.0. Odwodnienie.

Jest realizowane ciekim przykrawężnikowym jezdni w przekroju ulicznym od km 0+000 do km 0+637,60 do projektowanych studni odparowujących z kręgów betonowych Φ 1500mm w rozstawie co 0,50m

11.0. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na przedmiotowej drodze wyliczono graficznie na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykopy -372,00m³
Nasypy -194,00m³
Zużycie na miejscu 110,00m³
Brakujące nasypy z piasku kat.II w ilości 178,00m³ przewiduje się dowieźć z odległość do 5 km z miejsca wskazanego przez Inwestora.

12.0. Rozwiązanie komunikacji, transportu i uzbrojenie.

13.0. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Budowa drogi powiatowej nr 1799B odbywać się będzie pod ruchem. Teren budowy zabezpieczyć zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz.U.nr 177 z dnia 14.X.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nad tym zarządzeniem.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr.170 z dnia 12.X.2002r ze zmianami)

Roboty należy prowadzić przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej, dwupasmowej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania elementów uzbrojenia podziemnego. Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń tych urządzeń.

14.0. Uzbrojenie terenu.

Droga powiatowa nr 1769B od km 0+000 do km 0+637,60 we wsi Stawiszczce posiada następujące uzbrojenie:

- Linia napowietrzna energetyczną NN
- Kabel telefoniczny,
- Linia telefoniczna napowietrzna
- Wodociąg.

W czasie prowadzenia prac drogowych zachować szczególną ostrożność w pobliżu kabli telefonicznych.

- d) Prace ziemne w promieniu 2,0 m od kabli telefonicznych i energetycznych należy wykonywać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegu próbnymi przekopami poprzecznymi
- e) Zagęszczenie gruntu wykonywać w taki sposób aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
- f) Przed rozpoczęciem prac powiadomić operatora sieci

15.0. Zagadnienie własności gruntu.

Przebudowywana droga powiatowa nr 1769B od km 0+000 do km 637,60 mieści się w istniejących liniach rozgraniczających i nie zachodzi konieczność zajęcia terenu. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 12,00m Lokalizacja przebudowywanej drogi nr1769B w miejscowości Stawiszczce od km 0+000 do km 0+637,60 o przekroju ulicznym nie rodzi praw i nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

16.0. Wpływ inwestycji na środowisko i ochronę zabytków.

16.1. Zieleni istniejąca.

W pasie drogowym od km 0+000 do km 0+637,60 występują drzewa, które nie kolidują z projektowaną drogą.

16.2. Hałas i spaliny.

Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego zmniejszy hałas pochodzący od pojazdów, oraz zmniejszy emisję spalin. Przebudowywana inwestycja nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych i nie powinna wpłynąć na zwiększenie ruchu. Obecny ruch na ulicy należy ocenić jako mały.

16.3. Wody powierzchniowe i podziemne.

W celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przewiduje się zastosowanie następujących środków:

odwodnienie ciekami przykrawężnikowym z odprowadzeniem do projektowanych studni odparowujących

STAROSTWO POWIATOWE
HAJNÓWKA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. (085) 682 53 70, 582 30 58, fax (085) 682 42 20

16.4 Utylizacja odpadów drogowych.

Przewiduje się rozbiórkę przepustów oraz częściowo nawierzchni który należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

17.0. Ochrona zabytków.

Przedmiotowa droga nie jest objęta ochrona konserwatorską.

17.1. Linie rozgraniczające drogi, lokalizację elementów inwestycji.

18.0. Uwagi dotyczące drogi.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w projektowanej drodze należy chronić i odpowiednio zabezpieczyć. W przypadku zniszczenia punktu osnowy geodezyjnej, należy je odtworzyć przez uprawnionego geodetę na koszt wykonawcy. Wyznaczenie osi drogi należy wykonać zgodnie z dokumentacją, przy wykonywaniu robót. Należy zwrócić szczególną uwagę (zgodna z normą) zagęszczenie robót ziemnych i mieszanki z kruszywa naturalnego (pospółka) wbudowanego w podbudowę zgodnie z normą uziarnienia.

19.0. Przepisy dotyczące robót.

1. BN – 72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe
Roboty ziemne
2. PN – 86/B – 02480 - Grunty budowlane
3. PN – 76/B – 0671/00 - Kruszywo mineralne
4. BN – 64/8933 –02 - Drogi samochodowe
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
5. BN – 74/8934-06 - Drogi samochodowe
Nawierzchnia bitumiczna

Oświadczenie:

Wszystkie uwagi i zalecenia zostały uwzględnione w projekcie.

Opracował: inż. Jerzy Juchimiuk

inż. Jerzy Juchimiuk
15-546 Białystok
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.
sanit. oraz drog. nr 106/72, BL/179/82 i BL/184/90